

MANUAL DE USUARIO SRK 600



SRK 600

MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Directorio

Preproducción.....	1	Herramientas del vehículo.....	20
Avisos importantes.....	1	Apagado automático en caso de caída.....	20
Avisos especiales.....	2	Ajuste de los Espejos Retrovisores.....	20
Normas de seguridad para motocicletas.....	4	Montaje y desmontaje del asiento.....	21
<i>Normas de Conducción Segura</i>	4	Amortiguador delantero.....	22
<i>Ropa de Protección</i>	5	Amortiguador trasero.....	22
<i>Uso del Casco de Seguridad</i>	5	Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite.....	23
<i>Precauciones al conducir en días lluviosos</i>	6	Rodaje.....	24
Número de serie de la motocicleta.....	6	Inspección antes de conducir.....	25
Nombres de las partes.....	7	Conducción de la motocicleta.....	26
Instrumentación (opción 1).....	8	<i>Arranque del motor</i>	26
Instrumentación (opción 2).....	11	<i>Arranque</i>	27
Operaciones de las partes.....	15	<i>Uso del dispositivo de cambio de velocidades</i>	27
<i>llave</i>	15	<i>Conducción en pendientes</i>	27
<i>Interruptor de encendido (interruptor de encendido)</i>	15	<i>Uso de frenos y estacionamiento</i>	28
<i>Manillar izquierdo</i>	16	Inspección y reparación.....	29
<i>Manillar Derecho</i>	17	<i>Tabla de mantenimiento</i>	29
<i>Repostaje de Combustible</i>	18	<i>Nivel y cambio de aceite del motor</i>	31
<i>Pedal de cambio de marchas</i>	19	<i>Bujía</i>	32
<i>Pedal del freno trasero</i>	20	<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	32
<i>Caballote</i>	20	<i>Ajuste del embrague</i>	33
<i>Interfaz USB</i>	20	<i>Ajuste del ralenti del motor</i>	34

<i>Cuerpo de la válvula de estrangulación.....</i>	<i>34</i>
<i>Cadena de transmisión.....</i>	<i>34</i>
<i>Frenos.....</i>	<i>37</i>
<i>Neumático</i>	<i>40</i>
<i>Mantenimiento del filtro de aire.....</i>	<i>40</i>
<i>Líquido refrigerante</i>	<i>41</i>
<i>Catalizador.....</i>	<i>42</i>
<i>Tanque de carbón</i>	<i>43</i>
<i>Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador.....</i>	<i>43</i>
<i>Inyectores de combustible y sistema de combustible</i>	<i>44</i>
<i>Lubricación de piezas.....</i>	<i>44</i>
<i>Batería.....</i>	<i>45</i>
<i>Cambio de fusibles.....</i>	<i>47</i>
<i>Cambio de la bombilla (fuente de luz)</i>	<i>47</i>
<i>Ajuste del haz de luz del faro delantero.....</i>	<i>48</i>
<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS.....</i>	<i>48</i>
<i>Instrucciones de Almacenamiento</i>	<i>49</i>
<i>Especificaciones y parámetros técnicos del.....</i>	<i>51</i>

Preproducción

Agradecemos sinceramente que haya elegido la motocicleta de dos ruedas con inyección electrónica modelo SRK 600 EFI de la marca QJMOTOR. Esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura. Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el manual de uso y mantenimiento.

Este manual resume el mantenimiento y cuidado rutinario de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, asegurará que su motocicleta funcione al máximo rendimiento y sea duradera.

Nuestra empresa cuenta con personal técnico especializado y departamentos, capaces de proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

Nuestra empresa siempre se ha adherido al principio de calidad de "satisfacer más a los consumidores", mejorando continuamente la calidad del producto y

su rendimiento. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Pedimos su comprensión. Las imágenes en este manual son solo para referencia. El estilo específico debe basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras.

3. Por favor, lea atentamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente de la motocicleta nueva puede estabilizar la conducción y permitirle alcanzar su máximo rendimiento.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:

**Advertencia**

Indica que si no se sigue el método descrito en este manual de uso y mantenimiento, podría resultar en lesiones graves o fatales.

**Cuidado**

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

**Atención**

Proporciona información útil.

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

Todas las partes lubricadas de esta motocicleta utilizan aceite especial de motorcycle.

Avisos especiales

Posición del fusible principal: debajo del asiento del pasajero del vehículo.

El fusible quemado generalmente es causado por un fallo en el circuito eléctrico interno de la motocicleta. Antes de reemplazarlo con un fusible de repuesto, se debe evaluar brevemente la condición general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se quema, se debe llevar inmediatamente la motocicleta a la organización de servicios de QJMOTOR para una inspección. Solo después de solucionar el problema se puede continuar conduciendo.

Precauciones:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a distinguir los polos positivo y negativo. Si hubo una conexión inversa, verifique si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente del estado del fusible, la motocicleta debe ser llevada al centro de servicio para una revisión, para prevenir daños en algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería, lo que podría

llevar a fallas impredecibles;

- Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "X" para prevenir cortocircuitos accidentales;
- Al reemplazar el fusible, no dañe el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente:

Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza cambiados contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Las baterías usadas no deben desecharse de manera arbitraria y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una concesionario o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos al final de su vida útil deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje,

clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales arbitrariamente. Las modificaciones arbitrarias pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal.

Ninguna unidad o individuo puede montar vehículos motorizados ni modificar sin autorización la estructura, construcción o características de los vehículos motorizados ya registrados. Nuestra compañía no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Recordatorio amable: Después de comprar la motocicleta, le rogamos que disponga de un casco de moto que cumpla la normativa local.

⚠ Advertencia

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

Normas de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es obligatorio revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. Los conductores deben pasar un examen del departamento de gestión de tráfico y obtener una licencia de conducir que corresponda al tipo de vehículo que manejan. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motor-

izados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegúrese de hacer lo siguiente:

- Usar ropa ajustada de colores brillantes y llamativos;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tráfico y no competir por el camino.
 5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad, por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
 6. Al girar o cambiar de carril, use las luces de direccionales para alertar a los demás.
 7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
 8. Modificar arbitrariamente la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.

9. Configuración instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro.
10. Está estrictamente prohibido remolcar un tráiler. El uso de una motocicleta para remolcar un tráiler puede causar sobrecarga, daño y fallas en los neumáticos, reducir el rendimiento de frenado y afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves. Remolcar una motocicleta averiada también puede afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.
11. Está estrictamente prohibido instalar un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar puede causar la pérdida de control del vehículo, resultando en muerte o lesiones graves.
12. Está estrictamente prohibido conducir con sobrecarga. La sobrecarga puede causar fallas en los componentes y afectar seriamente la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que podría resultar en muerte o lesiones

graves.

Ropa de Protección

1. Para garantizar la seguridad personal, el conductor debe usar casco, gafas de protección, botas de montar, guantes y ropa de protección. Los pasajeros también deben usar un casco de seguridad y sujetarse firmemente de los agarres para pasajeros.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente un tiempo después de apagar el motor. Evite tocar el sistema de escape cuando esté caliente.
3. Al conducir, no use ropa ancha que pueda engancharse en los controles, pedales o ruedas.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándar de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Precauciones al conducir en días lluviosos

En días lluviosos y con caminos resbaladizos, se debe prestar especial atención, ya que la distancia de frenado aumenta en estas condiciones. Al conducir, evite pasar sobre pintura, tapas de alcantarillado y superficies con manchas de aceite para evitar derrapar. Sea especialmente cuidadoso al cruzar vías ferroviarias, rejas y puentes. En situaciones donde no se pueda juzgar claramente la condición de la carretera, se debe reducir la velocidad.

Número de serie de la motocicleta

El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro del vehículo.

Cuando se solicitan piezas de repuesto o servicios especiales, estos números permiten al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Anote estos números para referencia futura.

① Número de chasis: grabado en el lado derecho del tubo frontal del vehículo;

② Ubicación del remachado de la placa de identificación del producto: en el tubo frontallado izquierdo.

③ Posición número de motor: grabado en la parte inferior derecha de la caja del cigüeñal del motor.



