



MANUAL DE USUARIO

SQ 16

ES

MANUAL DE USUARIO

SQ 16

Los detalles que se describen o se ilustran en este manual pueden diferir respecto a las especificaciones reales del vehículo en el momento de la compra, a los accesorios instalados o a las especificaciones del mercado nacional. No se admitirán reclamaciones basadas en tales discrepancias. Las dimensiones, pesos, consumos de combustible y datos de rendimiento se expresan según las tolerancias habituales.

Nos reservamos el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Se exceptúan los errores y las omisiones.



Contenido

Instrucciones de seguridad de la motocicleta	5	Compartimento de almacenamiento	22
Normas de conducción segura.....	5	Batería.....	23
Llevar casco de seguridad	6	Arrancar la motocicleta.....	23
Ropa adecuada para conducir	6	Conducir la motocicleta	24
Precauciones para conducir en días de lluvia	6	Cómo replegar el soporte central o el caballete lateral ..	24
Carga	7	Suelte la maneta del freno	24
Número de serie de la motocicleta	7	Gire el puño de control del acelerador lentamente y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.....	24
Nombres de las piezas.....	8	Conduzca correctamente	25
Instrumentos	9	El ajuste de la velocidad se controla mediante el puño de control del acelerador	25
Uso Botones.....	15	La conducción moderada puede prolongar la vida útil del motor	25
Funcionamiento de las piezas	16	Uso de los frenos delanteros y traseros.....	25
Llave	16	No frene de repente ni gire bruscamente	26
Llave remota electrónica (opcional).....	16	Conduzca con más precaución en días de lluvia.....	26
Llave mecánica (opcional)	18	Método de aparcamiento	26
Bloqueo de energía (interruptor principal).....	18	Solución de problemas	26
Cerradura electrónica sin llave (opcional)	18	Inspección previa a la conducción.....	27
Cerradura mecánica clásica (opcional).....	19		
Manillar derecho	20		
Manillar izquierdo.....	21		
Interfaz USB.....	22		

Inspección de los frenos delanteros y traseros.....	27
Inspección y repostaje de combustible.....	29
Inspección y cambio del aceite del motor	29
Inspección del manillar	31
Inspección de la luz de freno	32
Inspección de los intermitentes.....	32
Inspección de los faros, la luz de posición delantera y la luz trasera.....	32
Inspección de los neumáticos.....	32
Inspección de los amortiguadores delanteros y traseros.....	32
Inspección del funcionamiento del velocímetro....	33
Inspección del claxon	33
Inspección del espejo retrovisor.....	33
Inspección de la matrícula.....	33
Inspección del tubo de escape	33
Comprobar que se han eliminado anomalías anteriores	33
Inspección y suministro de refrigerante	33
Inspección regular	34
Sustitución y reposición del aceite para engranajes del motor	34

Lubricación de piezas y componentes.....	35
Tubo acumulador	35
Bujía	36
Ralentí del motor	36
Cuerpo del acelerador	36
Inyector de combustible y circuito del aceite	37
Neumáticos.....	37
Presión de los neumáticos.....	37
Ajuste del haz de luz de los faros.....	38
Sustitución de las fuentes de luz	38
Caja de fusibles.....	39
Batería	39
Guía de almacenamiento	42
Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS....	42
Especificaciones y parámetros técnicos	43
Programa de mantenimiento	44

Introducción

Gracias por elegir la motocicleta QJMOTOR SQ 16 EFI. Aplicamos la tecnología nacional e internacional más avanzada para producir este modelo de motocicleta, que le proporciona una conducción muy satisfactoria y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir la motocicleta, debe familiarizarse completamente con las disposiciones y requisitos establecidos en las instrucciones de uso y mantenimiento.

Este manual describe el servicio técnico y el mantenimiento periódico de su motocicleta. Al seguir estas instrucciones, se asegurará de que su motocicleta, construida para durar, funcione de manera óptima.

QJMOTOR cuenta con personal de mantenimiento técnico especializado y departamentos de mantenimiento en todo el país y puede proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

Nuestra empresa siempre ha seguido el principio de calidad de «lograr que los consumidores estén más satisfechos» y mejora constantemente la calidad y el rendimiento del producto, lo que puede causar cambios en la apariencia, el color y la estructura del producto y dar lugar a incoherencias con este manual. Agradecemos su comprensión. Las imágenes de este manual se ofrecen solo como referencia y el estilo específico está sujeto al objeto real.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.

Notas importantes

1. Conductor y pasajero

La motocicleta está diseñada para que se conduzca transportando solo a un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

La motocicleta se ha diseñado para circular por carretera.

3. Lea atentamente este manual de funcionamiento y mantenimiento y utilícelo conforme a los requisitos para que la motocicleta funcione de manera estable, pueda aprovechar al máximo su excelente rendimiento y prolongar su vida útil.

Preste especial atención a los elementos precedidos por las palabras siguientes:

**Advertencia**

Indica que pueden producirse lesiones personales o la muerte si no se sigue el método que se especifica en este manual.

**Precaución**

Indica que si la operación no se realiza conforme al método que se explica en este manual, puede causar lesiones personales o daños a la máquina.

**Aviso** Proporciona información útil.

Este manual de funcionamiento y mantenimiento se considerará un documento permanente de esta motocicleta. Si el vehículo se transfiere a otra persona, el manual de uso y de mantenimiento debe entregarse al nuevo propietario. Ninguna parte de este Manual de funcionamiento y mantenimiento puede copiarse ni reproducirse sin la aprobación previa por escrito de QJMOTOR.

Se utiliza el aceite de motor especial QJMOTOR para lubricar las piezas del vehículo.

Recordatorio especial

Ubicación del fusible: junto a la batería

Generalmente el fusible se funde por algún fallo en el circuito interno de la motocicleta. Antes de sustituirlo por el fusible de repuesto, evalúe el estado de la motocicleta. Si el fusible se vuelve a fundir después de sustituirlo por el fusible de repuesto, lleve de inmediato la motocicleta al departamento de mantenimiento de la organización de servicio técnico de QJMOTOR para su inspección. Una vez eliminada la avería, podrá seguir conduciendo la motocicleta.

Nota:

- Al instalar o sustituir la batería por primera vez, preste atención a la posición de los polos positivo y negativo. Si hay una conexión inversa, preste atención y compruebe si el fusible está en buen estado. Sin embargo, independientemente de si el fusible está en buen estado o no, debe enviarse al centro de mantenimiento para su inspección y evitar daños en otros componentes eléctricos causados por la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados siguen funcionando, pueden provocar fallos impredecibles.

- Antes de sustituir el fusible, gire el cierre eléctrico del vehículo a la posición «» para evitar un cortocircuito repentino.
- Al sustituirlo, evite dañar el eslabón del fusible porque provocaría un mal contacto que causaría daños en los componentes o incluso un incendio.

Ahorro de energía y protección del medio ambiente: El aceite de motor sustituido, el refrigerante, la gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No los vierta en cualquier parte. Deben ponerse en un contenedor especial sellado y llevarlos al centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Las baterías gastadas también deben desecharse en el punto de reciclaje adecuado y no pueden desmontarse sin previa autorización. Las baterías gastadas deben entregarse en agencias o departamentos de servicio con cualificación para la eliminación profesional pertinente para su reciclaje y eliminación seguros. Los vehículos desechados deben entregarse en agencias locales especiales de desmantelamiento y reciclaje para su clasificación, reciclaje y reutilización.

Queda estrictamente prohibido el reacondicionamiento: No reacondicione el vehículo ni cambie la posición de las piezas originales. El reacondicionamiento arbitrario puede afectar gravemente a la estabilidad y la seguridad del vehículo y ser causa de que el vehículo no funcione normalmente. Al mismo tiempo, de acuerdo con las disposiciones de la Ley de Seguridad del Tráfico en Carretera de la República Popular China y la legislación de otros países, ninguna empresa o individuo sin autorización puede ensamblar vehículos de motor o alterar la estructura registrada ni las características de vehículos de motor. QJMOTOR no asumirá los problemas de calidad ni las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causados por la modificación no autorizada por parte del usuario o causados por la sustitución con piezas no autorizadas. Se exige a los usuarios que respeten las normas del departamento de tráfico sobre el uso de vehículos.

Recuerde: Después de comprar la motocicleta, debe equiparse con un casco de motocicleta que cumpla las normativas nacionales.

**Advertencia**

Antes de conducir la motocicleta, y para hacerlo con seguridad, debe equiparla con un fusible que cumpla con los requisitos. No se permite el uso de otras especificaciones más allá de estos requisitos, ni conectarlo directamente ni reemplazarlo con otros objetos conductores; de hacerlo, provocará daños a otros componentes e incluso en casos graves podría causar un incendio.

Instrucciones de seguridad de la motocicleta

Normas de conducción segura

- 1- Antes de conducir, es necesario revisar la motocicleta para evitar accidentes y dañar sus piezas.
2. Antes de ponerse a conducir, los conductores deben aprobar el examen de tráfico y obtener el carné de conducir que requiere el vehículo. No está permitido prestar vehículos a personas que no tengan carné de conducir o que no estén cualificadas para conducir.
3. Para evitar accidentes causados por otros vehículos de motor, el conductor debe ser lo más visible posible. Para ello, recuerde:
 - Lleve ropa adecuada y ajustada que destaque.
 - No se acerque demasiado a otros vehículos.
4. Cumpla estrictamente las normas de tráfico y no permita la invasión del carril.
5. La mayoría de los accidentes tienen su causa en el exceso de velocidad: no exceda el límite máximo de velocidad del tramo de la vía correspondiente.
6. Encienda el intermitente con antelación al girar o cambiar de carril para atraer la atención de los demás conductores.
7. En las intersecciones, entradas y salidas de estacionamientos y carriles rápidos, deberá prestar especial atención y conducir con más cuidado.
8. Conduzca siempre usando ambas manos. Conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetar firmemente el asidero de seguridad y tener ambos pies en los reposapiés.
9. La modificación o el desmontaje aleatorio de las piezas y componentes originales de la motocicleta impide garantizar la seguridad de la conducción, es ilegal y afecta a la garantía del vehículo.
10. Los accesorios no deben afectar la seguridad de la conducción ni el rendimiento operativo de la motocicleta: es especialmente peligrosa la sobrecarga del sistema eléctrico.

11. No haga funcionar el motor en un espacio cerrado. Los gases de escape causan daños al cuerpo humano.
12. Está estrictamente prohibido llevar un remolque con la moto. Llevar un remolque con una motocicleta provocará sobrecarga, daños y un mal funcionamiento de los neumáticos, reducirá el rendimiento de frenado y afectará negativamente a la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, y puede provocar la muerte o lesiones graves. Remolcar una motocicleta defectuosa afectará negativamente a la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo y puede provocar la muerte o lesiones graves.
13. Está estrictamente prohibido instalar un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar provocará la pérdida de control del vehículo, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.
14. Está estrictamente prohibido conducir con sobrecarga. La sobrecarga puede provocar fallos en los componentes y afectar gravemente a la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.

Lleve casco de seguridad

Los cascos que cumplen con las normativas de seguridad y calidad son el primer elemento del equipamiento de protección para la conducción de la motocicleta. El peor accidente automovilístico es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor complementarlo con unas gafas protectoras.

Ropa adecuada para conducir

La ropa de motociclismo debe ser ajustada y cómoda, con colores llamativos. Antes de ponerse a conducir, abróchese los puños para evitar accidentes causados por engancharse a la maneta del freno. Para conducir con seguridad, utilice calzado con tacones planos.

Precauciones para conducir en días de lluvia

Preste especial atención a las carreteras mojadas y resbaladizas en días de lluvia, porque la distancia de frenado es mayor en días lluviosos. Para evitar derrapes cuando conduzca, evite las superficies pintadas, las tapas de alcantarilla y las superficies grasientas. Tenga especial cuidado cuando vaya por pasos a nivel, barreras y puentes ferroviarios. Cuando no se pueda evaluar con claridad el estado de la carretera, el conductor debe reducir la velocidad.

Carga

Cuando el vehículo transporta mercancías, se notará una sensación anómala en el manillar de dirección. La sobrecarga puede provocar accidentes o daños al vehículo. Preste atención a estos datos:

- La capacidad de carga máxima del compartimento de almacenamiento debajo del cojín del asiento es de 10 kg; la capacidad de carga máxima del compartimento de almacenamiento delantero es de 1,5 kg; y la capacidad de carga máxima del portaequipajes trasero es de 5 kg.

Número de serie de la motocicleta

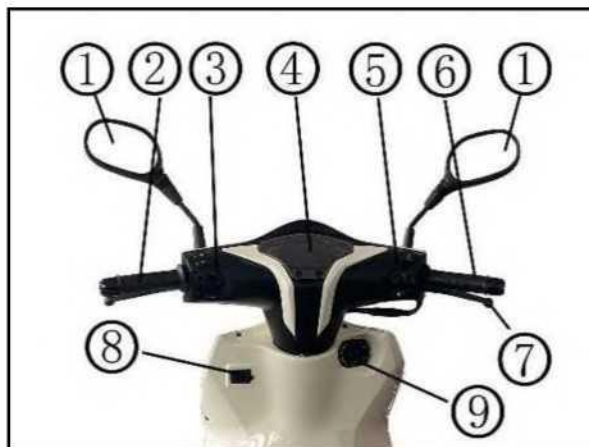
El número de bastidor y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Este número permite que la organización de servicio técnico le ofrezca un mejor servicio al solicitar accesorios o cuando se requiere un servicio especial.



Anote el número para **referencia futura**.

- ① Número de bastidor: grabado en la parte trasera del bastidor (debajo del extremo trasero del cojín del asiento).
- ② Etiqueta del producto: remachada en el codo izquierdo de la parte media e inferior del lado izquierdo del bastidor.
- ③ Número del motor: grabado en la parte inferior trasera del cárter izquierdo del motor.

N.º de bastidor:	
N.º del motor:	

Nombres de piezas

- ① Retrovisor (izquierdo y derecho)
- ② Maneta del freno trasero
- ③ Interruptor del manillar izquierdo
- ④ Conjunto de instrumentos
- ⑤ Interruptor del manillar derecho
- ⑥ Puño de control del acelerador
- ⑦ Maneta del freno delantero
- ⑧ Interfaz USB

- ⑨ Cerradura eléctrica
- ⑩ Posición de la batería
- ⑪ Pedal del pasajero
- ⑫ Freno delantero
- ⑬ Caballete lateral
- ⑭ Soporte central
- ⑮ Motor
- ⑯ Filtro de aire
- ⑰ Freno trasero
- ⑱ Silenciador
- ⑲ Asidero para el pasajero



(Nota: Este modelo está equipado con neumáticos, parabrisas y otras configuraciones. Esta imagen se ofrece solo como referencia y el usuario debe tomar como referencia la motocicleta que haya comprado).

Instrumentos

① Indicador de ABS:

Indica el estado de funcionamiento del ABS. Para obtener más información, consulte la sección «Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS» (página 40).



② Indicador de luz de carretera

Cuando el faro de la luz de carretera está encendido, se encenderá el indicador azul de luz de carretera con el símbolo "  ".

③ Indicador de intermitente izquierdo y derecho

Cuando se activan las luces del intermitente de giro hacia la izquierda o hacia la derecha, el intermitente izquierdo o derecho parpadeará según corresponda.

④ Visualización de voltaje y temperatura de la batería

Muestra el valor del voltaje y la temperatura de la batería cuando el vehículo arranca normalmente.

⑤ Cuentakilómetros

El cuentakilómetros registra el kilometraje total (TOT) y el kilometraje parcial (TRIP A, TRIP B) del vehículo.

El kilometraje parcial (TRIP A, TRIP B) se puede borrar.

⑥ Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor de 0 a 12 000 rpm.

⑦ Indicación de la hora

Muestra la hora actual.

⑧ (Velocímetro

Indica la velocidad actual de conducción del vehículo.

⑨ (Indicador del TCS

La luz se enciende cuando el TCS está funcionando normalmente y parpadea cuando hay algún problema con el TCS.

⑩ Indicador de caballete lateral

Cuando el caballete lateral esté apoyado, la luz indicadora del caballete lateral se encenderá.

⑪ Indicador de función de arranque y parada automática

Cuando la unidad de control de arranque y parada automática detecta una anomalía, la luz indicadora se mostrará en diferentes modos de iluminación.

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada
1	Active la función de arranque y parada automática (start-stop)	1. Active el interruptor de arranque y parada automática 2. Temperatura de la culata del motor > 65 °C 3. Primera velocidad de conducción > 15 km/h, duración: 3 segundos 4. Voltaje del sistema > voltaje de protección de la batería (Nota 3: Cuando se cumplen simultáneamente las cuatro condiciones anteriores, el indicador de arranque y parada automática se enciende y la función se activa).	Cuando se activa la función de arranque y parada automática, el indicador permanece encendido durante un tiempo hasta que se cambia de modo.

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automática
2	Llama automática	Cuando el Modo 1 está activo, se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones: 1. Temperatura de la culata del motor > 65 °C; temperatura de la batería > KFC 2. Acelerador < 1,5 % 3. Velocidad del vehículo < 5 km/h, duración del estado 3 segundos 4. Voltaje del sistema > voltaje de protección de la batería	Cuando se activa la función de apagado automático, el indicador parpadeará de manera uniforme un momento hasta que se cambie de modo.

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automática
		(Nota 4: Una vez que se cumplan simultáneamente las cuatro condiciones anteriores, se ejecutará la función de apagado automático. Durante ese período, si se activa el modo de apagado automático del caballete lateral o se activa la función de conversión de modo del interruptor de arranque y parada, el apagado automático se desactivará temporalmente y será necesario reactivar el primer modo).	
3	Arranque automático	Cuando el Modo 2 está activo, se cumplen las siguientes condiciones:	Cuando se activa la función de arranque automático, el indicador permanece encendido durante un tiempo

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automática
		1. Cuando la apertura del acelerador es superior al 2,5 %, el motor arranca automáticamente	hasta que se cambie el modo
4	Apagado del caballete lateral	1. Cuando el interruptor del caballete lateral está activado para que sea efectivo, la duración del estado es superior a 0,3 segundos entrar en el modo de apagado de protección del soporte único	Una vez activada la función de apagado del caballete lateral, la luz indicadora permanecerá encendida hasta que se cambie de modo
5	Indicación de fallo	1. Sobrecorriente normalmente encendida 2. Sobretensión, una larga y dos cortas 3. Anomalía de Hall, una larga y tres cortas 4. Comunicación CAN 5. Destello anormal	El testigo indicador se mostrará en diferentes modos de iluminación según el tipo de fallo actual

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automática
6	Protección contra subtensión y pérdida de potencia	1. Cuando el voltaje es inferior al voltaje de protección de la batería y la carga es anormal, la función de apagado automático se interrumpe temporalmente. Cuando la batería esté cargada hasta el estado de carga (SOC) permitido, la función de apagado automático se reactivará 2. Temperatura de la batería < 10 °C	1. La posición de visualización del kilometraje del instrumento muestra el recordatorio de carga «BATT →» 2. La posición de visualización del kilometraje en el instrumento muestra un recordatorio de baja temperatura «A10°C» y el ciclo parpadea dos veces, 5 segundos cada vez.