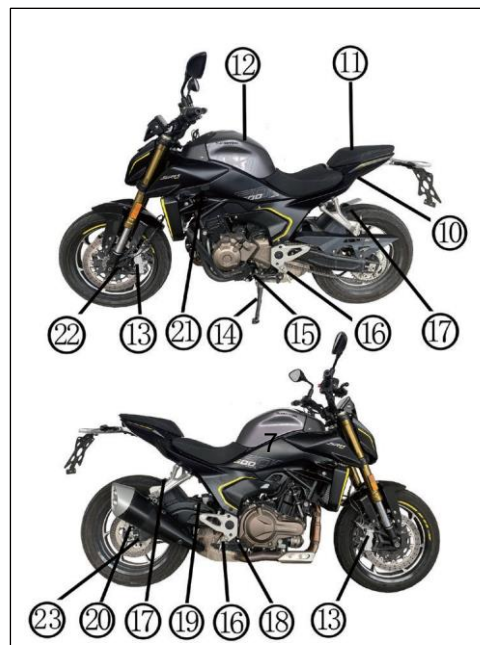
Número de chasis:

Número de motor:

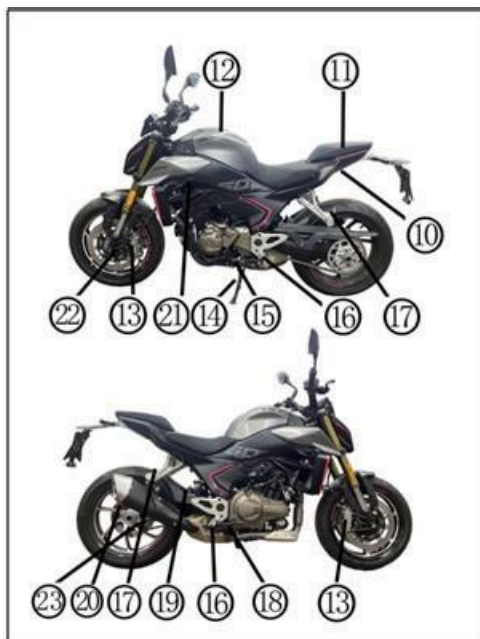
Nombres de las partes



- | | |
|---|--|
| ① Maneta de embrague | ⑫ Tapa del tanque de combustible |
| ② Espejos retrovisores (izquierdo y derecho) | ⑬ Freno delantero |
| ③ Instrumentos | ⑭ Caballete |
| ④ Interruptor de encendido | ⑮ Pedal de cambio de marchas |
| ⑤ Depósito del líquido de freno delantero | ⑯ Estribos del conductor (izquierdo y derecho) |
| ⑥ Mango de freno delantero | ⑰ Estribos del pasajero (izquierdo y derecho) |
| ⑦ Interruptor de Manillar (izquierdo y derecho) | ⑱ Pedal de freno trasero |
| ⑧ Empuñadura de Control del Acelerador | ⑲ Depósito de líquido de freno trasero |
| ⑨ Interruptor TCS (opcional) | ⑳ Freno trasero |
| ⑩ Orificio de la cerradura del asiento del pasajero | ㉑ Interfaz USB |
| ⑪ Agarraderas para el pasajero (correa tejida) | ㉒ Sensor de velocidad de rueda ABS delantero |
| | ㉓ Sensor de velocidad de rueda ABS trasero |



Nota: Este modelo de motocicleta tiene opciones de sistema de frenos, instrumentación, suspensión, basculante trasero, etc. Las imágenes del manual son solo para referencia, y el vehículo real que ha comprado prevalece.



Instrumentación (opción 1)



① Indicador de luz de dirección derecha y izquierda

Cuando se activa la señal de dirección hacia la derecha, el indicador de luz de giro derecha parpadeará correspondientemente.

② Luz indicadora de punto muerto

Cuando la transmisión esté en posición de punto muerto, se iluminará la luz indicadora de punto muerto N.

③ Indicador de avería del motor

Al encender la llave, el indicador se ilumina y la

bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería. De igual manera, durante la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente. Si la luz indicadora se enciende, indica que hay una falla en el vehículo y se debe detener para una revisión. Por favor, contacte a su centro de servicio o centro de reparación de Benelli Motorcycles de manera oportuna para revisar el vehículo.

④ **Luz de advertencia de combustible**

Cuando el nivel de combustible del vehículo es bajo, la luz de advertencia de combustible se encenderá y parpadeará cuando no haya combustible.

⑤ **Indicador de presión de aceite del motor**

Al encender el vehículo pero sin arrancar el motor, el indicador de aceite permanecerá encendido; Si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, el indicador se apagará. Si el indicador no se apaga, la presión del aceite podría ser anormal y se necesita detener para revisar. Cuando el aceite del

motor está bajo, el indicador de aceite se encenderá para añadir aceite a tiempo.

⑥ **Luz indicadora TCS**

En el tablero, la luz indicadora TCS cambia de apagado a encendido, parpadea durante 6 segundos y luego se ilumina, indicando que el TCS está funcionando normalmente. Si el TCS tiene una falla, la luz indicadora parpadeará. Puede desactivar la función TCS a través del interruptor TCS en el manillar izquierdo, en cuyo caso la luz indicadora TCS se apagará.

⑦ **Luz de advertencia de temperatura del agua**

Cuando la temperatura del agua del vehículo sea ≥ 115 grados, se iluminará la luz de advertencia de temperatura del agua.

⑧ **ABS Luces indicadoras**

Muestra el estado de funcionamiento del ABS. Ver más detalles en "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS" (página 48).

9 **Indicador de luz alta**

Cuando se encienden las luces altas del faro delantero, el indicador de luz alta se iluminará.

⑩ Indicador de Combustible

Indicador de Combustible Muestra la cantidad de combustible en el tanque. Cuando el tanque de combustible esté lleno (posición F), se mostrarán 6 barras de nivel de combustible. Cuando el nivel de combustible sea bajo, con solo 1 barra, la última barra parpadeará y la luz de advertencia de combustible se encenderá. Cuando no haya combustible, se mostrará 0 barras y la luz de advertencia de combustible parpadeará.

⑪ Tacómet

El tacómetro indica las revoluciones del motor, con un rango de visualización de 0 a 12000 rpm. Cuando las revoluciones sean ≥ 9000 rpm, el fondo de la pantalla principal del tablero cambiará a un fondo rojo.

⑫ Indicador de temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua del vehículo; la posición "C" indica baja temperatura del agua, mientras que la posición "H" indica alta temperatura del agua. Cuando la temperatura del agua sea ≥ 115 grados, se iluminará la luz de advertencia de temperatura del agua. Por favor, detenga el vehículo para revisarlo o contacte a un centro de servicio de

Benelli Motorcycles para una inspección.

Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)
1-6 divisiones parpadeando	≥ 120	1-3 divisiones	88-99
1-5 divisiones parpadeando	115-120	1-2 divisiones	70-87
1-5 divisiones	110-114	1 divisiones	<70
1-4 divisiones	100-109		

⑬ Mostrar de Hora

Muestra la hora actual, el formato de hora predeterminado es de 24 horas. Al configurar en el menú a 12 horas, se deberá mostrar AM o PM según la hora actual. Para ajustar la hora, consulte la página 13 **"Botones de ajuste del instrumentos"** y seleccione el menú de funciones de "hora" para ajustar la hora.

⑭ Indicador de Posición

Mostrar la posición actual del vehículo, incluyendo 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Cuando la posición se coloca en

punto muerto "-", el indicador de punto muerto "N" se iluminará correspondientemente.

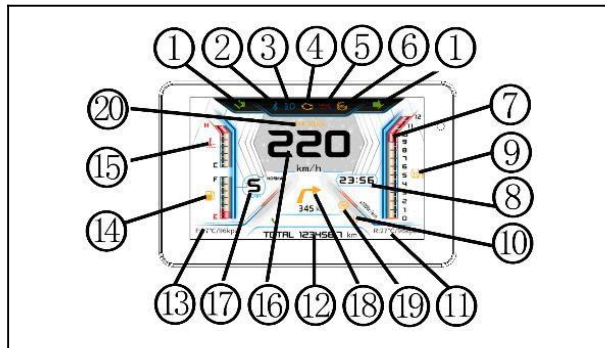
⑮ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo, y puede elegir entre las unidades mph o km/h medi-ante los botones de ajuste del tablero.

⑯ Odómetro

El odómetro registra el kilometraje total del vehículo (TOT) y el kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B). El odómetro parcial (TRIP A, TRIP B) se puede resetear a cero.

Instrumentación (opción 2)



① Indicadores de señal de giro izquierda/derecha

Cuando se activa la señal de giro a la izquierda o a la derecha en el manillar izquierdo, el pequeño indicador verde correspondiente en el tablero parpadeará.

② Indicador de Bluetooth

Cuando se conecte a Bluetooth, se encenderá la luz indicadora de Bluetooth.

③ Indicador de luz de carretera

Cuando se enciende la luz de carretera del faro delantero, se ilumina el indicador azul de luz de carretera, mostrando el símbolo " ".

④ Indicador de avería del motor

Al encender la llave, el indicador se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería. De igual manera, durante la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente. Si la luz indicadora

se enciende, indica que hay una falla en el vehículo y se debe detener para una revisión. Por favor, contacte a su centro de servicio o centro de reparación de Benelli Motorcycles de manera oportuna para revisar el vehículo.

⑤ **Indicador de presión de aceite del motor**

Al encender el vehículo pero sin arrancar el motor, el indicador de aceite permanecerá encendido; Si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, el indicador se apagará. Si el indicador no se apaga, la presión del aceite podría ser anormal y se necesita detener para revisar. Cuando el aceite del motor está bajo, el indicador de aceite se encenderá para añadir aceite a tiempo.

⑥ **ABS Luces indicadoras**

Muestra el estado de funcionamiento del ABS. Ver más detalles en "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS" (página 48).

⑦ **Tacómetro**

El tacómetro indica las revoluciones del motor.

⑧ **Mostrar de Hora**

Muestra la hora actual, el formato de hora predeterminado es de 24 horas. Al configurar en el menú a 12 horas, se deberá mostrar AM o PM según la hora actual.

Para ajustar la hora, consulte la página 13 **"Botones de ajuste del instrumentos"** y seleccione el menú de funciones de "hora" para ajustar la hora.

⑨ **Luz indicadora TCS**

A través del interruptor combinado, ingrese a la página del menú del tablero de instrumentos para seleccionar activar o desactivar la función TCS. Cuando se elige desactivar la función TCS, no se muestra nada en esta área.