Advertencia

La temperatura de funcionamiento del sistema de arranque y parada es superior a la temperatura de la batería de 10 °C. Si la temperatura de la batería es inferior a 10 °C, solo hay arranque silencioso y no hay función de arranque y parada automática. Si la temperatura de la batería es superior a 10 °C, se restablece la función de arranque y parada automática. Si la temperatura de la batería es inferior a 10 °C, se muestra A10 °C en el área de visualización del cuentakilómetros cuando el medidor de potencia se enciende para la autopruueba y parpadea dos veces en un ciclo de 5 segundos cada vez.

12 Luz de alarma de temperatura del agua

Cuando la temperatura del agua del vehículo es ≥ 115 °C, se enciende el indicador de alarma de la temperatura del agua.

13 Indicador de mal funcionamiento del motor

Cuando se gira la llave, la luz indicadora se enciende, la bomba de aceite funciona durante 3 segundos y luego la motocicleta arranca. Si el indicador está apagado después de arrancar la motocicleta, el vehículo está en el estado normal y no hay fallo; si el indicador está encendido, hay un fallo. De manera similar, si el indicador

La luz está apagada durante la conducción, el vehículo funciona normalmente. Si la luz indicadora se enciende, se ha producido un fallo en el vehículo y deberá detenerse para la inspección. Póngase en contacto con la Agencia de Servicio Técnico de Motocicletas o con un Centro de Mantenimiento de QJMOTOR para que revisen el vehículo.

14 Visualización de la temperatura del agua

Muestra si la temperatura del agua del motor es alta o baja. Hay 6 barras en total. La posición «C» indica temperatura baja del agua y la posición «H» indica temperatura alta del agua. Cuando la temperatura del agua no sea inferior a 115 °C, las luces de alarma de temperatura del agua  se encenderán de color rojo. Deténgase para realizar una inspección o póngase en contacto con el centro de servicio del distribuidor local de QJMOTOR.

Número de escalas de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de escalas de temperatura del agua	Temperatura (°C)
Destello de cuadrícula 1-6	≥ 120	Cuadrícula 1 - 3	88 - 99

Destello de cuadrícula 1 - 5	115 - 120	Cuadrícula 1 - 2	70 - 87
Cuadrícula 1 - 5	110 - 114	Cuadrícula 1	< 70
Cuadrícula 1 - 4	100 - 109		

15 Indicador de combustible

Indica la cantidad de combustible en el depósito de combustible. Cuando el indicador del medidor de combustible está en la zona E y el nivel de combustible es 1 o menos, el indicador de combustible parpadeará continuamente para mostrar que el combustible es insuficiente. Reponga el combustible de inmediato.

16 Luz de alarma de combustible

Cuando el vehículo no tiene suficiente combustible, se enciende la luz de alarma de combustible y, cuando ya no hay combustible, parpadea.

Uso botones

Todas las indicaciones que se describen a continuación deben de realizarse con la llave de contacto a ON.

Uso del botón izquierdo SEL: Púlselo brevemente para cambiar entre ODO (kilómetros totales), TRIP A (kilómetros parciales 1) y TRIP B (kilómetros parciales 2)

Uso del botón derecho SET: Púlselo brevemente para cambiar las unidades (kilómetros/millas).

Puesta a cero de kilómetros parciales: Pulse brevemente el botón SEL hasta que visualice la opción TRIP A o TRIP B que desee poner a cero. Mantenga pulsado nuevamente el botón SEL hasta que los kilómetros visualizados pasen a cero.

Cambio de unidades: Asegúrese que está en la función ODO, si no lo está, pulse brevemente el botón SEL hasta estar en ODO. Una vez en esta función, pulse brevemente el botón SET y la unidad cambiara.

Ajuste del reloj: Asegúrese que está en la función ODO, si no lo está, pulse brevemente el botón SEL hasta estar en ODO. Una vez en esta función, pulse el botón SEL hasta que los dígitos de la hora empiecen a parpadear.

Si realiza pulsaciones cortas con el botón SEL los digitos de la hora aumentaran y si lo hace con el botón SET disminuirán. Una vez seleccionada la hora, mantenga pulsado el botón SEL y el primer dígito de minutos empezara a parpadear.

Realice pulsaciones cortas con el botón SEL y el dígito ira cambiando. Una vez fijado el valor deseado, mantenga pulsado el botón SEL y el segundo dígito de minutos empezara a parpadear.

Realice pulsaciones cortas con el botón SEL y el dígito ira cambiando. Una vez fijado el valor deseado, no haga nada y deje transcurrir unos segundos hasta que el dígito no parpadee.

NOTA: La hora solo se puede indicar en formato de 24 horas.

Desactivación sistema control de tracción (TCS):

Una vez situada la llave de contacto a ON deje que el testigo de TCS (símbolo T situado en la parte superior derecha) deje de parpadear. Una vez el símbolo este fijo, mantenga pulsado el botón SET hasta que el símbolo T se apague.

NOTA: El sistema TCS viene configurado de fabrica para que una vez se desactive y se sitúe la llave de contacto a OFF, la próxima vez que sitúe la llave a ON, el sistema permanecerá activo, por lo que deberá realizar el procedimiento anterior si desea desactivarlo.

NOTA: El sistema TCS no es aconsejable desactivarlo a no ser que sea por un motivo de fuerza mayor, como no poder iniciar la marcha por encontrarse la rueda trasera sobre un terreno con poca adherencia (barro, grava, etc..). Si circula con el sistema desactivado sea consciente que la rueda trasera patinara en condiciones de terreno con moto adherencia.

Funcionamiento de las piezas

Llave

Este modelo está equipado con una llave electrónica de control remoto y una llave mecánica.

Llave remota electrónica (opcional)

Con el vehículo se suministran una llave electrónica de control remoto y dos llaves de repuesto. La llave de repuesto se encuentra en la funda de la llave electrónica de control remoto. Presione el botón **(A)** en la parte superior de la funda de la llave electrónica de control remoto para sacar la llave de repuesto **(B)**.

① Activación de la tecla del controlador sin llave (PKE):

Presione la llave de activación de PKE en la llave del control remoto: la luz del intermitente parpadea una vez, el zumbador suena una vez y se inicia la función PKE. Presione la llave de activación de PKE otra vez: la luz del intermitente parpadea dos veces, el zumbador suena dos veces y la función PKE se detiene.



Si la llave de control remoto está a 1,5 m del controlador del vehículo (es decir, el conductor lleva consigo la llave de control remoto), presione la perilla del cierre eléctrico **(A)**, la luz de identificación de la cerradura eléctrica **(B)** se encenderá durante 5 segundos (azul); el relé de la cerradura eléctrica se cerrará durante 5 segundos; la luz del intermitente parpadeará una vez y el zumbador sonará una vez. Si la llave no se detecta en esos 5 segundos, la luz de identificación se apagará, se liberará el relé de la cerradura eléctrica, la luz del intermitente parpadeará una vez y el zumbador sonará una vez.

② **Tecla de desbloqueo:** Una vez iniciada la función PKE, pulse la tecla de desbloqueo en la llave de control remoto: la luz de identificación de la cerradura eléctrica y la luz del intermitente parpadearán durante diez segundos (azul) sin sonido, y el relé de bloqueo del cabezal no se cerrará. Presione la perilla del cierre eléctrico antes de que transcurran 10 segundos, el relé del cierre eléctrico se cerrará durante 5 segundos, la luz del intermitente parpadeará una vez y el zumbador sonará una vez. La cerradura eléctrica de la motocicleta se puede desbloquear en 5 segundos.

③ **Tecla de búsqueda del vehículo:** Presione la tecla de búsqueda del vehículo en la llave de control remoto y las luces de los intermitentes delanteros y traseros del vehículo parpadearán cinco veces.



- ④ **Indicador luminoso de la llave:** Cuando se realicen las operaciones anteriores, la luz indicadora de la llave parpadeará como confirmación.

Función de desbloqueo de emergencia de la llave electrónica remota:

La antena de la señal de la llave electrónica de control remoto se ha instalado en la pieza de plástico en la parte delantera del vehículo (posición como se muestra en la figura ③). Cuando la llave electrónica de control remoto no tenga energía, coloque la llave de control remoto cerca de la posición de la antena (a unos 4 - 5 cm) y el controlador sin llave (PKE) podrá detectar la llave de control remoto y desbloquear la cerradura eléctrica.



Sustitución de la pila de la llave electrónica de control remoto: Abra la llave desde el espacio central en ambos lados de la llave electrónica de control remoto. Saque la pila de botón ⑤ que se va a sustituir e instale la nueva pila de botón CR 2032 3V. Tenga en cuenta que el positivo (+) está hacia arriba.



Llave mecánica (opcional)

El vehículo se entrega con dos llaves mecánicas, una para circular y otra de repuesto.



Bloqueo de energía (interruptor principal)

Este modelo está equipado con cerradura eléctrica sin llave y cerradura eléctrica mecánica normal (según el modelo de motocicleta adquirida).

Cerradura electrónica sin llave (opcional)

Marca . Cuando el interruptor de la perilla del cierre eléctrico se gira a la posición marcada con "I", la corriente se corta y no se puede arrancar el motor.



Marca . Cuando el interruptor de la perilla del cierre eléctrico se gira a la posición marcada con «'O'», la alimentación se conecta y se puede arrancar el motor.

 Posición: Cuando el interruptor de la perilla del cierre eléctrico pasa a la posición marcada con «», gire el manillar de dirección hacia la izquierda, presione hacia abajo la cerradura eléctrica y gírela en sentido antihorario hasta la posición «» simultáneamente.

El cierre de la dirección se extiende fuera del cilindro de la cerradura para bloquear la dirección del vehículo.

Posición SEAT: Pulse el botón derecho marcado SEAT para abrir el cojín del asiento cuando gire a la posición marcada «SEAT».

Cuando se utilizan la llave de activación de PKE y la llave de desbloqueo en la llave electrónica de control remoto, y la llave de control remoto está a $2 \pm 0,5$ metros del controlador del vehículo, la luz de identificación en la cerradura eléctrica se iluminará en azul (consulte «Llave electrónica de control remoto» para obtener más información). Cuando la luz de identificación se enciende, se puede girar la perilla del cierre eléctrico.



Aviso

Asegúrese de bloquear la dirección cuando haya abierto el cojín del asiento, haya terminado de cargar y descargar y esté listo para partir. Cuando el interruptor de la perilla del cierre eléctrico está en la posición «SEAT», otras personas también podrían abrir el cojín del asiento, lo que puede provocar daños a su vehículo o a su propiedad.



Aviso

Para evitar robos, bloquee siempre la dirección y retire la llave al aparcarse. Después de cerrar, gire ligeramente el manillar para confirmar que está bloqueado. No se detenga en un lugar donde pueda bloquear el tráfico.

Cerradura mecánica clásica (opcional)

Esta cerradura mecánica ofrece una función antirrobo electromagnética.

Interruptor del manillar de la cerradura



Cuando el interruptor inferior de la cerradura eléctrica se mueve a la posición «OPEN», la llave se puede insertar en el orificio superior de la cerradura para su funcionamiento. Cuando el interruptor inferior se mueve a la posición de cierre «SHUT», el orificio de la llave superior se cierra y solo se abrirá cuando el «Interruptor del manillar de la cerradura» se restablezca a la posición «OPEN».

Marca . Gire la llave a la posición marcada «O»: la moto se enciende, el motor se puede arrancar y la llave no se puede sacar.



Marca OPEN Gire la llave a la posición de la marca «OPEN», presione el botón de la marca «SEAT» en el lado derecho y abra el cojín del asiento cuando escuche un «clic».

Marca . Gire la llave a la posición marcada : la moto se apaga, el motor no se puede arrancar y la llave se puede sacar.

Marca . Gire el manillar de dirección hacia la izquierda, presione la llave y gírela a la posición marcada con «»: saque la llave y la dirección del cabezal del vehículo se bloqueará.

QJMOTOR

Si desea abrirlo, inserte la llave y gírela hasta la posición marcada con "I" y el bloqueo de dirección delantera se liberará automáticamente.

Manillar derecho

① Interruptor de las luces de emergencia

Pulse el botón de las luces de emergencia y los intermitentes delanteros y traseros parpadearán simultáneamente para recordarle el peligro.



② Interruptor de arranque eléctrico

Marca . Sujete firmemente la maneta del freno, pulse el botón del interruptor de arranque eléctrico y gire el puño de control del acelerador ligeramente hacia usted para arrancar el motor.



Aviso

Después de arrancar el motor, retire el dedo inmediatamente del botón de arranque eléctrico.



Aviso

Durante el funcionamiento del motor, no presione el botón del interruptor de arranque eléctrico. El tiempo de cada arranque no deberá superar los 3 segundos, con un intervalo de 10 segundos. Si no puede arrancar el motor en cinco veces, deje de utilizar el botón de arranque eléctrico para evitar la descarga excesiva de la batería. Solo se podrá utilizar después de eliminar los posibles fallos.

③ Puño de control del acelerador

El puño de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando quiera acelerar, deberá girar el puño hacia usted. Para desacelerar, deberá soltar el puño de control del acelerador.

④ Maneta del freno delantero

Para frenar la parte delantera, apriete lentamente la maneta del freno con la mano derecha. Cuando se presiona la maneta del freno delantero, la luz de freno se enciende automáticamente.

⑤ Interruptor de activación de la función de arranque y parada automática

Cuando el botón del interruptor está en la posición marcada, indica que la función de arranque y parada automática está activada (ON).

Cuando el botón del interruptor está en la posición marcada, indica que la función de arranque-parada automática está desactivada (OFF).

Manillar izquierdo

① Interruptor de las luces de carretera y de cruce

Marca . Cuando el botón del interruptor de las luces de carretera y de cruce está en la posición , se encienden las luces de carretera y, simultáneamente, el indicador de las luces de carretera se ilumina en azul en el salpicadero.



Marca . Cuando el botón del interruptor de las luces de carretera y de cruce está en la posición , las luces de cruce están encendidas. Conforme a la normativa de seguridad vial, las luces de cruce deben encenderse cuando se conduce en una zona urbana o se avanza, para no afectar la visibilidad del conductor del otro vehículo.

② Interruptor de la bocina

Cuando el interruptor principal esté en la posición «O», presione el botón de la bocina y esta sonará.

③ Interruptor de los intermitentes

Gire el interruptor a la posición «  » y el intermitente delantero izquierdo/trasero izquierdo parpadeará. Gire el interruptor a la posición «  » y el intermitente delantero derecho/trasero derecho parpadeará. Cuando se cambia de intermitente, el indicador del intermitente verde en el tablero parpadea en consecuencia. Para apagar el intermitente, gire el interruptor nuevamente a la posición central o pulse el botón central.



Advertencia

Al ir a girar o cambiar de carril, encienda el intermitente con anticipación. Después de girar, apague el intermitente a tiempo para no afectar a la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

vehículos y evitar accidentes.

④ Maneta del freno trasero

Durante el frenado con el freno trasero, apriete suavemente pero con fuerza la maneta del freno de la mano izquierda. Cuando se presiona la maneta del freno trasero, la luz de freno se enciende automáticamente.



Interfaz USB

En el compartimento de almacenamiento izquierdo, en la parte delantera de la motocicleta, hay una interfaz USB (5 V/2 A), que se puede usar para cargar teléfonos móviles y otros componentes.

Compartimento de almacenamiento

Gire la llave a la posición «OPEN» de la cerradura eléctrica o el interruptor de la perilla del cierre eléctrico a la posición marcada «SEAT» y, a continuación, pulse el botón marcado «SEAT» en el lado derecho de la cerradura eléctrica. Cuando el cojín del asiento se abra, se escuchará un «clic». Para colocar los objetos, levante el cojín del asiento.

Para bloquear el cojín del asiento, baje el cojín del asiento, inserte el clip delantero del cojín y presione el clip trasero hacia abajo hasta que se oiga el bloqueo.

El casco debe colocarse con la parte de la mandíbula hacia abajo.



Aviso

No debe superarse la capacidad máxima de carga del compartimento de almacenamiento, que es de 10 kg.

Confirme que el cojín del asiento está bloqueado después de colocarlo.

Debido a la alta temperatura del motor, no deben dejarse en el interior del asiento alimentos, objetos con baja resistencia al calor ni objetos inflamables.

No deje objetos de valor en el compartimento de almacenamiento.

Al lavar el vehículo podría entrar agua, por lo que debe prestarse especial atención a los objetos importantes que haya en el interior.

Batería

- (1) La especificación de la batería de este vehículo es 12 V/8,6 AH.
 - (2) La batería está instalada debajo de la parte trasera del cojín del asiento.
 - (3) Método para extraer la batería: Apague la fuente de alimentación, desatornille los tornillos fijados en la tapa de la caja de la batería con un destornillador. Retire la tapa de la caja de la batería y retire los pernos de montaje de los polos negativo y positivo de la batería para sacarla. Instale la batería en el orden inverso de las instrucciones anteriores. Al mismo tiempo también se coloca en él el fusible.
2. Apoye la motocicleta con el soporte central para que la rueda trasera se despegue del suelo de manera segura.
 3. Gire el interruptor principal de la cerradura eléctrica a la posición «».
 4. Sujete firmemente la maneta del freno y presione el botón de arranque eléctrico en el manillar derecho para arrancar la motocicleta.

Arrancar la motocicleta

1. Antes de arrancar el motor, compruebe la cantidad de combustible y el nivel de aceite. La cantidad de combustible debe satisfacer las necesidades del kilometraje estimado y el nivel de aceite debe estar dentro de los límites superior e inferior del indicador de aceite. Si la cantidad de combustible es insuficiente, añádalo a tiempo.



Advertencia

Puede ser peligroso hacer funcionar el motor arrancando de forma incorrecta. Si el soporte central no está sujeto al arrancar el motor, cuando gire el puño de control del acelerador hacia adentro la motocicleta se precipitará hacia adelante. Antes de arrancar el motor, apoye el soporte central. El soporte central solo se puede bajar cuando el motor esté al ralentí. Por lo tanto, para evitar accidentes y otros peligros no aumente la aceleración antes de conducir.

No arranque el motor en un área mal ventilada. Los gases de escape son muy nocivos. El motor debe estar apagado cuando no esté supervisado.

**Aviso**

Evite que el motor funcione en ralentí durante demasiado tiempo cuando no esté conduciendo. Dejar el motor en ralentí durante demasiado tiempo puede sobrecalentar fácilmente el motor y dañar sus componentes internos.

Conducir la motocicleta**(1) Cómo replegar el soporte central o el caballete lateral.**

Empuje la motocicleta hacia adelante y el soporte central rebotará y se plegará automáticamente hacia arriba.