Cuando se elige activar la función TCS, aparecerá un  icono que indica la activación de la función TCS (Sistema de Control de Tracción). Después de montar, a una velocidad de aproximadamente 5 km/h, el  icono cambia a la palabra "TCS", indicando que la función TCS está funcionando normalmente. Si aparece un  icono, indica una falla en la función TCS, por favor deténgase para revisar o contacte a la estación de servicio local de QJMOTOR para una revisión del vehículo.

Cuando el vehículo esté atascado en el barro y las ruedas motrices giren constantemente en el aire, por seguridad, la función TCS se desactivará automáticamente después de un cierto tiempo, y el tablero mostrará un estado de falla. El tablero de

instrumentos también mostrará un estado de fallo en ese momento. En este punto, cuando el vehículo se apague y luego se encienda de nuevo, la función de TCS se restaurará.

⑩ **Luz de advertencia de presión de neumáticos**

Cuando los neumáticos estén anormales, se iluminará la luz de advertencia de los neumáticos.

⑪ **Presión del neumático trasero**

Muestra la información de la temperatura y la presión de los neumáticos traseros.

⑫ **Odómetro total**

Registra el kilometraje total recorrido.

⑬ **Presión del neumático delantero**

Muestra la información de temperatura y presión del neumático delantero

⑭ **luz de advertencia de combustible**

Cuando el nivel de combustible del vehículo es bajo, la luz de advertencia de combustible se encenderá y parpadeará cuando no haya combustible.

⑮ **Luz de advertencia de temperatura del agua**

Cuando la temperatura del agua del vehículo sea ≥ 115 grados, se iluminará la luz de advertencia de temperatura del agua.

⑯ **Velocímetro**

Indica la velocidad actual del vehículo.

⑰ **Indicador de Posición**

Mostrar la posición actual del vehículo, incluyendo 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Cuando la posición se coloca en punto muerto "-", el indicador de punto muerto "N" se iluminará correspondientemente.

⑱ **Área de visualización de navegación**

simplificada

Cuando se sale de la proyección inalámbrica en modo de navegación, esta área mostrará una navegación básica.

⑲ **Advertencia de desactivación de ABS/⑳**

Desactivación de ABS

ABS OFF indicator is turned on when ABS function is set to "Disable" in the instrument menu, and ABS indicator flashes after ABS OFF is turned on.



Nota

La función de desactivar el ABS solo puede usarse en modos de conducción fuera de carretera, y al reiniciar la motocicleta, la función de ABS previamente desactivada se activará automáticamente.

Botones de ajuste del instrumentos

Los botones de ajuste de instrumentos están ubicados en el interruptor del manillar izquierdo del vehículo, en el estado de la interfaz de visualización

del instrumento principal, presione brevemente el botón de selección "SELECT" para cambiar entre el kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (TRIP 1, TRIP 2). Manteniendo presionado el botón "SELECT" en el estado de kilometraje relativo (TRIP 1, TRIP 2), se puede restablecer a cero el subtotal del kilometraje relativo. En el estado del odómetro total (TOTAL), mantenga presionado "SELECT" para cambiar entre las unidades métricas e imperiales de distancia y velocidad.



Cuando la velocidad del vehículo sea cero, presione brevemente el botón "ENTER" para confirmar y entrar en la página principal del menú de selección del tablero, donde puede realizar selecciones de funciones como "Cambio de interfaz", "Configuración de hora", "Configuración de retroiluminación", "Configuración de unidades", "Configuración de idioma", "Configuración del vehículo", "Bluetooth móvil", "Configuración de presión de neumáticos (opcional, solo para vehículos equipados con módulo de presión de neumáticos)", TCS y "Salir". Presione brevemente "SELECT" para elegir la función



específica a ajustar y luego presione "ENTER" para confirmar. Después de entrar en la interfaz del menú principal, si no hay operaciones durante 8 segundos, se regresa automáticamente a la interfaz principal.

Configuración de la presión de los neumáticos (opcional, solo para vehículos equipados con módulo de presión de neumáticos):

Presione brevemente el botón "ENTER" para confirmar y entrar en la página principal del menú de selección del tablero, elija "Configuración de presión de neumáticos", seleccione la unidad de presión de neumáticos, elija aprender los sensores de neumáticos delanteros y traseros, una vez que el aprendizaje sea exitoso, se mostrará una cadena de caracteres. En la parte inferior de la interfaz principal del tablero se muestra la información de temperatura y presión de los neumáticos delanteros y traseros. Cuando los neumáticos estén anormales, se iluminará la luz de advertencia de los neumáticos y en el "Área de visualización de advertencia de fallos" del tablero aparecerá el contenido de la advertencia en texto. El contenido de la advertencia en texto incluye: alta (baja) presión de neumáticos delanteros (traseros), alta temperatura de neumáticos delanteros (traseros), fuga rápida de aire en neumáticos delanteros (traseros), baja tensión en neumáticos

delanteros (traseros), sin señal en neumáticos delanteros (traseros), etc.

Cuando el sensor de neumáticos no haya sido aprendido, no se mostrará información relevante en la interfaz principal del tablero y el autochequeo al encender no mostrará el icono de presión de neumáticos.

Operaciones de las partes

llave

Esta motocicleta viene con dos llaves plegables o una llave plegable y dos llaves no plegables, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para uso y la otra se guarda en un lugar seguro para respaldo.



Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la cabeza de la llave.

Interruptor de encendido (interruptor de encendido)

Advertencia

No cuelgue anillos en forma de O u otros objetos en la llave, ya que pueden interferir con la rotación.

Advertencia

Nunca gire la llave mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto puede causar la pérdida de control del mismo. Para garantizar la seguridad durante la conducción, por favor no coloque objetos que puedan interferir con su manejo del vehículo.

El símbolo "⊗" en la llave indica la posición "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer;

El símbolo "⊙" en la llave indica la posición "⊙" donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer; Posición "⏏": Cuando la llave está "⊗" en la posición de, gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta "⏏" la posición de, El bloqueo del manillar se extenderá desde el cilindro de la cerradura, bloqueando el manillar y permitiendo retirar la llave.



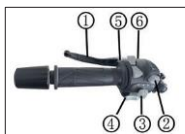
Nota

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar izquierdo

① Maneta de embrague

Se utiliza para desconectar la transmisión a la rueda trasera al arrancar el motor o cambiar de marcha.



② Interruptor de cambio de luces de carretera/cruce

Al presionar el "☀️" interruptor a la posición "☀️" se encienden las luces de carretera y el indicador de luces altas en el tablero; al presionar a la posición "☀️" Se encienden las luces de cruce. Use luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.

③ Interruptor de luz de giro

Al presionar el interruptor "↶" o "↷", las luces indicadoras de giro izquierda o derecha parpadearán. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.

Advertencia

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

④ Botón de bocina

Al presionar el botón de bocina, esta sonará.

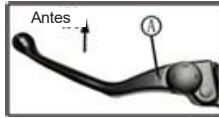
⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como

una advertencia para los vehículos que van adelante.

⑥ Ajustador de la palanca del embrague

Para mayor comodidad en la operación, la posición de la maneta del freno delantero se puede ajustar girando la tuerca anular del ajustador. Ajuste a



una de las 4 posiciones disponibles. Simplemente mueva la palanca del embrague horizontalmente hacia adelante, luego gire el anillo de ajuste para alinearlo con la flecha y ajuste a la posición deseada A. En la posición 1, la palanca del embrague está más lejos del puño, y en la posición 4, está más cerca.

Manillar Derecho

① Arranque/Interruptor de apagado

Cuando están en la posición "⊙" el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor está en condiciones de arrancar.

Cuando están en la posición "⊗" no puede arrancar, el circuito se corta y el motor.



Advertencia

Durante la conducción normal, no cambie el interruptor de "⊙" a "⊗", ya que esto puede dañar el motor o el sistema de escape. A menos que sea una emergencia, no utilice el interruptor de apagado.

② Botón de luces de advertencia de peligro

Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean simultáneamente, alertando sobre un peligro.

③ Botón de Arranque Eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado del motor esté en la posición "⊗", retraiga el caballete lateral, ponga la transmisión en punto muerto, presione el botón de arranque eléctrico "⊗", el motor eléctrico funcionará y arrancará el motor.

Advertencia

Si el motor no arranca en 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "⊗" (apagado), espere 10 segundos para que el voltaje de la batería se recupere y luego intente arrancar el

Advertencia

motor nuevamente. Si después de varios intentos el motor todavía no arranca, contacte a su organización de servicios de QJMOTOR local para revisar el vehículo.

④ Empuñadura de Control del Acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la empuñadura hacia usted para acelerar y suéltela para desacelerar.

⑤ Mango de freno delantero

Para frenar de frente, apriete lentamente la empuñadura del freno en el manillar derecho.

⑥ Ajustador de la maneta del freno delantero

Para mayor comodidad en la operación, la posición de la maneta del freno delantero se puede ajustar girando la tuerca anular del ajustador. Simplemente moviendo ligeramente hacia adelante la palanca de freno delantera y luego girando el ajustador de tuerca en forma de anillo para alinearla con la flecha, se puede ajustar a la posición deseada.