Si usa un caballete lateral para estacionar, simplemente enderece el vehículo y mueva con el pie suavemente el caballete lateral hacia su posición original. Súbase a la motocicleta desde el lado izquierdo y baje al suelo con el pie izquierdo para evitar volcar.

**Precaución**

Después de arrancar la motocicleta, el freno debe mantenerse en el estado de frenado antes de empezar a circular.

**Advertencia**

Antes de conducir la motocicleta, compruebe cuidadosamente la posición del caballete lateral. Si el caballete lateral no está en la posición de recogida, al circular puede tocar el suelo y hacer que la motocicleta pierda el equilibrio al girar a la izquierda, lo que es muy peligroso.

(2) Suelte la maneta del freno**Advertencia**

Después de soltar la maneta del freno, no aumente la aceleración arbitrariamente, para evitar el peligro de precipitarse hacia adelante debido al aumento repentino de la velocidad del vehículo.

(3) Gire el puño de control del acelerador lentamente y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.**Advertencia**

Para evitar que el vehículo salga disparado, el puño de control del acelerador no debe girarse rápidamente.

(4) Conduzca correctamente

Al arrancar el vehículo, antes de conducir primero hay que encender la luz de dirección, hacer sonar la bocina, ajustar la visión del espejo retrovisor y confirmar la seguridad de la parte trasera.

(5) El ajuste de la velocidad se controla mediante el puño de control del acelerador

- Giro hacia adentro Cuando el puño de control del acelerador se gira hacia adentro, la velocidad de conducción será más rápida y el repostaje de combustible será lento y suave. Al arrancar o subir una pendiente, gire lentamente el puño de control del acelerador y la potencia aumentará.
- Vuelta a la posición original Cuando el puño de control del acelerador se gira hacia afuera, la velocidad de conducción disminuirá y la acción de restauración de posición será ágil.

(6) La conducción moderada puede prolongar la vida útil del motor.

El período de rodaje del motor es de 1500 km en un vehículo nuevo. Mantenga la velocidad por debajo de 60 km/h y evite las aceleraciones rápidas. Después del período de rodaje, el aceite de la caja de cambios debe sustituirse en estado caliente.

(7) Uso de los frenos delanteros y traseros

Cuando el acelerador esté inactivo, utilice los frenos delanteros y traseros.

Como método de frenado ideal, el frenado debe iniciarse «lentamente» y luego tensionarse.



Advertencia

La velocidad del vehículo es directamente proporcional a la distancia de frenado. Asegúrese de calcular la distancia entre el vehículo y el objeto que se encuentra delante y mantenga una distancia de seguridad suficiente.

Las personas sin experiencia a menudo utilizan solo el freno trasero, pero hay que tener cuidado: con el uso del freno en una sola rueda es fácil que el vehículo se vuelva inestable y resbale y, al mismo tiempo, empeora el desgaste del freno.

(8) No frene de repente ni gire bruscamente

El frenado **de emergencia** o los giros bruscos son la principal causa de deslizamiento y vuelco horizontal, que son muy peligrosos.

(9) Conduzca con extrema precaución durante los días de lluvia

Cuando la carretera está mojada y resbaladiza en días lluviosos, la distancia de frenado se alargará, por lo que deberá reducir la velocidad y mantener una distancia de seguridad suficiente, conducir con precaución y frenar con anticipación.

Al conducir en pendiente descendente, devuelva el puño de control del acelerador a la posición cerrada y aplique un frenado intermitente moderado para reducir la velocidad.

(10) Método de aparcamiento

- Al acercarse al aparcamiento

Encienda el intermitente con anticipación, observe el espejo retrovisor, preste atención a los vehículos que pasan y reduzca la velocidad lentamente. Cierre el acelerador, use los frenos delantero y trasero y la luz de freno se encenderá para advertir al vehículo que está detrás.

- Al aparcar

Apague el luz del intermitente y gire el interruptor principal a la posición .

Para no obstruir el tráfico, coloque el soporte central sobre un lugar plano. Si el terreno es irregular es fácil que la motocicleta vuelque.

Sujete el manillar con la mano izquierda, sujete el apoyabrazos al lado del sillín con la mano derecha, pise el faldón del caballete central y luego empuje la motocicleta hacia atrás con la mano derecha.

Después de detener la motocicleta, para evitar accidentes asegúrese de bloquear el manillar y retirar la llave.

(11) Solución de problemas

Si el motor no puede arrancar normalmente, verifique los siguientes elementos:

- a. Si hay suficiente combustible en el depósito de combustible.
- b. Realice varias operaciones de arranque para comprobar si el combustible fluye hacia el inyector de combustible.

- c. Si el combustible fluye hacia el inyector, verifique el sistema de encendido.
- d. Retire la bujía y apúntela hacia el cuerpo metálico del motor. Arranque el motor para verificar si hay chispa. Si no se produce ninguna chispa, lleve el vehículo al servicio técnico para que realicen el mantenimiento.



Advertencia

Mantenga la bujía alejada del orificio de la bujía en la culata y lejos también del depósito de combustible. Como el vapor de combustible se inflama, existe riesgo de incendio.



Aviso

Si no está seguro de cuál es el fallo, póngase en contacto con la organización de servicio técnico en seguida, porque ellos tienen la mejor tecnología y las herramientas especiales correspondientes para ofrecerle el mejor servicio. Especialmente cuando su motocicleta esté dentro del período de garantía, no desmonte usted mismo las piezas de la motocicleta porque afecta a la garantía del vehículo.

Inspección previa a la conducción

La **inspección** del vehículo antes de conducir puede evitar los problemas causados por averías en ruta y garantizar la seguridad al conducir.

■ Inspección de los frenos delanteros y traseros

(1) Recorrido libre de la maneta del freno

El recorrido libre de las manetas de freno delantero y trasero es de 10-20 mm.



Recorrido libre significa la distancia sobre la cual se mueve el extremo delantero de la maneta del freno (pedal de freno) para aplicar el freno. La maneta del freno (pedal del freno) no solo debe tener un recorrido libre adecuado, sino que también debe funcionar con suavidad y regresar libremente.

(2) Si el rendimiento de frenado es normal

Al conducir en carreteras secas, reduzca la velocidad y verifique si el efecto de frenado delantero y trasero está en buenas condiciones. Ajustelo con frecuencia para garantizar el mejor rendimiento de frenado.

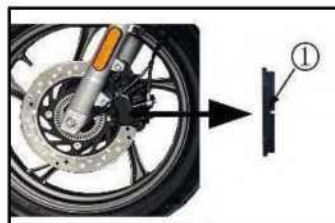
(3) Líquido de frenos

En este vehículo se utiliza líquido de frenos DOT 4. No utilice el líquido residual del cilindro ni el líquido de frenos sobrante del último mantenimiento, porque el líquido restante abierto absorbe la humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos sobre la pintura o las superficies de plástico, ya que las sustancias del líquido las estropearían.

Preste atención al comprobar la capacidad almacenada de líquido en el depósito del líquido de frenos. Si el almacenamiento de líquido cae al límite inferior, rellene con el líquido de frenos especificado hasta el límite superior. Si la placa de fricción se ha desgastado, el líquido del cilindro se inyecta automáticamente en la manguera del freno y el nivel del líquido disminuye en consecuencia.

(4) Placa de fricción delantera

Compruebe con frecuencia si el desgaste de la placa de fricción delantera



ha alcanzado el límite ①. Si el desgaste alcanza el límite, debe sustituirse por una nueva placa de fricción para mantener el mejor rendimiento de frenado.



Advertencia

Después de ajustar el freno trasero, el hueco de la tuerca de ajuste debe estar alineado con el círculo exterior del **pasador** del balancín para **evitar** peligros causados por cambios durante la conducción.

Si el sistema de frenos o los discos de fricción requieren servicio técnico, se recomienda encarecidamente encargar el trabajo a un taller de servicio.

El sistema de freno de disco utiliza frenado de alta presión. Las mangueras de freno deben sustituirse cada cuatro años y el líquido de frenos cada dos años por seguridad.

Simplemente sustituya la nueva placa de fricción y no conduzca inmediatamente. Primero, sujete y suelte la maneta del freno unas cuantas veces, lo que extenderá completamente la placa de fricción para restaurar el soporte normal de la maneta y que el líquido de frenos circule de manera constante. Al mismo tiempo, aplique el freno a baja velocidad para que el rendimiento de frenado cumpla con los requisitos.

■ Inspección y repostaje de combustible

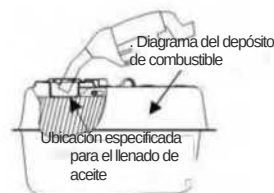
La cantidad de combustible debe ser suficiente para la distancia planificada.

Cuando el indicador de combustible está cerca de la marca E, indica que el combustible del depósito de combustible es insuficiente. Reponga el combustible lo antes posible. El uso de gasolina sin plomo optimizará el rendimiento del motor y prolongará su vida útil. El combustible que no cumpla las especificaciones o es de calidad inferior, dañará el motor y provocará fallos.



Advertencia

Al repostar, debe apagar el motor y el interruptor principal y mantenerse lejos de fuentes de calor o fuego.



El depósito de combustible no debe llenarse demasiado y la cantidad de llenado de combustible recomendada por el fabricante es el 90 % del volumen del depósito de combustible. Al repostar, no exceda

la posición de reabastecimiento designada, que se muestra en la figura anterior ya que, si se excede, puede provocar que la gasolina se filtre y cause un funcionamiento anormal de la motocicleta o accidentes peligrosos.

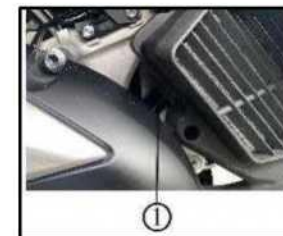
■ Inspección y cambio del aceite del motor

Para un mejor rendimiento y durabilidad del motor, es muy importante seleccionar aceite de motor de alta calidad y sustituirlo regularmente por aceite nuevo.

Revisar periódicamente el nivel de aceite y cambiar el aceite periódicamente son dos tareas importantes que se deben realizar en el proyecto de mantenimiento.

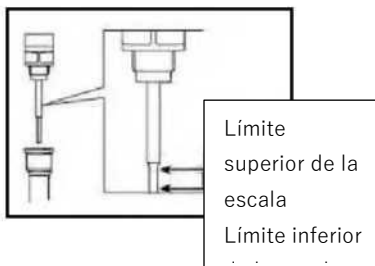
Verifique el nivel de aceite con frecuencia y añada y sustituya el aceite según sea necesario. Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante unos minutos, luego deténgalo durante un minuto y compruebe:

- ① Apoye el soporte central y saque la varilla de nivel de aceite
- ① para limpiarla.



② Vuelva a insertar la varilla de nivel de aceite (no la gire).

③ Saque la varilla medidora de aceite y compruebe si el aceite está por debajo de la línea del límite inferior. Si está por debajo, añada aceite hasta la posición entre el límite superior e inferior.



④ El aceite del motor deberá sustituirse después de que el vehículo nuevo haya recorrido 1000 km, y el kilometraje de mantenimiento posterior deberá realizarse conforme al «Programa de mantenimiento».

⑤ La capacidad de aceite es de 0,9 L y aproximadamente 0,8 L cuando se cambia.

⑥ La cantidad de aceite no debe ser inferior al límite inferior de la varilla medidora de aceite.

⑦ Al conducir en carreteras polvorientas, frías y en malas condiciones, el aceite del motor se deteriora fácilmente, por lo que es recomendable sustituirlo con anticipación.

⑧ Se recomienda utilizar aceite de motor de alta pureza y alto rendimiento que cumpla o supere el grado SJ. El tipo recomendado de fábrica es SJ 10 Línea de escala superior W-40. La marca preferente es el aceite especial QJMOTOR de alto rendimiento. Compre aceite de motor especial QJMOTOR oficial en la organización de servicio técnico de QJMOTOR. QJMOTOR solo proporciona aceite de motor especial QJMOTOR a la organización de servicio técnico de QJMOTOR.

**Aviso**

Durante el proceso de uso, se debe comprobar con frecuencia la cantidad de aceite y, si es insuficiente, se debe reponer en seguida.

Si el vehículo está inclinado o estacionado en una pendiente, la medición del nivel de aceite será incorrecta.

Para evitar quemaduras, realice la comprobación cuando el motor termine de pararse.

**Aviso especial**

Después del rodaje inicial de 1000 km, el aceite del motor debe filtrarse y la holgura de las válvulas reajustarse según los requisitos especificados. (El kilometraje de mantenimiento posterior estará sujeto a lo que se indica en el «Programa de mantenimiento»). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse con frecuencia. Si es necesario añadir aceite, debe usarse aceite especial QJMOTOR o el aceite de motor especificado en este manual.

Los pasos del cambio de aceite son los siguientes (el cambio de aceite debe realizarse cuando el motor esté caliente):

- (1) Apoye la **motocicleta** con el soporte central sobre el suelo horizontal
- (2) Desenrosque la varilla de nivel de aceite cuando el motor esté apagado
- (3) Coloque un recipiente de aceite justo debajo del perno de drenaje de aceite en la parte inferior del motor
- (4) Desatornille el perno de drenaje del aceite para drenar el aceite de motor usado
- (5) Arranque el motor varias veces para drenar el aceite del motor

(6) Vuelva a enroscar el perno de drenaje de aceite del motor y apriételo.

(7) A través del orificio de llenado de aceite, llene el motor con aceite nuevo que cumpla con las especificaciones y ciérrelo. Asegúrese de utilizar el aceite que recomendamos o especificamos.

(8) Arranque el motor y compruebe cuidadosamente el funcionamiento durante 2~3 minutos a diferentes velocidades para determinar si hay fugas de aceite en el perno de drenaje de aceite.

(9) Apague el motor y utilice nuevamente la varilla medidora de aceite para verificar si el nivel de aceite está entre los límites superior e inferior. Si no es suficiente, añádalo hasta el límite superior de la varilla.

■ Inspección del manillar

Debe comprobar que el movimiento hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha es suave.

Compruebe si la dirección está demasiado dura.

Compruebe si el manillar presenta arañazos o deterioro.

Si encuentra algún fenómeno anómalo, acuda al servicio técnico de nuestra empresa QJMOTOR para realizar el mantenimiento.

QJMOTOR

■ Inspección de la luz de freno

Gire el interruptor principal a la posición "○".

Aplique los frenos delantero y trasero respectivamente y confirme que la luz del freno se enciende.

Inspeccione la carcasa de la luz de freno para detectar suciedad o daños.

■ Inspección de los intermitentes

Gire el interruptor principal a la posición "○".

Accione el interruptor de los intermitentes para confirmar si los intermitentes delanteros, traseros, izquierdo y derecho parpadean.

Compruebe si la pantalla está rota o sucia.

■ Inspección de los faros, luces delantera y trasera de posición

Compruebe si el interruptor del indicador luminoso estará encendido después de arrancar el motor.

Inspeccione la carcasa de la lámpara para detectar suciedad o daños.

■ Inspección de neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos delantero y trasero

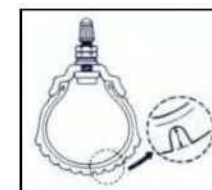
Presión normal de los neumáticos:

Delantero: 190 ± 10 kPa

Trasero: 210 ± 10 kPa

Compruebe si hay fragmentos de metal, grava, etc., en la ranura del neumático y, si es así, retírelos antes de conducir.

Sustituya el neumático por uno nuevo cuando esté agrietado o la profundidad de la ranura del neumático esté desgastada hasta el límite.



La profundidad de la banda de rodadura en el dibujo de la banda de rodadura de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm.

Si el desgaste es inferior a 0,8 mm, deberá sustituir el neumático por uno nuevo. Los neumáticos anormalmente desgastados pueden causar fácilmente daños durante la conducción.

■ Inspección de los amortiguadores delanteros y traseros

Coloque peso sobre el manillar y el cojín del asiento, balancee hacia arriba y hacia abajo y compruebe si los amortiguadores delanteros y traseros están en buenas condiciones.

■ Inspección del funcionamiento del velocímetro

Compruebe si cada función del velocímetro se ejecuta normalmente.

■ Inspección de la bocina

Gire el interruptor principal a la posición «» y presione el botón de la bocina para verificar que suena.

■ Inspección del espejo retrovisor

Siéntese en el cojín del asiento y mire la superficie del espejo retrovisor en la posición de conducción normal para confirmar si el ángulo del retrovisor es apropiado. Debe poder ver claramente la situación que haya detrás y compruebe también si hay algún daño o suciedad.

■ Inspección de la matrícula

Compruebe que la placa de matrícula no presenta daños ni está floja.

■ Inspección del tubo de escape

Compruebe si el tubo de escape está suelto o si el ruido del escape es muy fuerte.

■ Compruebe que se han eliminado anomalías anteriores

■ Inspección y suministro de refrigerante

Utilice el refrigerante anticongelante original. El uso de otros refrigerantes/mezclas que no cumplan con los requisitos puede provocar daños al motor.



Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, el refrigerante ya está instalado y durante el mantenimiento debe prestarse atención a la inspección del nivel de refrigerante en el depósito de enfriamiento. El depósito de enfriamiento está instalado en el lado derecho debajo del cojín del asiento.

El refrigerante del motor refrigerado por agua es muy importante para el motor. La falta de refrigerante cuando el motor funciona a alta velocidad provocará graves daños al motor. En casos graves, puede dañar el bloque de cilindros, el pistón y la culata. Por lo tanto, antes de conducir, asegúrese de comprobar si el nivel de refrigerante está entre la marca MIN y la marca MAX.

QJMOTOR

Si no hay suficiente, añádalo de inmediato. El refrigerante es un líquido verde y debe añadirse refrigerante especial cuando su nivel sea inferior a la marca MIN.

Método de suministro de refrigerante: apoye el soporte central, abra el cojín del asiento y podrá ver el puerto de llenado de refrigerante en el lado derecho del compartimento de almacenamiento. Retire la tapa del depósito de expansión e inyecte lentamente el refrigerante en el puerto de llenado. Observe la altura del nivel del líquido mientras agrega el refrigerante hasta que alcance la marca MAX y cubra el depósito de expansión.



Advertencia

Cuando el vehículo acaba de detenerse, no abra la tapa del depósito de agua para evitar quemaduras debido a que la temperatura del refrigerante es muy alta y que es fácil que con la presión interna se genere aerosol a alta temperatura. Debe esperar a que la temperatura del agua se enfríe lo suficiente para añadir el refrigerante.

Inspección regular

Para mantener la motocicleta en buen estado y conducirla con seguridad y comodidad, revísela y realice el mantenimiento periódicamente. La organización y los centros de servicio técnico QJMOTOR pueden ofrecerle en todo momento servicio posventa y de mantenimiento. Consulte el programa de mantenimiento para conocer el tiempo y los elementos de inspección.