Repostaje de Combustible

Cuando la luz de advertencia de combustible en el tablero se enciende, es necesario reabastecer de combustible.

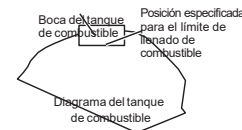


Primero, abra la tapa a prueba de polvo del tanque de combustible

①, luego inserte la llave del tanque de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa junto con la llave. Después de repostar, alinee la tapa del tanque de combustible con su guía y presione hacia abajo para cerrarla hasta que escuche un clic, luego retire la llave y cierre la tapa a prueba de polvo.

Advertencia

No llene en exceso el tanque de combustible. (La cantidad recomendada de combustible es el 90% de la capacidad del tanque). Al repostar, no exceda el límite máximo de combustible indicado en la figura abajo. Evite que el combustible salpique sobre el motor caliente, ya



Advertencia

que esto puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar accidentes peligrosos. Al repostar, apague el motor y gire la llave de encendido a la posición "⊗" (apagado).

Después de repostar, no olvide cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar la excesiva evaporación del combustible al aire, lo cual no solo es un desperdicio de energía sino que también contamina el ambiente.

Está estrictamente prohibido fumar durante el repostaje.

Si la gasolina se derrama y entra en el canister de carbón u otras piezas, acuda lo antes posible a una institución de organización de servicios de QJMOTOR local para limpiar o reemplazar el canister, ya que el exceso de gasolina en el canister puede provocar que el carbón activado pierda efectividad prematuramente.

Revise regularmente la permeabilidad del puerto de desbordamiento del tanque de combustible para asegurar un drenaje adecuado y evitar la entrada de agua externa al tanque.

Pedal de cambio de marchas

Este modelo de motocicleta utiliza un sistema de cambio de seis velocidades de engranaje constante internacional (no cíclico), como se muestra en la figura. La posición neutral está entre la primera y la segunda marcha. Para cambiar a primera marcha desde neutral, presione hacia abajo la palanca con la punta del pie. Para cambiar a una marcha más alta, levante la palanca con la punta del pie. Para bajar de marcha, presione la palanca hacia abajo con la punta del pie.



Debido a que tiene un mecanismo de trinquete, no es posible subir o bajar varias marchas a la vez.

Cuidado

Cuando la transmisión esté en neutral, la luz indicadora de neutral en el tablero se encenderá. Aún así, suelte lentamente la maneta del embrague para asegurarse de que la transmisión esté realmente en neutral.

Pedal del freno trasero

Al pisar el pedal del freno trasero, se activa el frenotrasero y se enciende la luz de freno.



Caballote

El caballote lateral está ubicado en el lado izquierdo del vehículo; por favor, asegúrese de desplegarlo al estacionar. Este caballote tiene una función de apagado automático: cuando está desplegado (estado de estacionamiento), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente. El motor solo puede arrancar normalmente cuando el caballote está plegado.



Nota

No estacione la motocicleta en una pendiente inclinada, ya que podría volcarse. Antes de conducir, por favor revise la posición del caballote.

Interfaz USB

En la parte frontal del vehículo, al lado izquierdo del tablero, se encuentra un interfaz USB. Este puerto puede utilizarse para cargar dispositivos como teléfonos móviles.



Herramientas del vehículo

Las herramientas del vehículo están fijadas en la parte inferior del asiento. Con las herramientas del vehículo, se pueden realizar algunas reparaciones, ajustes menores y cambios de piezas durante el viaje.

Apagado automático en caso de caída

Esta motocicleta cuenta con una función de apagado automático en caso de vuelco. Cuando la motocicleta se inclina o vuelca hasta cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente para prevenir peligros asociados.

Ajuste de los Espejos Retrovisores

Girando el marco del espejo retrovisor ① y el brazo del espejo ② se puede ajustar el ángulo del espejo

retrovisor. Ajuste el marco del espejo retrovisor y la varilla hasta que pueda ver claramente la situación detrás de usted.



Nota

Cuando conduzca la motocicleta, despliegue los espejos retrovisores y, sentado en el asiento del conductor, ajuste el marco del espejo retrovisor para asegurar una visión trasera adecuada.

Montaje y desmontaje del asiento

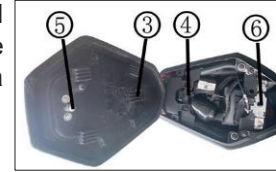
Inserte la llave en el orificio de la llave debajo del asiento del lado izquierdo (1), gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir el asiento, levante la parte delantera del asiento del pasajero y empujelo hacia adelante para quitarlo.



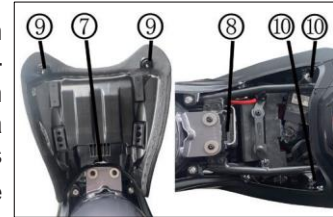
Para quitar el cojín del asiento del conductor, desa-

tornille los tornillos (2) a ambos lados del cojín, tire hacia atrás y luego levante para quitarlo.

Para instalar el cojín del asiento del pasajero, empuje el cojín desde atrás hacia adelante, empuje los ganchos (3) en la parte trasera del cojín en las ranuras de fijación (4); luego alinee los ganchos de bloqueo (5) en la parte trasera del cojín con los orificios de bloqueo (6), presione hacia abajo en la parte trasera del cojín hasta que escuche un clic, indicando que el cojín está correctamente instalado.



Para instalar el cojín del asiento del conductor, empuje el cojín desde atrás hacia adelante, empuje los ganchos (7) en la parte trasera del cojín en las ranuras de fijación (8);



luego alinee los lados (9) del cojín con (10) y presione hacia abajo, los agujeros de los tornillos (10) deben coincidir con (9), instale los tornillos de fijación para

completar la instalación del cojín del asiento del conductor.

Amortiguador delantero

Gire en sentido horario (dirección H) los botones de los amortiguadores izquierdo y derecho con un destornillador plano para aumentar la



y en sentido antihorario (dirección S) para disminuir la fuerza de amortiguación. Asegúrese de ajustar ambas amortiguadores al mismo nivel de resistencia.

El ajuste de fábrica es de 2 vueltas (use un destornillador plano para girar el tornillo de ajuste en sentido horario (dirección H) hasta el límite máximo, y luego gírelo 2 vueltas en sentido contrario (dirección S).



Advertencia

El ajuste del amortiguador requiere conocimientos técnicos especializados. Si necesita ajustarlo, póngase en contacto con su servicio local QJMOTOR para realizar el ajuste del amortiguador. Ajustarlos por su cuenta puede causar accidentes de



Advertencia

seguridad debido a un ajuste inadecuado. Cuando el ajustador esté en su posición límite, no continúe girando en esa dirección, ya que podría dañar el amortiguador.

Amortiguador trasero

El amortiguador trasero de esta motocicleta está compuesto principalmente por un resorte de amortiguación y un amortiguador hidráulico, y se puede ajustar según las preferencias del conductor, la carga del vehículo y las condiciones del camino. Durante el ajuste, use



un soporte para la rueda trasera para estabilizar el vehículo y mantener la rueda trasera levantada.

Girando la tuerca de ajuste ① en la parte inferior del amortiguador, se puede ajustar la fuerza de amortiguación: use un destornillador plano para girar la tuerca de ajuste en sentido horario o antihorario, aumentando o disminuyendo así la fuerza de amortiguación, lo que a su vez cambia la velocidad de

rebote del amortiguador. Al ajustar la fuerza de amortiguación, la tuerca de ajuste emitirá un sonido de "clic" con cada ajuste. Las marcas de fábrica ya están hechas, se recomienda a los clientes no ajustarlas por sí mismos.

Advertencia

La precarga del amortiguador trasero (dureza o suavidad del resorte) se ajusta de fábrica para ofrecer el mejor rendimiento durante la conducción. Ajustar la precarga del amortiguador requiere de habilidades y conocimientos técnicos especializados. Si necesita ajustarla, le recomendamos que se comunique con un centro de organización de servicios de QJMOTOR en su área para que realicen el ajuste del amortiguador. El ajuste no autorizado puede causar accidentes de seguridad o daños en los componentes debido a un ajuste incorrecto.

Cuando gire el regulador hasta su posición límite, evite girarlo en esa dirección, ya que podría dañar el amortiguador.

Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo. Si el motor emite un ligero sonido de detonación, puede ser debido al uso de combustible de grado regular y debería ser reemplazado.

Nota

El uso de gasolina sin plomo o de bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de Motor

Utilice un aceite de motor totalmente sintético de alto rendimiento y alta pureza, conforme a nivel SN, modelo recomendado por la fábrica: SN 15W-50. (La utilización de un aceite que no cumpla con estas especificaciones y cause averías en el motor, afectará la garantía del vehículo). Adquiera este aceite de motor de especifico para motocicletas en su organización de servicios de QJMOTOR local. La viscosidad del aceite de motor debe determinarse según la temperatura del área de conducción.

Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje inicial de 1, 500 km, no haga funcionar el motor a velocidades superiores a la máxima velocidad de rodaje, evite aceleraciones bruscas, giros repentinos y frenazos, y no exceda el 80% de la velocidad máxima del motor en ninguna marcha; no opere con el acelerador completamente abierto.

Variación de la velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse fija, sino que debe cambiarse frecuentemente, lo cual ayuda al acoplamiento de las piezas.

Durante el periodo de rodaje, es necesario aplicar una presión adecuada a las distintas partes del motor para asegurar un acoplamiento completo. Sin embargo, no se debe sobrecargar el motor.

Evitar el funcionamiento continuo a baja velocidad

El funcionamiento continuo del motor a una baja velocidad (baja carga) puede provocar un desgaste excesivo de las piezas y llevar a un mal acoplamiento.

Siempre que no se exceda el límite de velocidad máxima recomendado, se pueden utilizar todas las marchas para acelerar el motor, pero durante el periodo de rodaje, no se debe acelerar al máximo.

La siguiente tabla muestra las velocidades máximas del motor durante el periodo de rodaje

Los iniciales 800 km	Menos de 4000 rpm
Hasta 1500 km	Menos de 6000 rpm
Más de 1500 km	Menos de 8000 rpm

Antes de conducir, permita la circulación del aceite

Antes de arrancar el motor en estados de alta temperatura después de funcionar y en estado de baja temperatura, se debe permitir un tiempo suficiente de funcionamiento en ralentí para que el aceite llegue a todas las partes lubricadas.

Primera revisión de mantenimiento rutinario

El mantenimiento a los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta. Todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los elementos de fijación

deben estar apretados, y el aceite sucio debe ser cambiado. Realizar el mantenimiento a tiempo a los 1000 km asegurará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

! Cuidado

El mantenimiento de los 1000 km debe llevarse a cabo de acuerdo con los métodos descritos en la sección de inspección y reparación de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las advertencias y precauciones mencionadas en la sección de Mantenimiento.

Atención especial:

Para el rodaje hasta los 1000 km, por favor encargue a la agencia de organización de servicios de QJMOTOR el cambio del filtro de aceite, cambio de aceite, limpieza de la red de filtro, etc. (Las exigencias de mantenimiento y cuidado para los siguientes kilómetros deben seguirse según el "Cuadro de Mantenimiento"). También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

Inspección antes de conducir

Antes de conducir la motocicleta, es esencial revisar lo siguiente. La importancia de estas verificaciones nunca debe ser pasada por alto. Todos los elementos de verificación deben completarse antes de conducir.

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Manubrio	1) Giro suave 2) Rotación suave 3) Sin movimiento axial ni holgura
Frenos	1) El manillar y el pedal de freno tienen el juego correcto 2) Sin sensación esponjosa en los frenos 3) Sin fugas de aceite
Neumáticos	1) Presión de neumáticos adecuada 2) Profundidad de la banda de rodadura adecuada 3) Sin grietas ni daños
Nivel de combustible	Suficiente cantidad de combustible para el viaje planificado
Luces	Operación de todas las luces: luces delanteras, luces de posición, luces de freno, luces del tablero, luces de dirección, etc

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Luces indicadoras	Luces altas, indicador de marcha, indicador de giro
Bocina, Mango de freno delantero, Pedal de freno trasero	Funcionamiento normal
Aceite de motor	Nivel de aceite correcto
Acelerador	1) El cable del acelerador tiene el juego adecuado 2) Aceleración suave, cierre rápido del acelerador
Embrague	1) El juego del cable del embrague es adecuado 2) Aceleración y desaceleración suaves
Cadena de transmisión	1) Tensión adecuada 2) Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	Verificación del nivel de líquido refrigerante

Conducción de la motocicleta

Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición "I", y asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto, con la luz indicadora de punto muerto en el tablero encendida.

Presione el interruptor de arranque "I" en el manillar derecho, y con el acelerador cerrado, presione el interruptor de arranque eléctrico "E" para arrancar el motor.

Cuidado

Debe apretar la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto para arrancar el motor.

Al arrancar el motor utilizando el arranque eléctrico, la ECU proporcionará la cantidad de combustible necesaria según la temperatura ambiente y el estado del motor.

**Advertencia**

Los gases de escape del vehículo contienen sustancias nocivas como monóxido de carbono. La inhalación de estas sustancias puede causar daños graves e incluso la muerte.

No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin equipo de ventilación. En caso de no supervisión, apague el motor y desconecte la fuente de alimentación del vehículo.

**Cuidado**

No deje el motor funcionando por mucho tiempo cuando no esté conduciendo, ya que puede provocar el sobrecalentamiento del motor. El sobrecalentamiento del motor puede causar daños a los componentes internos del mismo.

Si no va a conducir inmediatamente, apague el motor.

Arranque

Aprenda la palanca del embrague, haga una breve pausa y baje la palanca de cambios hacia abajo para engranar la primera marcha. Para comenzar a

moverse, gire el control del acelerador hacia usted, mientras suelta lentamente la maneta del embrague. La motocicleta comenzará a avanzar.

Uso del dispositivo de cambio de velocidades

El dispositivo de cambio de marchas permite que el motor funcione de manera suave dentro de su rango normal de operación. Los conductores deben elegir la marcha más adecuada para las condiciones generales. No debe deslizar el embrague para controlar la velocidad del vehículo, es preferible reducir la velocidad para que el motor funcione dentro de su rango normal.

Conducción en pendientes

Cuando se ascienda por una pendiente empinada y la motocicleta comience a desacelerar y parezca que le falta potencia, se debe cambiar a una marcha más baja para que el motor pueda recuperar su salida de potencia normal. El cambio de marchas debe hacerse rápidamente para evitar que el vehículo pierda potencia durante un corto período.

Al bajar una pendiente, se debe cambiar a una marcha baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no hacer que las revoluciones del motor sean demasiado altas.

Uso de frenos y estacionamiento

Debe cerrar completamente el acelerador, soltar el puño del acelerador y, al mismo tiempo, aplicar uniformemente los frenos delanteros y traseros mientras cambia a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, apriete la maneta del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe la luz indicadora de punto muerto para determinar si la transmisión está en punto muerto.

Advertencia

El sistema de frenos es un componente de seguridad importante. Por favor, contacte a la organización de servicios de QJMOTOR local para la reparación o sustitución del sistema de frenos. Un mantenimiento inadecuado del sistema de frenos puede afectar negativamente el rendimiento de frenado, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

Advertencia

Utilice los frenos delanteros y traseros de manera equilibrada. Una preferencia por usar solo los frenos delanteros o traseros acelera el desgaste de los frenos y reduce su rendimiento. Conducir con frenos excesivamente desgastados puede provocar un fallo en los frenos, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

La motocicleta debe estacionarse en un terreno firme y plano. No estacione en lugares que obstaculicen el tráfico. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave usando el caballete, coloque la motocicleta en primera marcha para prevenir que se deslice. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.

Gire el interruptor de encendido a la posición "⏏" para apagar el motor. Bloquee la dirección para prevenir el robo del vehículo. Retire la llave del interruptor de encendido

Inspección y reparación

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de reparación regular según el kilometraje del vehículo (km). Al finalizar cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y mantenimiento según los métodos indicados. El sistema de dirección, el sistema de suspensión y las ruedas son componentes críticos que requieren reparaciones especializadas por personal capacitado. Por razones de seguridad, se recomienda que encargue la inspección y reparación a nuestro departamento de ventas o a un técnico de servicio.

Tabla de mantenimiento: I: Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario. L: Limpiar. cambiar si es necesario. C: Cambiar. E: Engrasar. Odo: Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO					
		MODELOS: SRV300 E5, SRK 400 E5, SRT 550-550X E5, SRV550 E5, SRK 700 E5, SRT 700-700X E5-E5+, SRT 800-800X E5, SRT 600SX E5+, SRK600 E5+					
		Kilometros / Intervalo **					
		1ª Rev. A los 1.000km (odo)	2ª Rev. A los 7.000 Km (odo) y cada 6.000km	3ª Rev. A los 13.000 Km (odo) y cada 12.000km	4ª Rev. A los 19.000 Km (odo) y cada 18.000km	5ª Rev. A los 25.000 Km (odo) y cada 14.000km	Servicio anual
Una revision anual obligatoria							
1	Filtro del aire del motor*			C			I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C	C: cada 6.000 Km o 1 año			C
3	Aceite de motor*#	C	C	C: cada 6.000 Km o 1 año			C
4	Nivel de aceite del motor			I: cada 1.000km			
5	Sistema de control de emisiones		I	I: cada 6.000 Km			
6	Bujías			C			
7	Reglaje válvulas		-		I		
8	Ralentí	I	I	I: cada 6.000 Km			I
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I	I: cada 6.000 Km o 1 año			I
10	Refrigerante#			C: cada 2 años o 18.000 km			I
11	Nivel de refrigerante	I		I: cada 1.000 Km			I
12	Sistema de combustible / manguitos#	I	I	I: cada 6.000 Km o 1 año			I
13	Filtro de combustible			C			
14	Piñon / Corona / Cadena transmisión*			I/E: cada 500km			I
15	Funcionamiento de los frenos	I	I	I: cada 6.000 Km			I