Advertencia

El mantenimiento de rutina debe realizarse después de que un vehículo nuevo recorra 1000 km. El mantenimiento de rutina debe realizarse cuidadosamente conforme a las instrucciones pertinentes del manual.

(1) Sustitución y reposición del aceite para engranajes del motor

Detenga el vehículo de modo que permanezca estable. Después de que el motor haya dejado de funcionar durante 2-3 minutos, abra el tornillo de llenado de aceite y compruebe el aceite de la caja de cambios.

Si la cantidad de aceite es insuficiente, añada una cantidad adecuada de aceite para engranajes.



Tornillo de llenado de aceite Tornillo de drenaje de aceite

Realice el primer mantenimiento cuando el vehículo nuevo haya recorrido 1000 km y a partir de entonces sustitúyalo cada medio año o a los 5000 km.

El aceite para engranajes recomendado es grado GL-5 85W/90.

La capacidad total del aceite para engranajes es de 140 ml y es de 130 ml durante la sustitución.

Compruebe si hay fugas de aceite en la caja de cambios.



Aviso

Debe añadir el aceite para engranajes desde el orificio del tornillo de ajuste.

Demasiado o muy poco aceite para engranajes puede afectar al rendimiento del motor.

No utilice otra marca de aceite para engranajes ni aceite de calidad inferior.

En vehículos que se utilizan en climas o carreteras en malas condiciones debe sustituirse con frecuencia.

(2) Lubricación de piezas y componentes

Una lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de cada pieza de la motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante un largo tiempo o si la motocicleta está mojada por la lluvia o lavada, le recomendamos que lubrique la motocicleta.

☐ Aceite lubricante para motocicleta ☐ Grasa lubricante

(1) Soporte de caballete lateral y gancho de resorte ☐

(2) Eje de soporte central y gancho de resorte ☐

(3) Tornillo de la maneta del freno trasero (pasador giratorio) ☐

(4) Tornillo de la maneta del freno delantero (pasador giratorio) ☐

(5) Cable del acelerador ☐

(3) Tubo acumulador

Verifique con frecuencia el estado de almacenamiento de aceite del tubo acumulador en el filtro de aire. Si hay aceite en el tubo acumulador de aceite, se debe descargar de inmediato.

El método de funcionamiento del drenaje de aceite es el siguiente: afloje la abrazadera y muévela hacia arriba; retire el tapón del tubo acumulador y descargue el aceite en el tubo acumulador.

Después de drenar el aceite acumulado, inserte el tapón en el tubo del acumulador, afloje la abrazadera y muévela hacia abajo para sujetar el tapón del tubo del acumulador.

(4) Bujía

Durante los primeros 1000 km de conducción, y cada 5000 km a partir de entonces, retire el depósito de carbonilla de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o un limpiador de bujías.

Reajuste la separación del electrodo de la bujía y mida la separación con un calibrador de bujías de modo que se mantenga entre 0,8 y 0,9 mm.

Las bujías deben sustituirse cada 10 000 km.

Modelo de bujía recomendado de fábrica:
LMAR8A-9 o BN8RTC.

**Precaución**

Las bujías estándar para este tipo de motocicleta se han seleccionado cuidadosamente para adaptarse a la mayoría de los rangos operativos. Seleccione el tipo especificado. Si la bujía no se selecciona correctamente, provocará daños graves al motor.

Para evitar dañar las roscas de la culata, la bujía no debe apretarse tanto que haga que las roscas queden atascadas.

**Precaución**

Al retirar la bujía, evite que entren impurezas en el motor a través del orificio de la bujía.

(5) Ralentí del motor

La motocicleta está equipada con un motor de velocidad gradual que ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango apropiado. Si es necesario realizar algún ajuste, póngase en contacto con la organización de servicio técnico.

(6) Cuerpo del acelerador

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Limpie el cuerpo del acelerador cada 5000 km.

Al limpiar el cuerpo del acelerador, desconecte el electrodo negativo de la batería y el conector del sensor instalado en la válvula del acelerador; retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión y retire el cuerpo del acelerador.

Rocíe el agente de limpieza en la pared interior del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbonilla con un cepillo.

Después de limpiar, invierta la operación e instale el cuerpo del acelerador. Asegúrese de que todos los componentes estén en su lugar y pruebe a arrancar con éxito el motor.



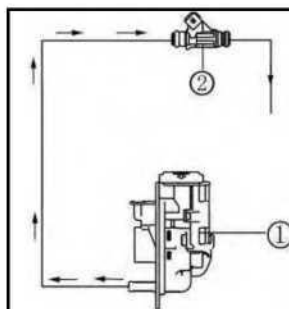
Aviso

Evite que las impurezas bloqueen el conducto de derivación.

(7) Inyector de combustible y circuito del aceite

La bomba de combustible (1) está provista de un conector, y el combustible entra en el inyector de combustible (2) desde uno de los conectores de la bomba de combustible para inyectar el combustible en el tubo de admisión del motor. Se recomienda sustituir el filtro de la bomba de combustible cada 10 000 km.

Conecte las tuberías de entrada y retorno de aceite como se muestra en la figura.



(8) Neumático

Durante la inspección periódica, asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos y la profundidad del dibujo. Para garantizar la máxima seguridad y un mayor tiempo de uso, además de la inspección periódica, debe realizarse una inspección durante el uso diario.

La profundidad de la banda de rodadura en la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si el desgaste es inferior a 0,8 mm, deberá sustituir el neumático por uno nuevo.

(9) Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente en los neumáticos no solo empeorará su desgaste, sino que también afectará gravemente a la estabilidad de la conducción. Una presión insuficiente en los neumáticos dificulta la dirección, pero una presión demasiado alta hace que la capacidad de agarre de los neumáticos disminuya y sea fácil resbalar y perder el control. La presión de los neumáticos deberá mantenerse dentro de los límites prescritos.

La presión de los neumáticos debe ajustarse a baja temperatura.

Presión del neumático delantero (en frío)	190 ±10 kpa
Presión del neumático trasero (en frío)	210 ±10 kpa



Advertencia

La presión de los neumáticos y su estado de desgaste son muy importantes para el funcionamiento y la seguridad del vehículo. Compruebe siempre el desgaste de la banda de rodadura y la presión de los neumáticos.



Aviso

Después de la sustitución o la reparación de neumáticos y llantas, deberá utilizarse un posicionador equilibrador de ruedas o algún equipo equivalente para equilibrar y posicionar los neumáticos.

(10) Ajuste del haz de luz del faro

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en dirección vertical. El tornillo de ajuste de la altura del haz ① se encuentra en la parte posterior del faro.



Gire el tornillo de ajuste de la altura del haz en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir el haz de las luces de cruce y el haz de las luces de carretera simultáneamente.



Aviso

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para realizar el ajuste.

(11) Sustitución de las fuentes de luz

Al sustituir una bombilla dañada, asegúrese de utilizar una bombilla con la misma potencia nominal. El uso de bombillas con diferentes vatajes puede provocar una sobrecarga del sistema eléctrico y un fallo prematuro de las bombillas. La fuente de luz LED se utiliza para el dispositivo de iluminación y señalización luminosa de este modelo. La fuente de luz LED no se daña fácilmente. Si es necesario sustituirla en circunstancias especiales, póngase en contacto con la organización de servicio técnico QJMOTOR para obtener ayuda.

(12) Caja de fusibles

La caja de fusibles está situada al lado de la batería. Si el tubo fusible se quema con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en la organización de servicio técnico QJMOTOR para repararlo de inmediato.

**Advertencia**

No utilice otros fusibles que no sean los especificados ni los sustituya por cables de cobre: de hacerlo así, tendrá efectos adversos graves en el sistema del circuito e incluso provocará un incendio o quemará las luces y se perderá tracción del motor, todo lo cual es muy peligroso.

(13) Batería

La batería está ubicada en la zona del casco. La batería equipada para este vehículo es una batería libre de carga húmeda regulada por válvula. Está estrictamente prohibido abrir la carcasa. No es necesario reponer fluidos ni antes ni durante su uso. Antes del uso, si el voltaje es inferior a 12,6 V, es necesario cargar: voltaje de carga 14,5 V; corriente límite de carga 8,6 A; cargar hasta que la corriente caiga a 0,2 A (o consultar el manual de la batería).

Ensamble la batería en el orden siguiente:

- (1) Apague el interruptor de encendido de la motocicleta
- (2) Primero retire la tapa de la caja de la batería
- (3) Asegúrese de conectar primero el borne positivo (+) y después el negativo (-)
- (4) Instale en su lugar la funda protectora de aislamiento de los polos positivo y negativo para evitar cortocircuitos.
- (5) Vuelva a colocar la tapa de la caja de la batería en su lugar.

Si la motocicleta no se utiliza durante un tiempo prolongado, debe retirarse para su almacenamiento y cargarse una vez al mes. Cuando retire la batería, siga el orden inverso: primero retire el borne negativo (-) y luego retire el borne positivo (+).

**Aviso**

Al volver a instalar la batería, asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente. Si los cables de la batería se conectan al revés, se dañarán el sistema de circuito y la propia batería. La línea roja debe estar conectada

**Aviso**

al borne positivo (+) y la línea negra debe estar conectada al borne negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) al comprobar o sustituir la batería.

Al sustituir la batería, preste atención a lo siguiente

Al sustituir la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique si coincide con el modelo de batería original. Se considera que la especificación de la batería es la que mejor se adapta al diseño de la motocicleta. Si se utiliza un tipo diferente de batería, puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede provocar fallos en el circuito.

Si la motocicleta no se va a utilizar durante un tiempo prolongado, la batería debe retirarse para su almacenamiento y deberá cargarla una vez al mes.

**Advertencia**

Si se produce una reacción química en la batería, se generará gas explosivo. Tenga cuidado y evite las chispas y las llamas, así como las altas temperaturas.

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede provocar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, por lo que debe evitar que los niños jueguen con él.

(14) Filtro de aire

El filtro de aire está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta, cerca de la rueda trasera. Si el filtro de aire está obstruido con polvo, la resistencia al aire de admisión aumenta y la potencia de salida.



disminuye y el consumo de combustible aumenta. Para lograr el mejor efecto de filtrado, en este vehículo se ha adoptado la tecnología patentada de QJMOTOR: el segundo mecanismo de filtrado de alto rendimiento.

No limpie el elemento del filtro de aire (ni siquiera soplando el polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar el deterioro del elemento filtrante y dañar el motor. El elemento filtrante se deberá sustituir cada 5000 km y el elemento del filtro de aire deberá sustituirse en el orden siguiente:

- (1) Retire los dos tornillos de fijación debajo de la placa protectora de plástico fuera del filtro de aire UNK1 y retire también la placa protectora de plástico.
- (2) Retire los tornillos de fijación de la cubierta lateral del filtro de aire y retire la cubierta lateral del filtro de aire para ver el elemento del filtro de papel.
- (3) Saque el elemento de filtro de papel.
- (4) Sustitúyalo por un nuevo elemento de filtro de papel UNK1.
- (5) Instale el elemento del filtro de aire limpio en el orden inverso al de extracción.

Se debe confirmar que el elemento del filtro de aire esté firmemente instalado en la posición original y correctamente sellado.



Advertencia

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, este no debe estar manchado con aceite o agua, de lo contrario, se bloqueará y no funcionará. Se recomienda que este trabajo lo realice un servicio técnico QJMOTOR.



Precaución

Si la motocicleta se conduce en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual, o según otras condiciones de conducción, es necesario acortar el intervalo de sustitución del elemento filtrante. Si se encuentra que el elemento del filtro está bloqueado, dañado, polvoriento, la potencia del motor se reduce notablemente y el consumo de combustible aumenta, el elemento del filtro debe reemplazarse inmediatamente y no debe manipularse durante el mantenimiento.

Arrancar el motor sin el filtro de aire instalado provocará que entre polvo en el cilindro y dañe el motor.

(15) Filtro de carbón activo

Este modelo de motocicleta está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible: un filtro de carbono activado.

El filtro de carbón activo está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber el vapor, que puede inhibir eficazmente la volatilización del exceso de vapor de combustible a la atmósfera con el fin de lograr el propósito de ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Guía de almacenamiento

Si es necesario almacenar la motocicleta durante un tiempo prolongado, deberá drenar el aceite acumulado en el inyector, limpiar todas las partes del vehículo y retirar la batería. Si es necesario almacenarla durante más de un mes, es necesario añadir alrededor de 15-20 ml de aceite de motor en el cilindro y arrancar el motor varias veces para que el aceite de motor se distribuya uniformemente. También deberá almacenarla en un lugar alejado de la luz y a temperatura ambiente.

Si la motocicleta se almacena, al sacarla es necesario limpiarla, revisar la batería y realizar una inspección exhaustiva antes de conducir.

• Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Cuando se activa la cerradura eléctrica, se encenderá el indicador de ABS en el panel de instrumentos (no parpadeará), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcanza los 5 km/h, el indicador de ABS en el panel de instrumentos se apagará y el ABS estará en condiciones de funcionamiento normales.

La luz de ABS está encendida (no parpadea), lo que indica que el ABS está en estado de diagnóstico.

Si la luz de ABS está apagada, indica que el ABS está en funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz de ABS indica que el ABS no está funcionando (o tiene alguna avería).

Si el indicador de ABS sigue parpadeando, significa que el ABS no está funcionando. Compruebe si el conector del ABS está instalado en su lugar y si la holgura entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el anillo de engranaje está dentro del rango de 0,5 ~ 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, el indicador de ABS en el panel de instrumentos parpadeará y el ABS no funcionará. Como el sensor de velocidad de la rueda del ABS tiene cierto magnetismo, puede absorber algunas sustancias metálicas. Mantenga el sensor de velocidad de la rueda del ABS limpio y libre de materias extrañas. La adhesión de materias extrañas puede provocar daños en el sensor de velocidad de la rueda del ABS.

En caso de fallo del sistema ABS, comuníquese con su estación local de servicio técnico QJMOTOR para que hagan la reparación.

Especificaciones y parámetros técnicos

Motor	1P52MI-5A
Desplazamiento	125 cm ³
Relación calibre y carrera	52,4mm x 57,9 mm
Potencia neta máxima	10,8 kW / 8500 rpm
Par máximo	12,0 Nm / 6500 rpm

Modo de encendido	Encendido del control electrónico de la ECU	
Modo de inicio	Arranque eléctrico	
Capacidad del depósito de aceite	7,8 ±0,5 L	
Peso en vacío	133 kg (Versión 0)	
	136 kg (Versión 1)	
L x A x H (sin el espejo retrovisor)	2100 x 735 x 1125 mm	
Batalla	1350 mm	
Neumáticos	Neumático delantero: 100/80-16	Neumático delantero: 100/80-16
	Neumático trasero: 120/80-14 (Versión 0)	Neumático trasero: 120/80-16 (Versión 1)
Modo de freno	ABS o frenado independiente	Delantero: tipo disco
		Delantero: tipo disco
Velocidad máxima por diseño	99 km/h	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MODELOS A LOS QUE SE APLICA: ATR 125 (QJ125T-23F), LTR 125 E5 (QJ125T-27J), MTX 125 E5 (QJ125T-23H), SQ16 E5+ (QJ125T-30E)

N.º	Elementos a verificar	KILÓMETROS / INTERVALO *						
		Primera revisión 1000 km (odo)	2.ª revisión 5000 km (odo) y cada 5000 km	3.ª revisión 10 000 km (odo) y cada 10 000 km	4.ª revisión 15 000 km (odo) y cada 15 000 km	5.ª revisión 20 000 km (odo) y cada 20 000 km	9.ª revisión 40 000 km (odo) y cada 40 000 km	Revisión anual
		Una revisión anual obligatoria ****						
1	Filtro del aire**		L	C				
2	Aceite motor**#	C	C	Cambio cada 5000 km				C
3	Filtro de aceite (Tamiz)**#	L	L	Limpiar cada 5000 km				L
4	Nivel de aceite de motor#	I	Inspeccionar nivel cada 1000 km					I
5	Aceite de transmisión	C		C	Cambio cada 10 000 km			
6	Sistema respiradero cárter / vapores gasolina	I	I					
7	Bujía			I	C			
8	Reglaje válvulas			I				
9	Ralentí	I	I					I
10	Correa transmisión / rodillos / guías					C		
11	Semipolea móvil variador y bulón					I		
12	Conjunto poleas móviles /embrague / campana						I/L/E	
13	Manguitos, bridas y radiador#	I	I					I
14	Refrigerante					C		I
15	Nivel de refrigerante	I	Inspeccionar nivel de refrigerante cada 1000 km					I
16	Filtro de combustible			C	Cambio cada 10 000 km			
17	Sistema combustible / manguitos#	I	I					I
18	Funcionamiento de los frenos	I	I					I
19	Líquido de frenos***					C		
20	Nivel líquidos de frenos	I	I					I
21	Latiguillos de freno#	I	I					I
22	Discos / Pastillas de freno**	I	I					I
23	Suspensión delantera***/trasera	I	I					I
24	Ruedas / Neumáticos#	I	I					I

25	Presión de los neumáticos#	I	Inspeccionar la presión de los neumáticos cada 1000 km				I
26	Rodamientos de las ruedas			I			
27	Rodamientos de la columna de dirección				I/E		
28	Ejes y cables#		E				E
29	Funcionamiento acelerador#	I	I				I
30	Apriete tornillos y tuercas	I	I				
31	Caballetes	I/E	I/E				
32	Sistema eléctrico#	I	I				I
33	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I				I

I

C ~ Cambio.

L ~ Limpieza (cambio si es necesario).

E ~ Engrase.

Odo ~ Cuentakilómetros. Kilómetros **totales** leídos en el cuadro de instrumentos

NOTA: Primera revisión a los 1000 km totales, segunda a los 5000 km totales (**4000 km después de la primera**), tercera y sucesivas cada 5000 km (10 000, 15 000, 20 000, 25 000 km, etc.)

NOTA: Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 5000 km, prevaleciendo sobre esta las celdas **con valores** en las columnas de 10 000, 15 000, 20 000 y 40 000 km

*: Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean diferentes a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple. Ejemplos: 25 000 km = Rev 5000. 30 000 km = Rev 10 000 km.

Una vez superados los 20 000 km, para la revisión 6 y siguientes repita de nuevo el ciclo de segunda revisión, tercera revisión, etc.

** Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, etc.

• Realizar el servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

• ** Se recomienda cambiar el aceite de la suspensión delantera cada 2 años. El líquido de frenos y refrigerante se debe cambiar a los 20 000 km o a los dos años, lo que ocurra primero.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km la presión de los neumáticos, el nivel de aceite y el nivel de refrigerante. No están cubiertos por la garantía de los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y/o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite que personal no autorizado realice ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambios originales y el aceite recomendado QJ Motor.

• ***Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe efectuarse una revisión anual.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

QJMOTOR

ALWAYS FORWARD

www.qjmotor.es