N°	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO						
		MODELOS: SRV300 E5, SRK 400 E5, SRT 550-550X E5, SRV550 E5, SRK 700 E5, SRT 700-700X E5-E5+, SRT 800-800X E5, SRT 600SX E5+, SRK600 E5+						
		Kilometros / Intervalo **						
		1ª Rev. A los 1.000km (odo)	2ª Rev. A los 7.000 Km (odo) y cada 6.000km	3ª Rev. A los 13.000 Km (odo) y cada 12.000km	4ª Rev. A los 19.000 Km (odo) y cada 18.000km	5ª Rev. A los 25.000 Km (odo) y cada 14.000km	Servicio anual	
Una revision anual obligatoria								
16	Líquido de frenos#					C: cada 2 años o 24.000 km	I	
17	Nivel del líquido de frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I	
18	Latiguillos de freno		I		C: cada 4 años		I	
19	Discos / pastillas de freno*	I	I		I: cada 6.000 Km		I	
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I		Aceite suspensión delantera C: cada 2 años		I	
21	Llantas y neumáticos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I	
22	Tensión radios llantas	I	I		I: cada 6.000 Km		I	
23	Presión de los neumáticos	I			I: cada 1.000 Km		I	
24	Rodamientos de las ruedas			I	C: A los 37.000 Km y cada 36.000 Km		I	
25	Rodamientos de la columna de dirección	I	I		E		I	
26	Ejes-articulaciones y cables	E	E		E: cada 6.000 Km		E	
27	Funcionamiento acelerador	I	I		I: cada 6.000 Km		I	
28	Funcionamiento embrague	I	I		I: cada 6.000 Km		I	
29	Apriete de tornillos y tuercas	I	I		I: cada 6.000 Km		I	
30	Caballetes	I/E	I/E		I/E: cada 6.000 Km		I/E	
31	Sistema eléctrico	I	I		I: cada 6.000 Km		I	
32	Lectura codigos averia sistema EFI / ABS	I	I		I: cada 6.000 Km		I	

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 7000 Km totales (6000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km.

* : Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, etc.

: Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** : Cuando los kilómetros **totales** leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

Ejemplo: 31.000 km = Revisión 2ª, 37.000 km = Revisión 2ª, 3ª y 4ª, 43.000 km = Revisión 2ª, 49.000 km = Revisión 2, 3ª y 5ª,.....

*** : Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y/o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones. El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por QJ Motor.

Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

Nively cambio de aceite del motor

Antes de arrancar el motor, se debe verificar el nivel de aceite del motor. Al revisar el nivel de aceite, asegúrese de que el vehículo esté derecho en un terreno plano y observe a través de la ventana de inspección de aceite si el nivel está entre las marcas L y H. Cuando el nivel de aceite esté por debajo de la marca L en la parte inferior, abra la tapa del puerto de llenado de aceite ① en la parte superior y agregue aceite hasta la marca superior H.



Cambio de aceite y filtro de aceite



Nota

Al cambiar el aceite, hágalo mientras el motor aún esté caliente y la motocicleta esté apoyada en su soporte (asegurándose de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical), para asegurar un drenaje rápido y completo del aceite.

La capacidad del aceite del motor es de aproximadamente 3.2L, y de 2.9L litros cuando se realiza un cambio.

(1) Al drenar el aceite, coloque una bandeja de drenaje debajo del puerto de drenaje de aceite, retire el tornillo de drenaje ①, después de vaciar completamente el aceite del cárter, reinstale el tornillo de drenaje con un torque de 20~25N.m y cambie el filtro de aceite ② siguiendo estos pasos:



- ①. Utilice una herramienta especial para desmontar el filtro de aceite, atrape el filtro y gírelo en sentido antihorario para quitarlo.
- ②. Limpie el filtro de aceite y la superficie de montaje del motor con un paño limpio.



- ③. Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante A en el anillo O de sellado.



Nota

No retire el anillo O del filtro de aceite, ya que esto podría provocar una instalación incorrecta del anillo y causar fugas de aceite o daños en el motor.

- ④. Instale manualmente el nuevo filtro de aceite en el motor hasta que no pueda apretarlo más con la mano, luego use una llave de torque para apretarlo, con un torque de 15~20N.m.

(2) Vierta aproximadamente 2.9L de aceite de motor que cumpla con las especificaciones en el motor, hasta que el nivel del aceite alcance la posición media entre las líneas superior e inferior.

(3) Coloque la tapa de llenado de aceite.

(4) Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apague el motor.

(5) Revise nuevamente el nivel de aceite, asegurándose de que esté por encima de la línea inferior y no

exceda la línea superior, y que no haya fugas de aceite en el motor.

(6) Si hay salpicaduras de aceite, límpielas.

Bujía

Durante los primeros 1000km de conducción y luego cada 6000 km, limpie la carbonilla adherida a la bujía con un cepillo de metal pequeño o un limpiador de bujías y ajuste la brecha de la bujía con un calibrador de espesor para mantenerla entre 0.7~0.8mm.

Modelo de bujía: CR8E (NGK)



Cuidado

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

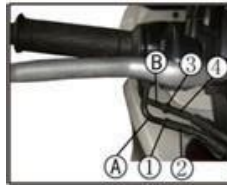
1. Compruebe si el mando del acelerador se mueve con flexibilidad de la posición completamente abierta

a la completamente cerrada en las posiciones de giro completo a izquierda y derecha.

2. Mida el recorrido libre en el borde del mando del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de $10^{\circ}\sim 15^{\circ}$.



Este vehículo está equipado con cables de acelerador de estructura de doble línea, el cable de acelerador A es el cable de aceleración, y el cable de acelerador B es el cable de retorno. Siga los pasos a continuación para ajustar el juego libre del puño del acelerador:



- (1) Quita la cubierta protectora del cable del
- (2) Afloja la tuerca de bloqueo ③
- (3) Apriete completamente la tuerca de ajuste ④
- (4) Afloja la tuerca de bloqueo ①

Gira la tuerca de ajuste ② para que el juego libre del puño del acelerador sea de $10^{\circ}\sim 15^{\circ}$

- (6) Aprieta la tuerca de bloqueo ①
- (7) Ajuste la tuerca ④ para que el mango del acelerador se mueva suavemente
- (8) Aprieta la tuerca de bloqueo ③

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague, antes de que comience a soltarse, debe medirse desde la punta de la palanca del embrague, y debe ser de $10\sim 20$ mm. Si se encuentra algo anormal, ajuste el cable del embrague en el extremo del mango de la siguiente manera:



- (1) Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.
- (2) Afloja la tuerca de bloqueo ①.
- (3) Gire el tornillo de ajuste ② hacia adentro o hacia

afuera para lograr el recorrido libre requerido del embrague.

(4) Aprieta la tuerca de bloqueo ①.

Si el ajuste en el extremo del cable de la maneta del embrague está al límite y aún no cumple con el juego libre requerido, ajusta mediante la tuerca de bloqueo y la tuerca de ajuste A en el extremo del motor del B cable del embrague.



Ajuste del ralentí del motor

El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si necesita ajustar, póngase en contacto con su organización de servicios local QJMOTOR.

Cuerpo de la válvula de estrangulación

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo de la válvula de estrangulamiento. Es recomendable limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulamiento 5000 km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulación, desconecte el terminal negativo de la batería, desconecte los conectores del sensor instalados en

el acelerador; retire el cable del acelerador, el tubo conectado al filtro de aire y al colector de admisión, y luego retire el cuerpo del acelerador. Rocíe limpiador en la pared interna del cuerpo de la válvula de estrangulación y utilice un cepillo para eliminar el polvo y la carbonilla.

Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.



Nota

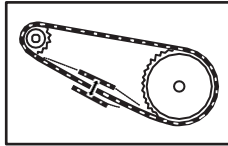
Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede causar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y los piñones. En condiciones de uso severas, se debe realizar un mantenimiento más frecuente.

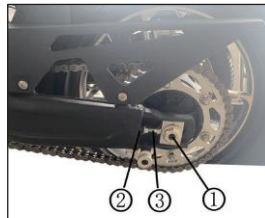
Ajuste de la cadena de transmisión (doble basculante):

Cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión para que su holgura sea de 28~35 mm. Dependiendo de sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.

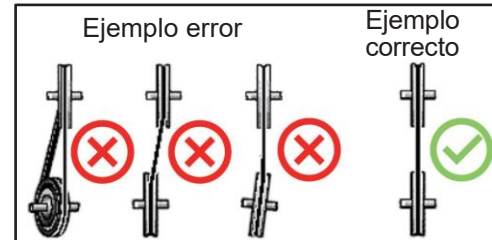


Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Levante la motocicleta con el soporte
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero ①
- (3) Afloje la tuerca de bloqueo ②
- (4) Gire el tornillo de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena, que debe estar entre 28~35 mm.
- (5) Revise la alineación de la rueda: para mantener la cadena y la rueda correctamente alineadas,



hay líneas de escala grabadas en los ajustadores de cadena en ambos lados de la rueda trasera como se muestra en la figura. Verifique y asegúrese de que las líneas de escala en ambos lados de la cadena estén al mismo nivel. (Nota : También puedes usar una regla o cuerda para verificar la alineación precisa de la rueda.)



- (6) Apriete las dos tuercas de bloqueo. Vuelva a apretar la tuerca del eje trasero con un torque de 100-140 N.m. Verifique nuevamente la alineación de la rueda y la holgura de la cadena en la posición más tensa de la transmisión. Ajuste de nuevo si es necesario.

⚠ Advertencia

La desalineación de la rueda puede causar un desgaste anormal y puede poner el vehículo en un estado peligroso para conducir.

🔔 Nota

Cuando se instala una cadena nueva, siempre verifique si los dos piñones están desgastados y cámbielos si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique la cadena en las siguientes condiciones:

- (1) Pernos sueltos
- (2) Rodillos dañados
- (3) Eslabones de la cadena secos y oxidados
- (4) Eslabones de la cadena retorcidos o atascados
- (5) Daños excesivos
- (6) Ajuste de la cadena floja

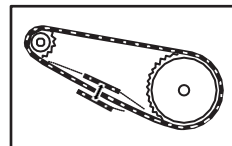
Si la cadena presenta estos problemas, es muy probable que los piñones también estén dañados.

Revise los piñones en los siguientes aspectos:

- (1) Dientes excesivamente desgastados
- (2) Dientes rotos o dañados
- (3) Tuercas de fijación del piñón sueltas.

Ajuste de la cadena de transmisión (basculante único):

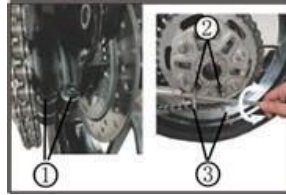
Cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión para que su holgura sea de 28~35 mm. Dependiendo de sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.

**⚠ Advertencia**

Estas son las recomendaciones para los intervalos máximos de ajuste, pero en realidad, debe verificar y ajustar la cadena antes de cada viaje. Una cadena demasiado floja puede causar accidentes por desprendimiento de la cadena o daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Levante la motocicleta con el soporte.
- (2) Afloje los dos pernos de bloqueo del basculante trasero ①.
- (3) Gire la rueda trasera hasta que vea los dos orificios de ajuste en el árbol de levas ②.
- (4) Inserte un destornillador o una herramienta especial ③ en los dos orificios de ajuste, y use una llave de tubo u otra herramienta para girar la herramienta ③ en sentido horario o antihorario para ajustar la holgura de la cadena. Una vez que la holgura de la cadena se ajuste a 28-35 mm, vuelva a apretar los pernos de bloqueo del basculante trasero y realice una última verificación.



Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión

Limpie la cadena con un paño seco y un limpiador específico para cadenas de motocicleta. Utilice un cepillo suave para limpiar la suciedad de la cadena.

Después de limpiar, seque y lubrique abundantemente la cadena con un lubricante específico para cadenas.

Frenos

Este vehículo utiliza frenos de disco en las ruedas delanteras y traseras. Una operación correcta de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre realizar revisiones regulares del sistema de frenos, las cuales deben ser llevadas a cabo por un centro de servicio calificado.

Ajuste de los frenos

- (1) El recorrido libre en el extremo de la palanca del freno delantero debe ser de 10~20 mm.
- (2) Mida la distancia que se mueve el pedal del freno trasero antes de que comience a frenar. El recorrido libre H debe ser: 5~15mm.



Siga los siguientes pasos para ajustar la holgura libre del pedal del freno trasero:

- (1) Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- (2) Girar la varilla de empuje ② para ajustar el recorrido libre del pedal de freno.
- (3) Una vez que la holgura libre esté dentro del valor especificado, apriete la tuerca ① para fijarla.
- (4) Después de ajustar, los frenos no deben arrastrarse.

Pastillas de freno (opción 1)

Para revisar las placa de fricción, observe si las pastillas dentro de las pinzas del freno delantero y trasero se han desgastado hasta la línea de desgaste ①. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas.



Pastillas de freno (opción 2)

Para revisar las placa de fricción, observe si las pastillas dentro de las pinzas del freno delantero y trasero se han desgastado hasta la línea de desgaste ①. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas.



Líquido de frenos

Cuando las pastillas de freno se desgastan Después el líquido del depósito se inyecta automáticamente en el tubo de freno y el nivel del líquido disminuye. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado sobre el manillar derecho del vehículo. Si el nivel del líquido está por



debajo de la línea de límite inferior del depósito o de la marca de límite inferior MIN, agregue el líquido de frenos especificado según sea necesario. El depósito de líquido de frenos trasero está instalado en la parte central derecha del vehículo, y el nivel del líquido debe mantenerse entre las marcas MIN (o LOWER) y MAX (o UPPER). Si el nivel está por debajo de la línea MIN (o LOWER), se debe agregar el líquido de frenos especificado. El rellenado del líquido de frenos debe considerarse una parte esencial del mantenimiento periódico.



Cuidado

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Sistema de frenos

Los siguientes aspectos del sistema de frenado deben revisarse diariamente:

- (1) Revise la cantidad de líquido de frenos en los depósitos de freno delantero y trasero.
- (2) Verifique si hay fugas en el sistema de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- (3) Compruebe si la palanca de freno y el pedal de freno tienen el recorrido adecuado y están siempre conectados de manera confiable.
- (4) Verifique el estado de desgaste de las pastillas de freno. Si han superado la línea del fondo del surco, entonces ambas pastillas de freno deben reemplazarse juntas.

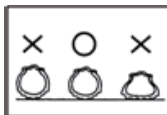


Advertencia

Si el sistema de frenos o las pastillas de freno necesitan reparación o reemplazo, le recomendamos que deje este trabajo a un centro de servicio de reparación. Ellos tienen las herramientas completas y la experiencia técnica para hacer este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando acabe de reemplazar las pastillas de freno del disco, primero presione varias veces la palanca de freno para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca, y para estabilizar la circulación del líquido de frenos.

Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad al conducir y durabilidad de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.



Presión de la neumático delantero	220±10 kpa
Neumático trasero presión de aire	250±10 kpa

Nota

Verifique la presión de los neumáticos cuando estén "fríos" antes de conducir.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos.

Advertencia

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

Advertencia

La inflación inadecuada de los neumáticos puede causar un desgaste anormal de la banda de rodadura y poner en peligro la seguridad. La inflación insuficiente puede causar deslizamiento del neumático, desprendimiento del neumático o incluso daño a la llanta, lo que puede provocar una pérdida de control y ser peligroso.

Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso, afectando la adherencia al suelo y la maniobrabilidad.

Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire debe mantenerse regularmente, especialmente en áreas con mucho polvo o arena.



- (1) Desmonte respectivamente el cojín del asiento y el tanque de combustible.
- (2) Desmonte el tornillo de fijación de la cubierta exterior del filtro de aire ① quite la cubierta exterior y retire el elemento filtrante.
- (3) Reemplace con un nuevo elemento filtrante de papel.

- (4) Vuelva a montar todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.



Advertencia

La limpieza del elemento del filtro de aire está prohibida (incluido el soplado con aire comprimido), ya que cualquier limpieza puede causar la degradación de su funcionalidad y dañar el motor. El vehículo debe cambiar el filtro cada 7000 km.

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, asegúrese de que no esté manchado de aceite o agua, ya que esto puede causar su obstrucción y fallo. Se recomienda que este trabajo sea realizado por su organización de servicios de QJMOTOR local.



Cuidado

Si se conduce una motocicleta en un ambiente más húmedo o polvoriento de lo normal, o según diferentes estados de manejo, se debe acortar el intervalo de reemplazo del filtro. Si se detecta que el filtro está bloqueado, dañado, deja pasar polvo, el motor pierde potencia de manera notable, o el



Cuidado

consumo de combustible aumenta, entonces se debe reemplazar el filtro inmediatamente, no se debe esperar hasta el mantenimiento rutinario para hacerlo.

Arrancar el motor sin un filtro de aire causará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

Líquido refrigerante

Tipo líquido refrigerante: Líquido refrigerante anticongelante especial para motores a base de etilenglicol compatible con radiadores de aluminio. Utilice líquido refrigerante anticongelante original del fabricante. El uso de líquido refrigerante/mezclas no conformes puede causar daños al motor.

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión.



Cuando el refrigerante se vuelva turbio o llegue al ciclo de mantenimiento, por favor encomiende a tiempo el cambio de refrigerante a una agencia de organización de servicios de QJMOTOR local.

Comience a verificar el líquido refrigerante en el depósito de expansión después de que el motor se haya apagado y enfriado. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical. Desmonte la pequeña cubierta en el centro del lado izquierdo del vehículo y observe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión, asegurándose de que el nivel se mantenga entre las marcas MIN y MAX. Si el nivel del líquido refrigerante está por debajo de la marca L, retire la tapa del botellín de expansión MIN y agregue la cantidad adecuada de líquido refrigerante; por favor, visite un Estación de concesionario de motocicletas QJMOTOR para agregar el líquido refrigerante específico.

Advertencia

Agregue líquido refrigerante solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la entrada de líquido refrigerante antes de que el motor se enfríe.

Advertencia

El sistema de enfriamiento está bajo presión. El sistema de enfriamiento está bajo presión. En algunas circunstancias, las sustancias contenidas en el líquido refrigerante son inflamables y pueden producir llamas invisibles cuando se encienden. Evite que el refrigerante se derrame sobre partes calientes de la motocicleta, ya que su combustión puede causar quemaduras graves.

Dado que el líquido refrigerante es un líquido altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación, y guárdelo lejos de niños y animales domésticos. Si inhala líquido refrigerante, busque atención médica inmediata, si entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua.

Catalizador

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un catalizador en el silenciador.

El catalizador contiene metales preciosos como catalizadores que purifican sustancias nocivas en los gases de escape de la motocicleta, incluyendo

monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, convirtiéndolos mediante reacción química en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos.

Debido a la importancia del catalizador, un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita ser reemplazado, recuerde utilizar repuestos originales o delegar el reemplazo a la organización de servicios de QJMOTOR local.



Nota

El área alrededor del catalizador catalítico es de alta temperatura, no la toque.

Tanque de carbón

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: tanque de carbón.

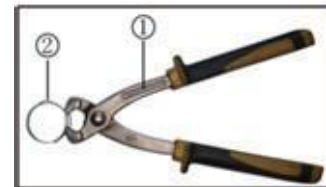
El tanque de carbón se encuentra en la posición central superior del motor. El interior del tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber efectivamente los vapores de

combustible excesivos y evaporarse en la atmósfera, logrando así el objetivo de ahorro de combustible y protección ambiental.

Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador

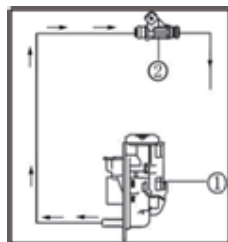
Se necesita una pinza especial para abrazaderas ① para volver a montar correctamente la abrazadera ②. De lo contrario, puede resultar en una instalación incorrecta de la abrazadera, lo que podría causar derrames de refrigerante, fallas en el vehículo o lesiones personales.

Cuando se desmonta la abrazadera de la manguera del radiador, las abrazaderas desechables antiguas no se pueden reutilizar, mientras que las abrazaderas tipo placa se pueden reutilizar.



Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible ① tiene una interfaz, y el combustible entra en el inyector ② a través de una de las tuberías de la bomba de combustible. El inyector finalmente inyecta la mezcla de aire y combustible en el tubo de admisión del motor.



Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

La presión de trabajo nominal de la bomba de combustible es de 300 kPa y la corriente de trabajo es < 2.2 A.

El filtro de gasolina del sistema de combustible de este vehículo está integrado en la bomba de combustible. No utilice bombas de combustible de otras especificaciones para evitar atascos en los inyectores y problemas en el sistema de combustible.

Lubricación de piezas

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación. Los puntos específicos de mantenimiento de lubricación se muestran en la siguiente imagen:

☒ Y Motocicleta aceite de lubricación

☒ Z Grasa

① Eje del pedal de freno trasero ☒ Z

② Articulaciones y ganchos de caballete ☒ Z

③ Eje del pedal de cambio de marchas ☐ Z

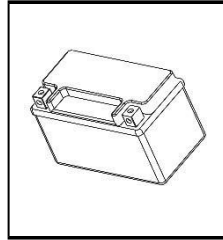
④ Cable del acelerador Y ☐

⑤ Eje de la manija del freno delantero Z ☐

⑥ Manija del embrague (eje del pasador) Y ☐

Batería

La batería se encuentra debajo del asiento. La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario rellenar con líquido antes o durante su uso.



Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

1. Al usarla por primera vez, verifique el voltaje en los terminales de la batería. Si el voltaje es inferior a 12.6V, debe cargarse: voltaje de carga $14.4 \pm 0.02V$, corriente de carga limitada a 11.2A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2A (o consulte los parámetros impresos en la superficie de la batería). Si la temperatura de la batería durante la carga supera los $45^{\circ}C$, detenga la carga inmediatamente y espere a que la temperatura baje antes de continuar.
2. Los terminales de la batería son rojos para el

positivo y negros para el negativo. Al conectar, apague la alimentación, conecte el positivo primero y luego el negativo. Al desmontar, desconecte el negativo primero y luego el positivo.

3. Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13.5V ~15V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.

4. Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 3mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.

5. Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje desciende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

Para retirar la batería para su inspección, siga este orden:

- Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta
- Retire el asiento
- Desmonte la placa de presión de la batería
- Desconecte primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)
- Retire suavemente la batería. Al instalarla, siga los pasos en orden inverso

 Advertencia

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

 Advertencia

Las baterías generan gases inflamables durante su uso y carga, por lo que no deben estar cerca de llamas abiertas o chispas.

Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

Advertencia

El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.

Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.

No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Cambio de fusibles

La caja de fusibles está ubicada debajo ① del asiento del conductor

Si los fusibles se queman con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito. En este caso, contacte a su organización de servicios de QJMOTOR local para su reparación.

**Advertencia**

Antes de revisar o reemplazar los fusibles, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (X)".

No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas, ya que pueden causar graves daños al sistema eléctrico, incluso quemar las luces o provocar incendios, y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

Cambio de la bombilla (fuente de luz)

Las luces delanteras, luces de posición delanteras, luces de freno, luces traseras y luces de dirección de este modelo de motocicleta son todas LED. Los LED son difíciles de dañar. En casos especiales, si es necesario reemplazarlos, por favor contacte a su distribuidor local de QJMOTOR para obtener ayuda. Cuando reemplace una fuente de luz dañada, asegúrese de usar una fuente de luz con la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla.

 Nota

Al cambiar las bombillas, debe utilizar las mismas especificaciones que las originales. Las bombillas de alta potencia aumentarán la carga del sistema eléctrico y pueden causar fallos como la descarga de la batería.

Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar verticalmente. El tornillo de ajuste de la altura del haz de luz se encuentra ① en la parte trasera de la luz delantera. Girar en sentido horario el tornillo de ajuste de altura ① bajará simultáneamente los haces de luz de carretera y de cruce; girar en sentido antihorario el tornillo de ajuste de altura ① elevará simultáneamente los haces de luz de carretera y de cruce.



 Nota

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Al abrir el bloqueo de encendido, la luz indicadora ABS en el tablero se iluminará (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora ABS en el tablero se apagará, lo que indica que el ABS está funcionando normalmente.

Una luz ABS encendida (sin parpadear) indica que el ABS está en modo de diagnóstico.

Una luz ABS apagada indica que el ABS está funcionando normalmente.

Una luz ABS parpadeante indica que el ABS no está funcionando (o está defectuoso).

Si encuentra que la luz indicadora del ABS parpadea constantemente, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique si el conector del ABS está en

su lugar y si la distancia entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el anillo dentado está entre 0.5 y 1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, la luz indicadora del ABS en el panel de instrumentos parpadeará y el ABS no funcionará. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene cierta magnetismo y puede atraer algunos materiales metálicos, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio y sin objetos extraños. La adherencia de objetos extraños puede causar daños al sensor de velocidad de la rueda ABS.

En caso de fallos en el sistema ABS, contacte inmediatamente al departamento de servicio de QJMOTOR para su reparación.

Instrucciones de Almacenamiento

Almacenamiento

Si va a almacenar la motocicleta por un largo período, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para minimizar el impacto del almacenamiento prolongado en su calidad.

1. Cambio de aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vacíe tanto como sea posible el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible.



Nota

La gasolina almacenada en el tanque durante mucho tiempo puede degradarse, lo que puede causar dificultades al arrancar.



Advertencia

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca mientras drena el combustible.

4. Retire la batería y almacénela por separado en un lugar donde no esté expuesta a la congelación ni a la luz directa del sol.
5. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas.
6. Inflar los neumáticos a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre bloques para que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
7. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni materiales con recubrimiento) y almacénela en un lugar sin calefacción, sin humedad y donde la variación de temperatura sea mínim. No almacene la motocicleta en un lugar donde esté expuesta directamente a la luz solar.

Preparación para su uso después del almacenamiento

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si se ha almacenado durante más de 4 meses, cambie el aceite del motor.

Verifique la batería y cárguela si es necesario antes de volver a instalarla.

Realice todas las comprobaciones antes de conducir. Realice una prueba de manejo de la motocicleta a baja velocidad en una zona segura lejos de las carreteras.

Tabla de configuración

Ítem		SRK 600
Parámetros de potencia	Tipo de motor	QJ270MS-C, doble cilindro, cuatro tiempos, refrigerado por líquido
	Desplazamiento	554 cm ³
	Potencia máxima neta	Potencia máxima: 41.2kw/8250rpm
		Potencia limitada: 35.0kw/ 6500rpm
	Máximo torque	Potencia máxima: 54.0N·m/5500rpm
		Potencia limitada: 52.0N·m/ 5500rpm
	Diámetro del cilindro × carrera	Φ70.5 X 71.0mm
Parámetros de la motocicleta	Longitud×ancho×altura	2100×865×1165 mm
	Distancia entre ejes	1420mm
	Velocidad máxima diseñada	Potencia máxima: 180km/h
		Potencia limitada: 150km/h
	Masa total	190kg
	Especificaciones de neumáticos delanteros	120/70-17
	Especificaciones de neumáticos traseros	160/60-17
	Sistema de freno delantero	Frenos de disco ABS
	Sistema de freno trasero	Frenos de disco ABS

	Ítem	SRK 600
Configuraciones de control electrónico	Configuración del acelerador	Acelerador mecánico
	Control de cruce	/
	ABS	Estándar
	Desactivar el ABS	Opcional
	TCS	Estándar
	Función de radar BSD	/
	Cuerpo del acelerador	Equipamiento estándar mecánico
	Múltiples modos de conducción	Estándar, deportivo, lluvia, todoterreno
	Maletero lateral y trasero	Opcional
Configuraciones eléctricas	Luces	Fuente de luz totalmente LED
	Carga USB	Estándar
	Interruptor de apagado en el soporte lateral	Estándar
	Calefacción en el manillar	/
	Calefacción en el asiento	/
Otras configuraciones	Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo