

USER MANUAL MANUAL DEL USUARIO MANUALE UTENTE

LTR 125

EN

LTR 125 USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Preface	1
Notes	1
Special reminding	2
Safety Precautions for Motorcycle	4
<i>Safe riding rules</i>	4
<i>Wear a safety helmet</i>	4
<i>Protective apparel</i>	5
<i>Precautions for driving on cloudy and rainy days</i> ...	5
<i>Loading</i>	5
Motorcycle serial number	5
Parts Location	6
Instrument	7
Operation Guide	12
<i>Key</i>	12
<i>Power lock</i>	13
<i>Right handle</i>	14
<i>Left handle</i>	16
<i>USB interface</i>	16
<i>Storage box</i>	17
<i>Battery</i>	17
Fault Mode and troubleshooting of automatic start and stop	17

Start the motorcycle	19
Note item	19
Starting motorcycle	20
<i>Put away the main stand or side stand</i>	20
<i>Loosen the brake handle</i>	21
<i>Slowly rotate the throttle to control the grip</i>	21
<i>Drive correctly</i>	21
<i>Speed adjustment is controlled by the throttle control and grip</i>	21
<i>Moderate driving can prolong the life of engine</i>	21
<i>Use of front and rear braking</i>	22
<i>No emergency brake or sharp turn</i>	22
<i>Driving very carefully on rainy days</i>	22
<i>Parking method</i>	22
<i>Troubleshooting</i>	23
Pre-operation inspection	23
<i>Front and rear brake inspection</i>	24
<i>Fuel inspection and replenishment</i>	24
<i>Oil inspection and replacement</i>	24
<i>Direction handle check</i>	27
<i>Brake lamp inspection</i>	27
<i>Steering lamp inspection</i>	28

<i>Inspection of headlights, front lights and tail lights ..</i>	28
<i>Tire inspection.....</i>	28
<i>Front and rear shock absorption inspection.....</i>	28
<i>Speed meter function check</i>	28
<i>Horn inspection</i>	28
<i>Rearview mirror examination</i>	28
<i>License inspection</i>	29
<i>Exhaust pipe inspection</i>	29
<i>Check that past anomalies have been eliminated ..</i>	29
<i>Coolant inspection, replenishment.....</i>	29
<i>Maintenance inspection.....</i>	30
<i>Replacement and replenishment of engine gear</i>	
<i>oil</i>	30
<i>Parts lubrication</i>	30
<i>Oil pipe</i>	31
<i>Spark plug</i>	31
<i>Engine idle speed</i>	32
<i>Throttle valve body.....</i>	32
<i>Fuel injector and oil circuit</i>	32
<i>Tires</i>	32
<i>Tire pressure</i>	33
<i>Headlamp beam Adjustment.....</i>	33

<i>Light Bulb (light source) Replacement</i>	33
<i>Fuse pipe</i>	34
<i>Battery.....</i>	34
<i>Air filter.....</i>	35
<i>Catalytic converter</i>	37
<i>Carbon canister.....</i>	37
<i>ABS Usage and maintenance Instructions</i>	37
<i>Storage Guidelines</i>	38
<i>LTR 125 Specifications and Technical parameters ..</i>	38-39
<i>Maintenance schedule</i>	40

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle, Will provide you with extremely happy and safe riding.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of "making consumers more satisfied" and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and

the specific style shall be subject to the real object.

Notes

1. Rider and passenger

The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for riding on highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running in of the new vehicle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Please pay special attention to matters preceded by the following words:



Warning

It means that casualties may be caused if the methods in this manual are not followed.

Caution

It means that if the methods in this manual are not followed, personnel may be injured or parts may be damaged.

Note

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual.

Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

Special reminding

Attention Points

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, they will lead to some unpredictable faults;
- Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.

No refitting: please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to not work normally. Meanwhile, according to the road

traffic safety law, no unit or individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 Warning

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.

Safety Precautions for Motorcycle

Safe riding rules

1. The vehicle must be inspected before driving in order to avoid accidents and damage to the parts.
2. The driver must pass the examination of the traffic management department and obtain a driving license consistent with the permitted vehicle before driving. Vehicles are not allowed to be lent to people who do not have a driver's license or who are not qualified to drive.
3. In order to avoid the harm of other motor vehicles, the driver should be as conspicuous as possible. To this end, please:
 - Wearing a bright and conspicuous tight dress
 - It is not appropriate to be too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and are not allowed to rush for traffic.
5. Most of the accidents occur because of speeding, so the speed must not exceed the maximum speed limit of the road section.

6. Turn on the steering light early when turning or diverting to attract the attention of others.
7. At intersections, car park entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Be sure to drive with both hands. Driving with one hand is extremely dangerous. The occupant should hold the safety handrail tightly and step on the pedal with both feet.
9. Random motorcycle modification or disassembly of the original parts, which will not ensure the safety of driving, at the same time is illegal, and will affect the warranty basis.
10. The configuration accessories must not affect the driving safety and operating performance of motorcycles, especially the overload of electrical systems is easy to cause danger.
11. Don't run the engine in a closed space. Burning exhaust gas can cause harm to people's health.

Wear a safety helmet

The helmet, which meets the safety and quality standards, is the first item of bicycle body protection

equipment. The worst car accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Protective apparel

Cycling must be comfortable and colorful. Please fasten your cuffs before cycling so as not to catch the brake grip and cause an accident. In order to drive safely, please wear flat heels.

Precautions for driving on cloudy and rainy days

Special attention should be paid to the slippery roads on rainy days, because the braking distance is longer on rainy days. Avoid paint, manhole cover and oily pavement when driving to avoid skidding. Be particularly careful when passing through railway crossings, railings and bridges. If the road condition can not be clearly judged, the driving should be slowed down.

Loading

When the car is loaded, there will be an abnormal sense of direction, overload may cause accidents or damage to the car, please note:

- The maximum load of the container under the

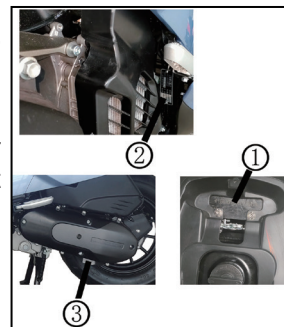
cushion is 10 kg, the maximum load of the front box is 1.5 kg, and the maximum load of the rear luggage rack is 3kg.

Motorcycle serial number

Frame VIN numbers and engine numbers are used to register motorcycles. When ordering accessories or requiring special services, this number enables the distributor to provide you with better service.

Please record the number for reference.

- ① Frame VIN number: engraved at the end of the frame (under the cushion).
- ② Product sign: riveted on the middle and lower mounting seat on the right side of the frame.
- ③ Engine number: engraved at the bottom of the engine left crankcase.

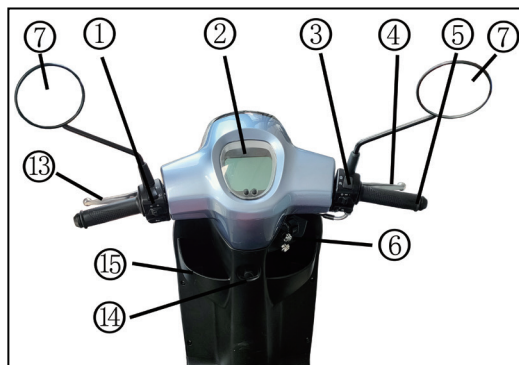


Frame VIN number:

Engine number:

Note: this model is equipped with CBS braking and ABS braking, tire, passenger handrail and so on. This picture is for reference only, subject to the real car you purchase.

Parts Location



- ① Left handle switch
- ② Instrument
- ③ Right handle switch
- ④ Front brake handle
- ⑤ Throttle control grip
- ⑥ Power lock
- ⑦ Rearview mirror
- ⑧ Battery position (under pedal)
- ⑨ Rear handrail
- ⑩ Side stand
- ⑪ Main stand
- ⑫ Lockers (under the cushion)
- ⑬ Rear brake lever
- ⑭ Luggage hook
- ⑮ Front box
- ⑯ Passenger pedal

LTR 125 status



Instrumentos

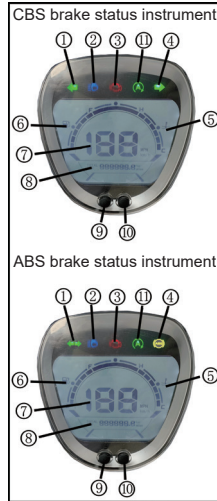
① Left turn signal indicator or left and right turn signal indicator (optional)

a) If the model you choose is a non- ABS braking model: this graphic symbol is a left steering signal light indicator. When the steering signal of the left handle is hit to the left, the green turn of the instrument panel indicates that the light will flicker accordingly.

b) If you choose a model for ABS braking status: this graphic symbol is a left / right steering signal indicator. When the left hand turn signal to the left or right, the instrument panel green to the left or right turn indicates that the light will flicker accordingly.

② Highlight light indicator:

When the headlight is lit, the blue highlight indicator lights up and displays the "D" sign.



③ Engine failure indicator:

When the key starts, the engine fault indicator lights on and the oil pump works for 3 seconds, the motor-cycle starts. If the indicator light goes out after the motorcycle starts, the vehicle is normal and there is no fault; if the indicator light is on, there will be a fault. Also in the course of driving, if the indicator light is off, the vehicle runs normally, if the indicator light is on, the vehicle needs to stop and check, please contact motorcycle distributor to check the vehicle in time.

④ Right turn signal indicator or ABS indicator (optional):

a) If the model you choose is a non-ABS braking model: this graphic symbol is a right steering signal light indicator. When the left hand steering signal is hit to the right, the instrument panel green turns to the right indicating that the light will flicker accordingly.

b) If the model you choose is ABS braking status: this graphic symbol is ABS indicator indicating the working status of ABS, as described in the following "ABS Usage and maintenance instructions" (p. 37)

⑤ Water temperature display:

Indicates the degree of water temperature of the vehicle, the "C" position indicates the low water temperature, and the "H" position indicates the high water temperature.

⑥ Fuel meters:

Represents the amount of fuel in the fuel tank. When the indicator of the fuel meter is in area E, when the oil level is 1 grid or less than 1 grid, the fuel indicator symbol will keep flashing, indicating that the fuel is insufficient, please replenish the fuel in time.

⑦ Speedometer:

The speedometer indicates the current speed.

⑧ Odometer:

Depending on your needs, you can select the small mileage (TRIP) or total mileage (TOTAL) feature on the odometer.

Small mileage (TRIP): a mileage meter that can be cleared and records the range mileage for a certain period of time. In the small mileage (TRIP) state, press the following ⑨ operation, you can clear the small mileage zero.

Total mileage (TOTAL): records the full mileage that has been driven. You can choose whether the mileage unit is km/h or mph by following ⑨ operations.

⑨ Left function button A (left key)

Function	Power Supply	show	A (left key)	Results
Mileage function switching	open	TOTAL	<3 seconds	TRIP A
		TRIP A	<3 seconds	TRIP B
		TRIP B	<3 seconds	TOTAL
		TRIP A or TRIP B	>3 seconds	TRIP A or TRIP B zero clearance
Unit switching		TOTAL	>3 seconds	Speedometer and odometer unit miles switch

⑩ **Right function button B (right):**

Reserved button, no function for now.

⑪ **Automatic start and stop function indicator**

The automatic start and stop control unit (SSCU) is installed at the right tail of the frame and the lower right position of the fuel tank. When the automatic start and stop control unit detects an anomaly, the indicator light will be displayed in different long and short light modes.

Function serial number	Pattern description	Detailed instructions.	Automatic start and stop indicator status
1	Start and stop function activation	1. Automatic start and stop enable switch on 2. Engine cylinder head temperature > 65 °C 3. First ride speed > 15km/h, and lasts 3 seconds 4. System voltage > protection voltage of electric cell Note 3: after the above four are satisfied at the same time, the automatic start and stop indicator light is lit and the automatic start and stop function is activated.	After the automatic start and stop function is activated, the indicator light is temporarily on until the mode is switched.
2	Automatic extinguishing	When the first mode is valid, the following situations are met at the same time 1. Engine cylinder head temperature > 65 °C 2. Throttle < 1.5% 3. Speed < 5km/h, status duration 3 seconds 4. System voltage > protection voltage of electric cell	After the automatic flameout function is activated, the indicator light is temporarily in a uniform flash state until the mode is switched.

Function serial number	Pattern description	Detailed instructions.	Automatic start and stop indicator status
		Note 4: after the above four items are satisfied at the same time, the automatic flameout function is performed. During this period, if the mode conversion function that triggers the side stand flameout mode or starts and stops the enable switch has been activated, the automatic flameout will temporarily fail and the first mode needs to be reactivated in order to be effective.	
3	Automatic start	When the second mode works, the following conditions are met: 1. Throttle opening > 2.5%, engine start automatically	After the automatic boot function is activated, the indicator light is temporarily on until the mode is switched
4	Side stand flameout	1. When the side stand switch is effective, the state duration is more than 0.3 seconds into the side stand protection flameout mode.	After the side stand flameout function is activated, the indicator light will temporarily go out until the mode is switched.
5	Fault indication	1. Overcurrent keep bright 2. Overvoltage is one long and two short 3. Hall is one long and three short. 4. CAN communication flashes abnormally Overcurrent, SSCU will send out instructions Overvoltage, SSCU will send out instructions Hall anomaly, SSCU will issue flameout instructions)	The indicator will be displayed in a different light indication according to the current fault type

Function serial number	Pattern description	Detailed instructions.	Automatic start and stop indicator status
6	Undervoltage and power loss protection	1. When the voltage is protected by the battery, when the charging is abnormal, the automatic flameout function is temporarily interrupted, and when the battery is charged to the allowable SOC, the automatic flameout function will be reactivated.	The instrument TOTAL area displays the "BATT--" charging mark and continues to flicker until the battery charging protection state is switched.

Operation Guide

Key

This model is selected with electronic remote control key and mechanical key.

Electronic remote control key

An electronic remote control key is provided with the car.

① Keyless Controller (PKE) enable key:

Press the PKE enable key on the remote control key, the steering light flashes once, the buzzer screams and the PKE function starts; press the PKE enable key again, the steering light flashes twice, the buzzer screams twice, and the PKE function is turned off. The remote control key is within 1.5 meters of the vehicle controller (that is, the remote control key is with you), and the power lock knob ① After pressing, verify the legitimacy of the key and verify that the marking light is on after passing. ② 5



seconds (blue), direction lock relay suction 5 seconds, turn light flicker once, buzzer buzzer once

After the whole vehicle is powered on, the marking lamp goes out, long press the search key or press the unlock key or press the PKE enable key, the controller does not respond.

Press the PKE enable key on the remote control key for 3 seconds, the steering light flashes once, the buzzer buzzer calls once, and the PKE function is activated; press the PKE enable key on the remote control key again, the steering light flashes twice, the buzzer buzzes twice, and the PKE function is turned off.

② **Unlock key:** after the PKE function starts, press the unlock key on the remote control key, the power lock marking light is on for 20 seconds, the directional lock relay absorbs 20 seconds, the steering light flashes once, the buzzer buzzes once, 20 seconds later, the directional lock lock stops, the steering light flashes twice, and the buzzer buzzer calls twice.

③ Search key:

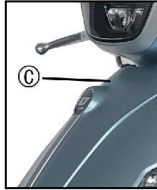
Press the search key on the remote control key and

the steering light flashes five times.

④ **Key indicator:** when performing the above operation, the key indicator lights flicker feedback.

Electronic remote control key emergency unlock function:

Inside the plastic parts at the front of the front of the vehicle (figure ③ Position) equipped with an electronic remote control key signal antenna. When the electronic remote control key is dead, the remote control key is close to the antenna position (about 4-5cm position). The keyless controller (PKE) can sense the remote control key and unlock the power supply.



Electronic remote control key battery replacement:

Open the key from the middle gap on both sides of the electronic remote control key, push the button battery ⑤ out of the mounting seat, load the button battery with the new specification CR 2032 3V, and pay attention to the positive stage (+) upward



installation. Power lock

This model is selected with keyless power lock and common power lock keyless power lock.

"⊗" Mark... The power lock knob switch turns to the "⊗" marking position, the power is cut off, and the engine cannot start

"○" Mark... The power lock knob switch turns to the "○" marking position, the power is turned on, and the engine can start

"🔒" position: when the power lock knob switch is in the "🔒" marked position, turn the direction to the left, press the power lock down and rotate counterclockwise to the "⊗" position at the same time, the steering lock extends the lock core and turns the vehicle to the lock.

"SEAT" position: when you turn to the "SEAT" tag, press the right SEAT identification button to open the cushion.



Notice

When you open the cushions, complete the removal and release of the items, and are ready to leave, be sure to lock the steering. When the

Notice

power lock knob switch is in the "SEAT" position, others can also open the cushion, which will cause the loss of property in your vehicle or cushion.

Notice

To prevent theft, please lock the steering and remove the key when you stop the car. After locking, gently turn the direction to confirm whether it is locked. Please don't park in a place that hinders traffic.

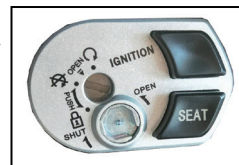
Mechanical power lock [optional]

This power lock has the function of electromagnetic anti-theft.

When you dial the lower switch of the power lock to the "OPEN" position, you can insert the key operation into the upper keyhole; when the lower switch is dialed to the "SHUT" position, the upper



keyhole is closed, and the upper keyhole is opened only when the "key handle switch" is redialed to the "OPEN" position.



"○" Mark... The key turns to the "○" marking position, the power is turned on, the engine can start, and the key cannot be taken out

The "OPEN" tag. The key turns to the "OPEN" marking position, and you can open the cushion by pressing the right SEAT identification button.

"⊗" Mark... The key turns to the "⊗" marking position, the power is cut off, the engine cannot start, and the key can be taken out

"🔒" Mark... Turn the direction of the vehicle to the left, press down the key to the "🔒" marking position, take out the key, and the front turn is locked. If you want to open, insert the key and go to the "⊗" marking position, the front steering lock is automatically unlocked.

Right handle

① Automatic start and stop enable switch



When the switch button marks the  position, it indicates that the automatic start and stop function enables (on)

When the switch button marks the  position, it indicates that the automatic start and stop function is disabled (closed).

② light switch

" " Mark... When the light switch button is in the " " marking position, the left and right steering lights flicker and shine at the same time, warning of danger

"•" Mark... When the light switch button is in the "•" marking position, the left and right steering lights stop flashing.

③ Electric starting switch

" " Mark... When holding the brake handle, press the electric starting switch button, rotate the throttle control handle slightly inward, and the engine can start.



Notice

After the engine starts, the finger immediately releases the electric starting button, and the electric starting switch button cannot be pressed during the engine operation; the starting time should not exceed 3 seconds, the interval should be 10 seconds, and the electric starting should be stopped for five times, so as to prevent the excessive discharge of the battery and use it only after eliminating the possible faults.

④ Front brake handle

Hold the brake handle of your right hand slowly as you brake. When the brake handle is pressed, the brake light will be turned on automatically.

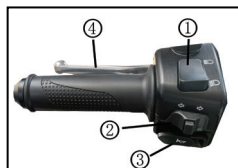
⑤ Throttle control grip

Throttle control grip is used to control the speed of the engine. When you want to speed up, you should turn the grip in its own direction, on the contrary, release the throttle control handle to achieve the purpose of deceleration.

Left handle

① Headlamp high and low light switching switch

" " Mark... When the headlight high and low light switch button is in the " " marking position, the high light is lit, while the blue highlight indicator on the dashboard is lit.



" " Mark... When the headlamp high and low light switch button is in the " " marking position, the low light is lit. According to the road traffic safety requirements, when driving in the urban area or coming to the front of the car should be switched to a low light, so as not to affect the line of sight of the other party.

② Horn switch

When the main switch is in the " " position, press the horn button and the horn will ring.

③ Steering light switch

Dial the switch to the " " position, the front left / rear left turn light flashes, the switch to the " " position, and the front right / back right turn light flashes. When the steering light switches, the green steering

indicator on the dashboard flashes accordingly.

Turn off the steering light by dialing the switch back to the middle position or pressing the middle button.

Warning

Turn on the steering light ahead of time when you want to turn or change lanes. After turning, turn off the steering light in time so as not to affect the normal operation of other vehicles and avoid accidents.

④ Rear brake handle

When braking, hold the brake handle of the left hand slowly. When the brake handle is pressed, the brake light is turned on automatically.

USB interface

There is a (5V/2A) USB interface on the left side of the front side of the vehicle, which can be used to charge components such as mobile phones.



Storage box

The packing box is located directly below the cushion. Press the "SEAT" button, press the button down, the seat pad will be opened, pull up the seat pad, can be placed. Put down the cushion and gently press the tail of the cushion to lock it.

The helmet jaw should be placed downward when the helmet is placed.



Notice

The maximum carrying capacity of the suitcase shall not exceed 10 kg, and the load of the front suitcase shall not exceed 1.5 kg.

After placing the object, please make sure that the cushion is actually locked.

Because the engine temperature is very high, the heat resistance low heat resistance article, the food and the flammability article, does not put in inside.

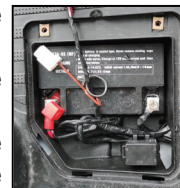
Please do not place valuables in the deposit box. When washing the car, there will be water occasionally, and special attention should be paid to the important items in it.

Battery

(1) This model is equipped with maintenance-free battery, battery specification is 12V/8.6AH.

(2) The battery is installed in the middle of the pedal.

(3) The method of removing the battery: turn off the power supply, unscrew the screws fixed on the battery box cover with a screwdriver, remove the battery box cover, remove the negative pole and positive pole installation bolt of the battery, and remove the battery. When installing the battery, please proceed in the opposite order. And the fuse is in it.



Fault Mode and troubleshooting of automatic start and stop

1. There is no response to the key start, and the check ideas are as follows: the power supply abnormal → start button signal fails → the brake button signal fails → side stand enable¹ → the relay to turn off → flameout enable² → SSCU abnormal.³

2. The crankshaft rotates but does not enter the car, the check train of thought is as follows: the power supply abnormal → trigger signal is abnormal → the

fuel supply is abnormal, → the ignition is abnormal → flameout enable → idle stepping motor failure → SSCU abnormal → ECU anomaly.

3. The automatic start and stop function can not be triggered, the investigation ideas are as follows: start and stop enable switch abnormal → temperature abnormal → speed abnormal → throttle position abnormal → SSCU abnormal.

4. The starting function of the throttle is invalid, and the train of thought is as follows: side stand enable → communication is abnormal → throttle position too small → start relay abnormal → SSCU abnormal.

5. The stop and flameout function of the turpentine is invalid, and the train of thought is as follows: communication is abnormal → speed is abnormal → the temperature is abnormal → the position of the throttle is not returned to zero → Battery undervoltage⁴ → abnormal charging circuit → SSCU abnormal.

6. The glittering mode of the fault lamp is as follows: Overcurrent: magnetic motor coil short circuit → SSCU anomaly. Overvoltage: abnormal cylinder flywheel → SSCU anomaly.

Hall anomaly: Hall harness anomaly → Hall sensor

abnormal → SSCU anomaly.

CAN communication exception: CAN signal abnormal → CAN bus abnormal → SSCU abnormal → ECU exception.

7. Undervoltage protection: battery power loss → weather is too cold

→ charging fuse → battery contact bad → SSCU charging connector is not reliable → SSCU abnormal

8. Suddenly flameout while driving, at the same time the fault lights flicker, check the train of thought as follows:

Overcurrent: short circuit → coil short circuit → SSCU anomaly Overvoltage: abnormal SSCU charging

Hall anomaly: Hall harness anomaly → Hall sensor abnormal → SSCU anomaly

¹ Side stand enable: side stand switch in side stand state, signal pull down mode, may also be short circuit grounding ground

² Flameout enable: the flameout signal is in the flameout state, the signal is pulled down, and it may also be short-circuit grounding

³ SSCU exception: start and stop controller hardware exception or software exception

⁴ Battery under voltage: if the battery loses power below the set value of the system, the automatic flameout function will be temporarily interrupted

Start the motorcycle

1. Check the fuel quantity and oil level before starting the engine. The fuel quantity should meet the needs of the expected mileage, and the oil level should be within the upper and lower limits of the oil scale. If the oil quantity is insufficient, please add it in time.
2. Support the motorcycle with the center to make the rear wheel reliable and off the ground.
3. The power lock the master switch and go to the "○" position.
4. Hold the brake handle firmly and press the electric starting button on the right handle to start the motorcycle.

Warning

Irregular operation of engine starting may pose a danger. If the center is not supported when starting the engine, turning the throttle control grip inward will make the motorcycle rush forward. Please support the main stand before starting the engine, and only when the engine is idle can you put down the main stand. Therefore, before driving, do not

Warning

increase the throttle, so as not to cause accidents and other risks.

Do not start the engine in a place where the ventilation is not good. Because the exhaust gas is toxic. The engine should be turned off without being guarded.

Notice

When you are not driving, please do not leave the engine idling for too long. Idling for too long can overheat the engine and damage its internal parts.

Note item

1. Attention to starting: after braking, press the electric start switch lightly, the intelligent silent start and stop system will automatically start, after starting will automatically turn to power generation mode; do not need to hold down the electric starting button for a long time when starting, the whole system will start automatically, for a maximum of 3 seconds, if the system fails to start successfully in 3 seconds, the

driver can touch the power generation start switch into starting mode again.

2. Maintenance note: if in the process of vehicle maintenance and commissioning, maintenance personnel are allowed to operate the electric starting button for a long time, each time up to 10 seconds, the interval starting time needs more than 30 seconds.

3. Attention to undervoltage: if the vehicle is parked for a long time, or the battery is in poor condition, the side stand automatic flameout function is likely to be temporarily interrupted and shielded. If the system detects the battery undervoltage, the system will temporarily interrupt the automatic flameout function until the undervoltage fault is eliminated. If the battery undervoltage is serious, the vehicle can not start electrically, can start the foot, but at the same time should pay attention to Article 4.

4. Attention to abnormal idle speed: if the battery undervoltage is serious, the EFI system can not perform idle stepping motor reset, foot starting will cause idle abnormal, at this time need to step motor normal reset, first to ensure that the battery charging to the normal voltage, and then turn off the key, lasts

more than 5 seconds, in the restart of the vehicle.

If you encounter other difficult problems in use that cannot be solved, please contact after-sales service personnel or professionals.

Starting Motorcycle

1. Put away the main stand or side stand

Push the car forward and the center support will bounce up automatically.

If you use a side stand to stop, just straighten the car, then gently kick the side stand back to its original position, step on the car from the left, and touch the ground after sitting on the left foot to prevent toppling.

Caution

After starting the motorcycle, the braking should be kept in the braking state before driving.

Warning

Before driving a motorcycle, you must carefully

⚠ Warning

check the position of the side stand. If the side stand is not in the position of putting it away, when driving the left turn, it may cause the side stand to hit the ground and cause the motorcycle to lose its balance and cause danger.

2. Loosen the brake handle**⚠ Warning**

After the brake handle is loosened, the throttle should not be added at will to avoid the danger of a sudden increase in the speed of the car, resulting in a forward rush out.

3. Slowly rotate the throttle to control the grip, the motorcycle will begin to move forward**⚠ Warning**

Throttle control grip should not rotate quickly to prevent the car from rushed out.

4. Drive correctly

When the vehicle starts, it should turn on the steering light, honk, adjust the view field of the rearview mirror, and confirm the safety of the rear before driving.

5. Speed adjustment is controlled by throttle control and grip

Turn inward Throttle control grip turn inward speed will become faster, refueling should be slow and smooth. When you start or go uphill, slowly turn the throttle to control the grip, and the power will increase.

Go back to where you are. Throttle control grip turn outward will slow down, restore action to be quick.

6. Moderate driving can prolong the life of engine

The 1500km of the new car is the running-in period of the engine. Please keep it below 60km per hour and avoid rapid acceleration. Press the following table:

Mileage km	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Speed km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

The gearbox oil should be replaced in a hot state after the running-in period.

7. use of front and rear braking

Please use front and rear brake at the same time when the throttle is closed.

Braking should be "slow" at the beginning, and then tightened as the ideal braking method.

Warning

The speed of the car is proportional to the distance of braking. Please be sure to estimate the distance between the vehicle or object in front of you and you should maintain a sufficient safe distance.

Inexperienced people often only use the rear brake, the use of single-wheel braking is easy to make the vehicle unstable and slip, at the same time, it will accelerate the wear and tear of the brake, should be careful.

8. No emergency brake or sharp turn

Emergency braking or sharp turning is the main cause of slippage and collapse, which is very dangerous.

9. Driving very carefully on rainy days

Wet and slippery road surface on rainy days, braking distance will be elongated, should slow down, at the same time maintain enough safe distance, careful driving ahead of time braking.

When downhill, return the throttle control grip to the closed position, and implement a moderate intermittent braking to slow down.

10. Parking method

When approaching the parking place

Turn on the steering light in advance, observe the rearview mirror, pay attention to the passing vehicle, and slow down slowly. Close the throttle, use front and rear brake, brake lights will be on to warn the rear of the vehicle.

When parking

Turn off the steering light and turn the master switch to the "⊗" position.

Support the center in a flat place, do not hinder the traffic, if the terrain is uneven, the car is easy to overturn.

The left hand grasps the direction, the right hand

grabs the handrail by the saddle, steps on the center brace and kicks, and pulls the car back with the right hand.

When the car is stable, be sure to lock the steering and remove the key in case of accident.

11. Troubleshooting

If the engine does not start properly, please check the following items:

- A. Whether there is enough fuel in the fuel tank.
- B. Carry out several starting operations to check whether the fuel flows to the injector.
- C. If fuel flows to the injector, the ignition system should be checked.
- D. Remove the spark plug and point it at the metal body of the engine and start the engine

Motivation check if there are sparks skipping, if no sparks skip, please submit to the distribution unit for inspection and repair.

Warning

Do not make the spark plug close to the spark plug hole at the cylinder head and close to the fuel tank. Because the fuel steam will light the fire, there is a risk of fire.

Notice

If you are not sure of failure, please contact the distributor in a timely manner, because they have the best technology and corresponding special tools to provide you with the best service. In particular, when your motorcycle is under warranty, do not remove the parts on the motorcycle on your own, which will affect your vehicle warranty.

Pre-operation Inspection

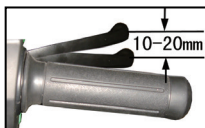
Carrying out vehicle inspection before driving can avoid the trouble caused by many faults on the way and ensure the safety of driving.

Front and rear brake inspection

1. Free stroke of brake handle

The free stroke of the front and rear brake handle is 10-20mm.

"Free stroke" refers to the distance between the front end of the brake handle (brake pedal) and the braking action. The brake handle (brake pedal) should not only have an appropriate free stroke, but also operate smoothly and smoothly.



2. Whether the braking performance is normal or not

When driving on the dry road, slow down the speed to see if the braking effect is good before and after. And often adjust to ensure the best braking performance.

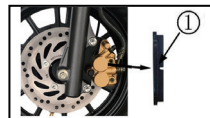
3. Brake fluid

This car uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual liquid from the open cylinder or the brake fluid left behind by the last maintenance, as the old liquid will absorb water from the air. Be careful not to splash brake fluid on paint or plastic surfaces, which can erode the surface of these substances.

Note that the amount of liquid stored in the brake tank should be checked. If the storage volume is reduced to the lower limit, the specified brake fluid should be added to the upper limit. When the friction disc is worn, the liquid in the cylinder is automatically injected into the brake hose and the liquid level is reduced.

4. Front friction plate

Always check whether the wear of the friction plate has reached the limit mark ①. If the wear reaches the limit mark, the new friction plate should be replaced in time to maintain the best braking performance.



Warning

After braking adjustment, the concave part of the adjusting nut should be aligned with the outer circle of the rocker arm pin in order to prevent the change in driving and produce danger.

If the braking system or friction plate needs to be repaired, we strongly advise you to hand over the work to the distributor.

The disc braking system adopts high pressure braking. For safety, brake hoses should be replaced every four years and brake fluids should be replaced every two years.

Just put on the new friction plate can not ride right away, first grasp a few brake so that the friction plate fully stretched and return to the normal handle support force, and so that the brake fluid stable cycle. At the same time, the braking performance can meet the requirements by driving and braking at low speed.

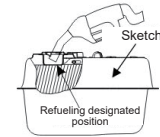
Fuel inspection and replenishment

The fuel is enough to drive as planned.

When the fuel meter is close to the E mark, it means that there is not enough fuel in the tank. Please replenish the fuel as soon as possible. The use of unleaded gasoline will give full play to the performance of the engine, prolong the service life of the engine, and the failure of the engine will be caused by the fuel that does not meet the specifications or inferior quality.

Warning

The engine must be turned off when replenishing fuel, the main switch should be turned off, and should be away from the heat source and fire source.



The fuel tank should not be overfilled, and the recommended fuel volume in the factory is 90% of the fuel tank volume. When refueling, please do not exceed the specified refueling position shown above, beyond the specified refueling position is easy to make gasoline infiltrate out, causing abnormal operation of motorcycles or causing dangerous accidents.

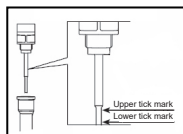
Oil inspection and replacement

It is very important to choose high quality oil and regular replacement of new oil for the performance and durability of the engine. Regular inspection of oil levels and regular oil exchange are two important tasks that must be performed in maintenance projects.

Please check the oil level regularly and add and change the oil as required. Start the engine and idle it for a few minutes, then turn off the engine for a minute and start checking:



- (1) Support the center, remove and wipe the oil ruler ①.
- (2) Insert the oil ruler again (do not spin in).
- (3) Remove the oil gauge and check whether the oil is below the lower limit. If below, please replenish the oil until the upper limit position.
- (4) The new car should change the oil after driving 1000km.
- (5) The oil capacity is 0.9L, and the replacement time is about 0.8L.
- (6) The oil quantity should not be lower than the lower limit of the oil gauge.
- (7) In dusty, cold, poor road conditions, the oil is easier to deteriorate, please change ahead of time.
- (8) Please use engine oil that conforms to or



exceeds the SJ class and is of high cleanliness and performance. The factory recommended model is SJ 10W-40. Priority should be given to the use of high performance QJMOTOR motorcycle oil. Please go to the motorcycle distributor to buy the authentic QJMOTOR motorcycle special oil.

Notice

The fuel quantity should be checked regularly in the course of use, and please replenish it in time when it is insufficient.

If the car is tilted or parked on the slope, the measurement of the oil level is incorrect.

Check the engine when it first stops to avoid scalding.

Pay particular attention to

When the initial running-in to 1000km, the oil should be replaced and the valve clearance should be readjusted to the required requirements (the mileage requirements for subsequent maintenance should be carried out in accordance with the maintenance schedule). At the same time, the

! Pay particular attention to

oil level of the oil should be checked regularly. If it needs to be added, the special oil for QJMOTOR motorcycles or the engine oil specified in this specification should be added.

The steps for oil replacement are as follows (oil replacement should take place when the engine is hot):

- (1) To support a motorcycle with a center on the horizontal ground
- (2) Unscrew the oil ruler in the state of engine flameout
- (3) Place an oil container directly below the drain bolt at the bottom of the engine
- (4) Unscrew the drain bolt and drain the old oil
- (5) Perform several starting operations to drain the oil from the engine
- (6) Screw back the engine drain bolt and fasten it
- (7) Inject new oil into the engine through the oil addition hole and reinstall it. Be sure to use the oil we recommend or specify.

- (8) Restart the engine, carefully check for 2-3 minutes at different speeds, determine if there is an oil leak at the drain bolt
- (9) Turn off the engine, re-use the oil ruler to check whether the oil level is between the upper and lower limits, if insufficient, add to the upper limit position of the ruler.

Direction handle check

The swing of the upper, lower, front, rear, left and right is loose or not.

Whether the steering is too tight.

Whether there is a bruise in the direction of the handle.

If any abnormal phenomenon is found, please go to our distributor to accept maintenance.

Brake lamp inspection

The master switch is pulled to the "○" position.

Brake before and after braking separately to confirm whether the brake light will be on.

Check that the brake lampshade is filthy or dam-

aged.

Steering lamp inspection

The master switch is pulled to the "○" position.

Operate the steering light switch to confirm whether the left and right steering lights and steering indicators are flashing before and after.

Check that the lampshade is broken or dirty.

Inspection of headlights, front lights and tail lights

Whether the light switch will be turned on after the engine starts. Check for contamination or damage to the lampshade.

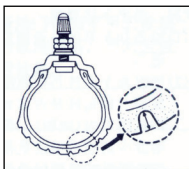
Tire inspection

Check tire pressure before and after inspection

Normal tire pressure:

Anterior wheel: $190 \pm 10\text{kPa}$; rear wheel: $210 \pm 10\text{kPa}$

Whether there are metal fragments, gravel and so on in the tire ditch, some will be removed before driving.



Please replace the new tire when the tire cracks or the deep wear of the tire groove reaches the limit.

The depth of the pattern on the crown pattern of the tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if the wear is less than 0.8mm, the new tire should be replaced. The tire with abnormal wear is easy to cause harm in the course of driving.

Front and rear shock absorption inspection

Add weight to the direction handle and cushion, up and down swing, front and rear shock absorption is good.

Speed meter function check

Check that the functions of the speedometer are working properly.

Horn inspection

Put the main switch in the "○" position, press the horn button, and whether the horn will ring.

Rearview mirror examination

Sit on the cushion and look at the rearview mirror according to the normal driving state to confirm whether the rearview mirror angle is appropriate,

should be able to clearly see the rear situation, and check for damage or filth.

License inspection

Check if the license is damaged or loose.

Exhaust pipe inspection

Check if the exhaust pipe is loose or the exhaust noise is high.



Check that past anomalies have been eliminated

Coolant inspection, replenishment

Recommended coolant model: FD-2

When the new car leaves the factory, the coolant has been loaded, and attention should be paid to the inspection of the coolant height in the cooling kettle during maintenance. The cooling kettle is installed on the right side below the cushion.

The coolant of a water-cooled engine is very important to the engine. If the engine has no coolant at high speed, it will do a lot of damage to the engine. In serious cases, cylinder block and piston, as well as cylinder head can be damaged. So be sure to check

that the coolant level height is between the MIN mark and the MAX mark before driving and add it immediately if not enough. The coolant is a green liquid and a special coolant is required when it is lower than the MIN mark.

Coolant replenishment method: hold up the main stand, open the seat pad, and the coolant filling port can be seen on the right side of the tank. Remove the cooling kettle cover, rotate counterclockwise to remove the expansion kettle cover, and slowly inject the coolant into the filling port. Observe the height of the liquid level while adding coolant until the height reaches the MAX mark.

Warning

When the vehicle has just stopped, because the coolant water temperature is very high, and the internal pressure is easy to spray high temperature gas, please do not open the water tank cover, so as not to burn, must wait for the water temperature to cool enough before adding coolant.

Maintenance inspection

In order to keep the motorcycle good performance and drive safely and comfortably, please do a good job of regular inspection and maintenance. The company's distribution units and service stations can do after-sales service maintenance work for you in time, check the time and inspection items please refer to the maintenance schedule.

Warning

The routine maintenance of the new car after 1000km is a must-follow item, and the routine maintenance must be carried out carefully in accordance with the relevant instructions of the specification.

(1) Replacement and replenishment of engine gear oil

Stop the vehicle steadily and the engine stops running for 2-3 minutes. Open the refueling screw and check the gear oil. If the amount of oil is insufficient, please add



appropriate amount of gear oil.

Replace it every twelve months or 10000km.

The recommended gear oil is GL-5 class 85W/90.

The total capacity of gear oil is 140ml. Check the gear box for oil leakage.

(2) Parts lubrication

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of every part of motorcycle, to prolong its service life and to drive safely. After driving for a long time or after being wet or cleaned by Rain Water, we suggest that you do a lubrication and maintenance of the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the following figure:



☐ Motorcycle lubricating oil

☐ Grease

① Side stand and spring hook ☐

② Main stand shaft and spring hook ☐

③ Rear brake handle scrow (pin shaft) ☐

④ Front brake handle screw (pin shaft) ☐ Z

⑤ Throttle cable ☐ Y

(3) Oil pipe

Air filter oil storage pipe should be regularly checked, if there is oil in the oil accumulation pipe, it should be discharged in a timely manner.



Notice

Gear oil must be added to the adjusting screw hole.

Too much or too little gear oil can affect engine performance.

Do not use another brand of gear oil or inferior oil. Cars with poor conditions should be replaced frequently.

The operation method of oil drainage is to loosen the hoop and move up, pull the blockage of the pipe out of the pipe, and release the oil accumulation in the pipe.

After the oil accumulation is exhausted, the tubing blockage is inserted into the oil accumulation pipe, and the clamps are loosened and clamped down to

tighten the tubing blockage.

(4) Spark plug

At the beginning of the driving 1000km, and in each line of 5000km, Inspections should be carried out regularly. Spark plug inspection is best performed by the dealer. If the spark plug shows signs of electrode corrosion and excess carbon or other deposits, it should be replaced in time After each driving 10000km, the spark plug should be replaced.



Spark plug model: CPR8EA (QJ152MI-A)

Spark plug model: LMAR8A-9 (QJ152MI-3A)



Caution

The standard spark plug for this type of motorcycle is carefully selected and can adapt to most of the working ranges. Please choose according to the specified model. If you choose the wrong spark plug, it will cause serious damage to the engine.

Spark plugs should not be too tight to interleave the threads so as not to damage the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do

⚠ Caution

not allow impurities to enter the engine through the spark plug hole.

(5) Engine idle speed

The stepping motor in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If you need to adjust, please contact the distributor.

(6) Throttle valve body

The idle speed of motorcycle will be reduced due to the pollution of throttle body, and the throttle valve body will be cleaned once per driving 10000km.

When cleaning the throttle valve body, disconnect the battery negative pole connection, disconnect the sensor connector installed on the throttle, remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and intake manifold, and remove the throttle valve body.

Spray the cleaner on the inner wall of the throttle body and brush off dust and carbon deposits.

After cleaning, reverse operation, install throttle

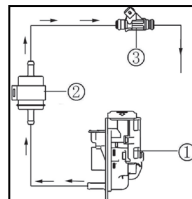
valve body, and ensure that all components are installed in place, try to start the engine successfully.

🔔 Notice

Don't let impurities clog the bypass.

(7) Fuel injector and oil circuit

There is an interface on the fuel pump ①, and the fuel enters the injector ③ through one of the interfaces of the fuel pump through the fuel filter ②, and finally injects oil and gas into the engine intake pipe. Please follow the right diagram to connect the connection method of the inlet and return pipes.



(8) Tires

Be sure to check the tire pressure and pattern depth when checking regularly. In order to ensure maximum security and long use time, in addition to regular checks, in the usual use of the process also has to be regularly checked.

The depth of the pattern on the crown pattern of the

tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if the wear is less than 0.8mm, the new tire should be replaced.

(9) Tire pressure

Insufficient tire pressure will not only accelerate the wear of tires, but also seriously affect the driving stability. Insufficient tire pressure leads to steering difficulties; however, excessive tire pressure reduces the tire's ability to grasp the ground and is prone to skidding and losing control. Tire pressure must be kept within the prescribed limits. Tire pressure adjustment should be carried out at low temperature.

Front wheel tire pressure (cold)	190 ±10 kpa
Rear wheel tire pressure (cold)	210 ±10 kpa

Warning

Tire pressure and wear state is very important to the function and safety of the vehicle. Please check the wear and tear of the pattern and the tire pressure frequently.

(10) Headlamp beam adjustment

The headlamp beam can be adjusted up and down in the vertical direction. Beam height adjusting screw 1 is located on the back of the headlamp.



Rotating the beam height adjustment screw clockwise or counterclockwise can increase or lower the low light and highlight beams at the same time.

Notice

When adjusting the beam height, the driver should sit on the cushion of the vehicle and keep the vehicle in a vertical state.

(11) Light bulb (light source) replacement

When replacing a broken bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. If different watts of light bulbs are used, the circuit system may be overloaded and the bulb will be damaged prematurely. LED light source is not easy to damage, if special circumstances need to be replaced, please contact motorcycle distribution unit for help.

Notice

When replacing the bulb, it is necessary to use the same specification as the original car. The high-power bulb will increase the load of the circuit system, and it is easy to cause battery power loss and other faults.

When replacing the bulb, you must keep the head-lamp bulb clean and dust-free, otherwise it will shorten the service life of the bulb. The grease and dust on the bulb should be wiped off with a clean cloth.

(12) Fuse pipe

The fuse pipe is next to the battery. If fuse tube burns often occur, there is a short circuit or circuit overload. Please entrust the motorcycle distributor to carry on the repair in time.

Warning

Do not use other fuses other than the prescribed specifications or replace them with copper wires, otherwise it will have a serious adverse impact on the circuit system and even cause fire or burn

Warning

down the lights and lose the traction force of the engine, which is very dangerous.

(13) Battery

The battery is located in the pedal. The battery equipped with this car is valve-controlled wet load free battery, it is strictly forbidden to pry open the shell. There is no need for rehydration before and during use. If the voltage is less than 12.6V before use, the charging voltage is 14.5V, the charging limit current is 8.6A, and the charging is reduced to 0.2A (or refer to the battery instruction manual).

Please assemble the battery in the following order:

- (1) Turn off the motorcycle power switch.
- (2) Please take off the battery box cover first.
- (3) First connect the positive extreme (+), and then accept the negative extreme (-).
- (4) install the positive and negative insulation protective sleeve in place to prevent short circuit.
- (5) Assemble the battery box cover in place.

If the motorcycle is not in use for a long time, it should be removed and kept, and charged once a month. Please remove the battery in the opposite order, first remove the negative extreme (-), and then remove the positive extreme (+).

 Warning

When reinstalling the battery, be sure to connect the battery wire correctly. If the battery wire is connected backwards, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive extreme (+), and the black line must be connected to the negative extreme (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

To replace the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, you should confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The specification of battery takes into account the best matching in motorcycle design. Switching to different types of

batteries may affect the performance and life of motorcycles, and may lead to circuit failures.

If the motorcycle is not in use for a long time, it should be removed and kept and charged once a month.

 Warning

When the battery reacts, it will produce explosive gas, beware of sparks and flames, and avoid high temperature.

The battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte). Contact with electrolyte on the skin or eyes can cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, beware of children playing.

(14) Air filter

The air filter is located on the left side of the motorcycle near the rear wheel. If the air filter is blocked by dust, the intake resistance increases and the output power decreases, while the fuel consumption increases. In order to achieve the best filtration effect, this car uses the proprietary patented technology

of QJMOTOR motorcycle two high performance filtration mechanisms.

The filter core of the air filter is prohibited from cleaning (including the inability to blow dust with compressed air). Any cleaning may lead to the degradation of the filter core function and damage to the engine. For each driving 10000km of the vehicle, the filter core should be replaced, and the air filter core should be replaced in the following order:



- (1) Remove the two fixed screws under the plastic guard on the outside of the empty filter and remove the plastic guard.
- (2) Remove the fixing screw from the edge cover of the empty filter, remove the edge cover of the empty filter, and you can see the paper filter core.
- (3) Remove paper filter core.
- (4) Replace the new paper filter.
- (5) Install the cleaned air filter elements in the reverse order removed. It must be confirmed that the air filter elements are installed firmly in their

original position and are properly sealed.

Warning

Replacing the paper filter core must not let the filter core be stained with oil or water, otherwise it will make the filter core block and fail. It is recommended that you hand over the work to the motorcycle distributor to complete the work.

Caution

If the motorcycle is driving in a wetter or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the interval period of filter core replacement, such as filter core blockage, breakage, ash penetration, obvious engine power decline, fuel consumption increase and so on, it should be replaced immediately, can not wait until the maintenance time to deal with.

Starting the engine without installing an air filter will cause dust to carry on the cylinder and damage the engine.

(15) Catalytic converter

In order to meet the needs of environmental protection emissions, the silencer is equipped with catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals as catalysts, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides, and convert them into harmless carbon dioxide, water and nitrogen by chemical reaction.

Because the catalytic converter is very important, the faulty catalytic converter can pollute the air and damage your engine performance. If the silencer and other parts need to be replaced, remember to use the pure parts of the QJMOTOR motorcycle or entrust the motorcycle distributor to replace it.



Notice

The catalytic converter is located in the high temperature area, do not touch.

(16) Carbon canister

This model is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: carbon tank.

Activated carbon particles which can adsorb vapor can be used to fill the carbon tank, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere in order to save fuel and environmental protection.

(17) ABS Usage and maintenance instructions [optional]

After the ignition switch is turned on, the ABS indicator light on the dashboard is on, and when the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator light will go out, when the ABS is in normal working state; in the course of driving, it suddenly flashes first and then lights up all the time, indicating that the ABS is not working.

If the ABS is not working, check that the ABS plug-in is in place and that the ABS wheel speed sensor and ring gap are within 0.5~1.5mm range.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator will always be on and the ABS will not work. Because the ABS wheel speed sensor has a certain

magnetic may adsorb some metal substances, please keep the ABS wheel speed sensor clean without foreign bodies, adhesion foreign bodies will lead to ABS wheel speed sensor damage.

ABS system exception, please contact motorcycle distribution unit.

Storage Guidelines

If you need to store for a long time, it is necessary to put all the oil in the injector, clean all parts of the car, remove the battery. If you store it for more than one month, you should add about 15-20ml oil to the cylinder and start the engine several times to make the oil spread evenly and store it in the light avoidance room temperature.

Storage and removal, it is necessary to clean the vehicle, check the battery and carry out a comprehensive inspection before driving.

LTR 125 Specifications and Technical parameters

Engine	Single cylinder (QJ152MI-A)	
Bore×stroke	52.4mm×57.9mm	
Maximum power	8.3kW/8500rpm	
Maximum torque	11.1N · m / 6500rpm	
Variable speed mode	Belt drive, stepless speed change	
Clutch	Dry type	
Ignition mode	ECU electronic control ignition	
Starting mode	Electric starting	
Tank volume	6.0±0.5L	
Maximum load mass	183kg	
Curb mass	118kg	
Length × width × height	1900 × 710 × 1100mm 1915 × 710 × 1100mm (Optional)	
Wheel-base	1300mm	
Tires	Front wheel: 100 / 90-12 or 90 / 90-12 Rear wheel: 110 / 90-12	
Braking system	CBS or ABS	Front disc
		Rear disc
Fuel type	Unleaded gasoline only	

LTR 125 Specifications and Technical parameters

Engine	Single cylinder (QJ152MI-3A)	
Bore×stroke	52.4mm×57.9mm	
Maximum power	10.8kW/8750rpm	
Maximum torque	12.0N ·m / 8250rpm	
Variable speed mode	Belt drive, stepless speed change	
Clutch	Dry type	
Ignition mode	ECU electronic control ignition	
Starting mode	Electric starting	
Tank volume	6.0±0.5L	
Maximum load mass	183kg	
Curb mass	118kg	
Length × width × height	1900 × 710 × 1100mm 1915 × 710 × 1100mm (Optional)	
Wheel-base	1300mm	
Tires	Front wheel: 100 /90-12 or 90 / 90-12 Rear wheel: 110 / 90-12	
Braking system	CBS or ABS	Front disc
		Rear disc
Fuel type	Unleaded gasoline only	

Maintenance schedule

Item	Period	Odometer reading				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Fuel channel		I	I	I	I	I
Throttle operation		I	I	I	I	I
Air filter	(note 2)	I	C	R	C	R
Spark plugs			I	I,R	I	I,R
Cooling system		I	I	I	I	I
Throttle valve body		I	I	I	I	C
Engine oil		R		R		R
		Per: 1000km: I				
Brake friction disc wear				I		I
Braking system		I	I	I	I	I
*Transmission belt			I		R	
**Headlamp beam		A			A	
*Clutch shoe wear		I	I	I	I	I
*Suspension.			I	I	I	I
**Nuts, bolts, fasteners	(note 3)	I		I		
**Wheels, tires	(note 3)		I		I	I
**Steering gear bearing		I	I	I	I	I
*Front brake hose		I	I	I	I	I
		Change once every four years				
*Front brake fluid		I	I	I	I	I
		Change once every two years				

EXPLAIN:

I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement as appropriate
C: cleaning

R: replacement

* Must be overhauled by the distributor, the owner shall provide his own qualified tools and maintenance materials, and if repaired by himself, reference shall also be made to the maintenance instructions.

**For safety reasons, we recommend that the project be overhauled by a distributor or a special maintenance station.

Note 1: if the odometer reading is high, the maintenance should be repeated in accordance with the cycle specified above. Note 2: if driving in particularly wet or dusty areas, it is best to shorten the prescribed maintenance cycle. Especially for the air filter maintenance cycle needs to be shortened, the first maintenance according to 500km, followed by each 1000km cleaning / cleaning.

Note 3: when you often drive on a concave and convex road, you must maintain it frequently.



ES

LTR 125

MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Directorio

Preproducción	1
Avisos importantes	1
Avisos especiales	2
Consejos de seguridad para motocicletas	4
<i>Normas de Conducción Segura</i>	4
<i>Uso del Casco de Seguridad</i>	5
<i>Vestimenta para montar en bicicleta</i>	5
<i>Precauciones al conducir en días lluviosos</i>	5
<i>Carga</i>	5
Serie de números de motocicleta	5
Nombres de las Partes	6
Instrumentos	7
Operaciones de las partes	13
<i>llaves</i>	13
<i>Bloqueo de alimentación</i>	14
<i>Manillar Derecho</i>	16
<i>Manillar izquierdo</i>	17
<i>Interfaz USB</i>	18
<i>Caja delantera de objetos</i>	18
<i>Batería</i>	19
Modo de falla y solución de problemas de autoarranque	19

Arrancar la Motocicleta	21
Precauciones	21
Conducción de la Motocicleta	22
<i>Replegar el caballete central o el caballete</i>	22
<i>Suelto la palanca de freno</i>	23
<i>Gire lentamente el puño del acelerador, y la motocicleta comenzará a avanzar</i>	23
<i>Conducción correcta</i>	23
<i>El control de la velocidad se realiza mediante el mando del acelerador</i>	23
<i>Una conducción moderada puede prolongar la vida útil del motor</i>	24
<i>Uso de los frenos delantero y trasero</i>	24
<i>No realice frenadas de emergencia ni giros bruscos</i>	24
<i>Conducción en días lluviosos</i>	24
<i>Método de estacionamiento</i>	25
<i>Mantenimiento en caso de error</i>	25
Verificación antes de Conducir	26
<i>Revisión de los frenos delanteros y traseros</i>	26
<i>Revisión y llenado de combustible</i>	27
<i>Revisión y cambio de aceite del motor</i>	28

<i>Revisar del manillar</i>	<i>30</i>
<i>Revisión de la luz de freno.....</i>	<i>30</i>
<i>Revisión de luces intermitentes</i>	<i>30</i>
<i>Revisión de las luces delanteras, de posición y traseras</i>	<i>30</i>
<i>Revisión de los neumáticos</i>	<i>31</i>
<i>Revisión de los amortiguadores delanteros y traseros</i>	<i>31</i>
<i>Revisión de la funcionalidad del velocímetro</i>	<i>31</i>
<i>Revisión del bocina</i>	<i>31</i>
<i>Revisión del espejo retrovisor</i>	<i>31</i>
<i>Revisión de la placa de matrícula</i>	<i>31</i>
<i>Revisión del tubo de escape</i>	<i>31</i>
<i>Verifique si se han resuelto los problemas previos..</i>	<i>32</i>
<i>Revisión y llenado del líquido refrigerante</i>	<i>32</i>
<i>Inspecciones Regulares</i>	<i>32</i>
<i>Cambio y relleno del aceite de engranajes del motor</i>	<i>33</i>
<i>Lubricación de componentes</i>	<i>33</i>
<i>Tubo de acumulación de aceite</i>	<i>34</i>
<i>Bujía</i>	<i>34</i>
<i>Ralentí del motor</i>	<i>35</i>

<i>Cuerpo de la válvula de estrangulamiento.....</i>	<i>35</i>
<i>Injectores de combustible y sistema de combustible</i>	<i>35</i>
<i>Neumático</i>	<i>36</i>
<i>Presión de los neumáticos</i>	<i>36</i>
<i>Ajuste del haz de luz del faro delantero</i>	<i>36</i>
<i>Reemplazar de bombillas (fuente de luz)</i>	<i>37</i>
<i>Caja de fusibles</i>	<i>37</i>
<i>Batería</i>	<i>38</i>
<i>Filtro de aire</i>	<i>39</i>
<i>Catalizador</i>	<i>40</i>
<i>Tanque de carbón</i>	<i>41</i>
<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (opcional)</i>	<i>41</i>
<i>Instrucciones de Almacenamiento</i>	<i>42</i>
<i>Especificaciones y parámetros técnicos del LTR 125..</i>	<i>42-43</i>
<i>Calendario de Mantenimiento</i>	<i>44</i>

Preproducción

Le agradecemos sinceramente por elegir la motocicleta QJMOTOR. Esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el manual de uso y mantenimiento.

Este manual resume el mantenimiento y cuidado rutinario de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, asegurará que su motocicleta funcione al máximo rendimiento y sea duradera.

Nuestra empresa siempre se ha adherido al principio de calidad de "satisfacer más a los consumidores", mejorando continuamente la calidad del producto y su rendimiento. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Pedimos su comprensión. Las imágenes en este manual son

solo para referencia. El estilo específico debe basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras.

3. Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje adecuado asegurará un rendimiento óptimo y una conducción estable.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:



Advertencia

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones o muerte.

Cuidado

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Atención

Proporciona información útil.

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

Todas las partes lubricadas de esta motocicleta utilizan aceite especial.

Avisos especiales

Precauciones

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a distinguir los polos positivo y negativo. Si hubo una conexión inversa, verifique si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente del estado del fusible, la motocicleta debe ser llevada al centro de servicio para una revisión, para prevenir daños en algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería, lo que podría llevar a fallas impredecibles;
- Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición prevenir cortocircuitos accidentales;
- Al reemplazar el fusible, no dañe el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales arbitrariamente. Las modifica-

ciones arbitrarias pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Mientras tanto, según la ley de seguridad vial, ninguna unidad o individuo puede montar vehículos automotores o modificar la estructura registrada, la estructura o las características de los vehículos automotores sin autorización.

QJMOTOR Motorcycle no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Después de comprar la motocicleta, por favor adquiere un casco de motocicleta que cumpla con los estándares.

**Advertencia**

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y en casos graves, provocar incendios.

Consejos de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es obligatorio revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. Los conductores deben pasar un examen del departamento de gestión de tráfico y obtener una licencia de conducir que corresponda al tipo de vehículo que manejan. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir o que no cumplan con las calificaciones necesarias.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegúrese de hacer lo siguiente:
 - Usar ropa ajustada de colores brillantes y llamativos;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tráfico y no competir por el camino.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad, por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, use las luces direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Por favor, conduzca con ambas manos, conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetarse firmemente de las asas para pasajeros y colocar ambos pies en los pedales.
9. Modificar arbitrariamente la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
10. Configuración instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro.

11.No haga funcionar el motor en espacios cerrados, ya que los gases de escape pueden causar daño al cuerpo humano.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándar de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Vestimenta para montar en bicicleta

La vestimenta para montar en bicicleta debe ser ajustada y cómoda, con colores llamativos. Antes de montar, asegúrese de abrochar los puños de las mangas para evitar engancharlos en el manillar de freno y causar accidentes. Para la seguridad al conducir, por favor use zapatos de tacón plano.

Precauciones al conducir en días lluviosos

En días lluviosos y con caminos resbaladizos, se debe prestar especial atención, ya que la distancia de frenado aumenta en estas condiciones. Al conducir, evite pasar sobre pintura, tapas de alcantarillado y superficies con manchas de aceite para

evitar derrapar. Sea especialmente cuidadoso al cruzar vías ferroviarias, rejas y puentes. En situaciones donde no se pueda juzgar claramente la condición de la carretera, se debe reducir la velocidad.

Carga

Al cargar la moto, el manillar puede sentirse diferente y la sobrecarga puede causar accidentes o daños al vehículo, por favor tenga cuidado:

- La capacidad máxima de carga del compartimento de almacenamiento debajo del asiento es de 10 kg, la del compartimento delantero es de 1.5 kg y la del portaequipajes trasero es de 3 kg.

Serie de números de motocicleta

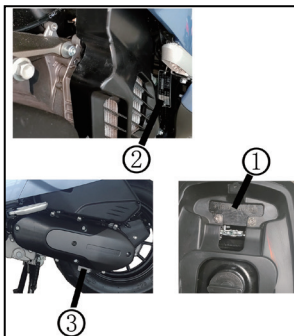
El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Cuando se solicitan piezas de repuesto o servicios especiales, estos números permiten al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Anote estos números para referencia futura.

① Número de chasis: grabado en la parte trasera del chasis (debajo del asiento).

② Placa de identificación del producto: remachada en la parte media inferior derecha del chasis, sobre el asiento de montaje.

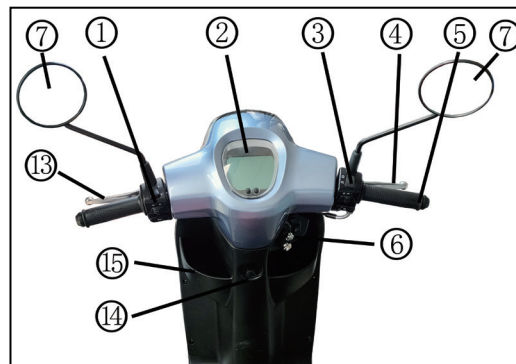
③ Número de motor: grabado en la parte trasera inferior izquierda del cárter del cigüeñal.



Número de chasis:

Número de motor:

Nombres de las Partes



① Interruptor del manillar izquierdo

② Conjunto de panel de instrumentos

③ Interruptor del manillar derecho

④ Mango de freno delantero

⑤ Empuñadura de Control del Acelerador

⑥ Bloqueo de alimentación

⑦ Espejos retrovisores

⑧ Ubicación de la batería (debajo del pedal)

⑨ Asidero trasero

⑩ Caballete

⑪ Soporte central

⑫ Compartimento de almacenamiento (debajo del asiento)

⑬ Palanca de freno trasero

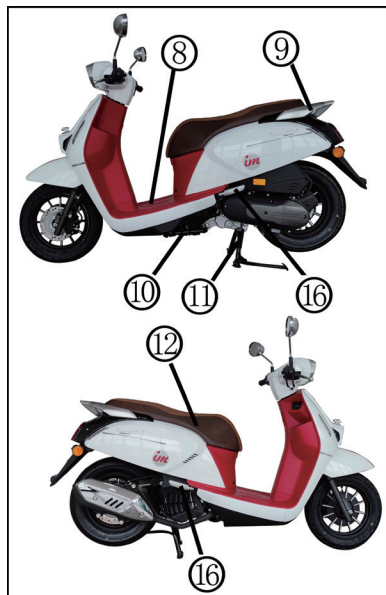
⑭ Gancho para equipaje

⑮ Caja delantera de objetos

⑯ Pedales del tripulación

(Nota: Este modelo ofrece opciones de frenos CBS y ABS, opciones de neumáticos, asidero para el pasajero y otras configuraciones. Esta imagen es solo para referencia, y el vehículo real que ha comprado prevalece.)

Estado del modelo LTR 125



Instrumentos

① Indicador de señal de giro a la izquierda o indicadores de señal de giro izquierda / derecha (opcional)

a) Si el modelo de motocicleta que ha comprado no tiene frenos ABS: este símbolo gráfico representa la luz indicadora de señal de giro izquierda. Cuando se activa la señal de giro a la izquierda o a la derecha en el manillar izquierdo, el pequeño indicador verde correspondiente en el tablero parpadeará.

b) Si el modelo de motocicleta que ha comprado tiene frenos ABS: este símbolo gráfico representa la luz indicadora de señal de giro izquierda/derecha. Cuando se activa la señal de giro a la izquierda o a la derecha en el manillar izquierdo, el pequeño indicador verde correspondiente en el tablero parpadeará.



② Indicador de luz de carretera:

Cuando se enciende la luz de carretera del faro delantero, se ilumina el indicador azul de luz de carretera, mostrando el símbolo "⬆".

③ Indicador de avería del motor:

Al encender la llave, el indicador se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería. De igual manera, si el indicador está apagado durante la conducción, el vehículo funciona normalmente; Si se enciende, indica una avería y se debe detener para revisar, contactando con una estación de concesionarios de motocicletas QJMOTOR para inspeccionar el vehículo.

④ Luz indicadora de señal de giro derecha o luz indicadora de ABS (opcional):

Ⓐ Si el modelo de motocicleta que ha comprado no tiene frenos ABS: este símbolo gráfico representa la luz indicadora de señal de giro derecha. Cuando se activa la señal de giro a la izquierda o a la derecha

en el manillar izquierdo, el pequeño indicador verde correspondiente en el tablero parpadeará.

Ⓑ Si el modelo de motocicleta que ha comprado tiene frenos ABS: este símbolo gráfico representa la luz indicadora de ABS, que indica el estado de funcionamiento del ABS. Véase la sección "**Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS**" (página 41) para más detalles.

⑤ Indicador de temperatura del agua:

Indica el nivel de temperatura del agua del vehículo; la posición "C" indica baja temperatura del agua, mientras que la posición "H" indica alta temperatura del agua

⑥ Combustible:

Indica la cantidad de combustible en el tanque de gasolina. Cuando el indicador de combustible esté en la zona E, y el nivel de combustible esté en 1 barra o menos de 1 barra, el símbolo indicador de combustible parpadeará continuamente, indicando que el combustible es insuficiente. Por favor, reabastezca combustible a tiempo.

⑦ Velocidad:

El velocímetro indica la velocidad de conducción.

⑧ Odómetro:

Según sus necesidades, puede elegir entre el odómetro parcial (TRIP) o el odómetro total (TOTAL).

Odómetro parcial (o TRIP): es un odómetro que se puede restablecer a cero, registrando la distancia recorrida durante un cierto período de tiempo. En el estado de kilometraje pequeño (TRIP), siguiendo la operación descrita en (9), se puede restablecer a cero el kilometraje pequeño.

Odómetro total (TOTAL): registra la distancia total recorrida.

Siguiendo la operación descrita en (9), se puede elegir la unidad de kilometraje en km/h o mph.

⑨ Botón de función izquierdo A (botón izquierdo)

Función	Fuente de alimentación	Mostrar	A (botón izquierdo)	Resultado
Cambio de función de kilometraje	Abierto	TOTAL	< 3 segundos	TRIP A
		TRIP A	< 3 segundos	TRIP B
		TRIP B	< 3 segundos	TOTAL

Función	Fuente de alimentación	Mostrar	A (botón izquierdo)	Resultado
		TRIP A o TRIP B	> 3 segundos	TRIP A o Reinicio de TRIP B
Cambio de unidad		TOTAL	> 3 segundos	Cambio de unidad del velocímetro y odómetro a millas

⑩ Botón de función derecha B (botón derecho):

Botón reservado, actualmente sin función.

⑪ Luz indicadora de función de autoarranque

La unidad de control de autoarranque (SSCU) está instalada en la parte trasera derecha del chasis, debajo del lado derecho del tanque de combustible. Cuando la unidad de control de autoarranque detecta una anomalía, la luz indicadora mostrará diferentes patrones de iluminación para indicar el estado.

Número de función	Descripción del modo	Explicación detallada	Estado del indicador de autoarranque y parada
1	Activación de la función de arranque y parada	1. El interruptor de habilitación de autoarranque y parada está encendido; 2. La temperatura de la culata del motor es $>65^{\circ}\text{C}$; 3. La primera vez que se conduce a una velocidad $>15\text{km/h}$, y se mantiene durante 3 segundos; 4. El voltaje del sistema es $>$ al voltaje de protección de la batería; (Nota 3: Después de cumplir simultáneamente con las cuatro condiciones anteriores, el indicador de autoarranque y parada se ilumina, activando la función de autoarranque y parada.)	Después de activar la función de autoarranque y parada, el indicador permanecerá constantemente encendido hasta que el modo sea cambiado.
2	Autoapagado	Cuando el 1 modo es efectivo y se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones; 1. La temperatura de la culata del motor es $>65^{\circ}\text{C}$; 2. El acelerador es $<1.5\%$; 3. La velocidad es $<5\text{km/h}$, y el estado se mantiene durante 3 segundos; 4. El voltaje del sistema es $>$ al voltaje de protección de la batería; (Nota 4: Después de cumplir simultáneamente con las cuatro condiciones anteriores, se ejecuta la función de autoapagado;	Después de activar la función de autoapagado, el indicador parpadeará uniformemente hasta que el modo sea cambiado.

Número de función	Descripción del modo	Explicación detallada	Estado del indicador de autoarranque y parada
		Durante este tiempo, si se activa el modo de apagado por caballete o la función de cambio de modo del interruptor de habilitación de arranque y parada, el autoapagado se desactivará temporalmente y será necesario reactivar el primer modo para que sea efectivo.)	
3	Autoarranque	Después de que el segundo modo sea efectivo, y se cumplan las siguientes condiciones: 1. La apertura del acelerador es >2.5%, el motor se arranca automáticamente;	Después de activar la función de autoarranque, el indicador permanecerá constantemente encendido hasta que el modo sea cambiado;
4	Apagado de caballete	1. Cuando el interruptor de caballete está habilitado y el estado se mantiene durante >0.3 segundos, se entra en el modo de apagado por protección de caballete;	Después de activar la función de apagado por caballete, el indicador permanecerá apagado hasta que el modo sea cambiado;
5	Luz indicadora de fallas	1. Sobrecorriente Luz constante. 2. Sobretensión Una larga y dos cortas. 3. Anomalía de Hall Una larga y tres cortas. 4. Anomalía en la comunicación CAN Parpadeo rápido En caso de sobrecorriente, el SSCU emitirá una orden de apagado,	El indicador mostrará diferentes patrones de iluminación según el tipo de falla actual;

Número de función	Descripción del modo	Explicación detallada	Estado del indicador de autoarranque y parada
		En caso de sobretensión, el SSCU emitirá una orden de apagado, Anomalía de Hall, el SSCU emitirá una orden de apagado)	
6	Protección contra bajo voltaje y descarga de batería	1. Cuando el voltaje sea < al voltaje de protección de la batería y haya una carga anormal, la función de autoapagado se interrumpirá temporalmente. Una vez que la batería se cargue al nivel de SOC permitido, la función de autoapagado se reactivará;	El área TOTAL del tablero mostrará el símbolo de carga "BATT—" y parpadeará continuamente hasta que el estado de protección de carga de la batería cambie.

Operaciones de las partes

Ilaves

Este modelo de vehículo ofrece como opción una llave electrónica de control remoto y una llave mecánica.

llave electrónica de control remoto

Se proporciona una llave electrónica de control remoto con el vehículo.

① Botón de habilitación del controlador sin llave (PKE):

Al presionar el botón PKE en la llave de control remoto, las luces direccionales parpadean una vez y el zumbador suena una vez activando la función PKE; al presionar nuevamente el botón PKE, las luces direccionales parpadean dos veces y el zumbador suena dos veces, desactivando la función PKE. Cuando la llave de control remoto está a menos de 1.5 metros del controlador del vehículo (es decir, llevada consigo),



después de presionar el botón de bloqueo de encendido (A), se verifica la legitimidad de la llave. Si la verificación es exitosa, la luz indicadora se enciende durante (B) 5 segundos (azul), el relé de bloqueo de dirección se activa durante 5 segundos, las luces direccionales parpadean una vez y el zumbador suena una vez;

Después de que el vehículo esté encendido, la luz indicadora se apaga, y al presionar prolongadamente el botón de búsqueda del vehículo o presionar el botón de desbloqueo o el botón PKE, el controlador no responde.

Al presionar el botón PKE en la llave de control remoto durante 3 segundos, las luces direccionales parpadean una vez y el zumbador suena una vez, activando la función PKE; al presionar nuevamente el botón PKE, las luces direccionales parpadean dos veces y el zumbador suena dos veces, desactivando la función PKE.

② Botón de desbloqueo: Después de activar la función PKE, al presionar el botón de desbloqueo en la llave de control remoto, la luz indicadora del bloqueo de encendido se enciende durante 20 segundos, el relé de bloqueo de dirección se activa

durante 20 segundos, las luces direccionales parpadean una vez y el zumbador suena una vez. Después de 20 segundos, el bloqueo de dirección se activa, las luces direccionales parpadean dos veces y el zumbador suena dos veces.

③ Botón de búsqueda del vehículo:

Al presionar el botón de búsqueda del vehículo en la llave de control remoto, las luces direccionales parpadean cinco veces.

④ **Indicador de la llave:** Durante las operaciones anteriores, el indicador de la llave parpadeará en respuesta.

Función de desbloqueo de emergencia de la llave electrónica de control remoto:

Dentro del plástico en la parte frontal del vehículo (ubicación mostrada en el diagrama ③) se encuentra la antena de señal de la llave electrónica de control remoto. Cuando la llave electrónica de control remoto se queda sin batería, acerque la llave a la posición de la antena (aproximadamente a 4-5 cm), el controlador sin llave (PKE) puede detectar la



llave de control remoto, permitiendo operaciones de desbloqueo del bloqueo de encendido.

Cambio de batería de la llave electrónica de control remoto:

Abra la llave electrónica de control remoto desde la brecha en el centro de ambos lados, empuje la batería de botón que necesita ser reemplazada desde el soporte, e inserte una nueva batería de botón CR 2032 3V, asegurándose de que el lado positivo (+) esté hacia arriba.



Bloqueo de alimentación

Este modelo de vehículo ofrece como opción un bloqueo de encendido sin llave y un bloqueo de encendido convencional

Bloqueo de encendido sin llave

Marca "⊗": Cuando el interruptor de bloqueo de encendido se gira hacia la marca "⊗", la alimentación se corta y el motor no puede arrancar;

Marca "○": Cuando el interruptor de bloqueo de encendido se gira hacia la marca "○", la alimentación se conecta y el motor puede arrancar;

Posición "🔒": Cuando el interruptor de bloqueo de encendido esté en la posición marcada "🔒", gire el manillar hacia la izquierda, presione hacia abajo el bloqueo de encendido y gire simultáneamente en sentido antihorario hasta la posición "🔓", El bloqueo de dirección se extenderá y bloqueará la dirección del vehículo.

Posición "SEAT": Al girar hacia la posición marcada "SEAT", presione una vez el botón SEAT en el lado derecho para abrir el asiento.

Nota

Cuando abra el asiento, coloque o retire objetos y se prepare para salir, asegúrese de bloquear la dirección. Cuando el interruptor de bloqueo de encendido esté en la posición "SEAT", otras personas también pueden abrir el asiento, lo que podría resultar en la pérdida de objetos en el vehículo o bajo el asiento.

Nota

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después

Nota

de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Bloqueo de encendido mecánico (Opcional)

Este bloqueo de encendido cuenta con una función antirrobo electromagnética.

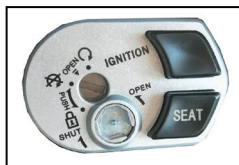


Cuando el interruptor debajo del bloqueo de encendido se coloca en la posición "OPEN", se puede insertar la llave en el agujero de la llave en la parte superior; al colocar el interruptor en la posición "SHUT", el agujero de la llave se cierra, y solo se puede abrir volviendo a colocar el "interruptor de la manija de la llave" en la posición "OPEN".

"○" El símbolo en la llave indica la posición "○" donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer;

Marca "OPEN": Gire la llave hacia la posición

marcada "OPEN", presione una vez el botón SEAT en el lado derecho para abrir el asiento.



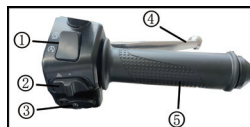
"⊗" El símbolo en la llave indica la posición "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer;

Marca "🔒": Gire el manillar del vehículo hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y gire hasta la posición marcada "⊗", retire la llave y el bloqueo de la dirección del vehículo se activará. Para desbloquear, inserte la llave y gire hasta la posición marcada "🔒", el bloqueo de la dirección se desactivará automáticamente.

Manillar Derecho

① Interruptor de habilitación de autoarranque y parada

Cuando el botón del interruptor esté en la posición marcada A, indica que la función de autoarranque y parada está



habilitada (activada);

Cuando el botón del interruptor esté en la posición marcada A_{Off}, indica que la función de autoarranque y parada está deshabilitada (cerrada).

② Interruptor de luz

Marca "△": Cuando el botón del interruptor de luces esté en la posición marcada "△", las luces direccionales izquierda y derecha parpadearán simultáneamente, indicando precaución;

Marca "●": Cuando el botón del interruptor de luces esté en la posición marcada "●", las luces direccionales dejarán de parpadear.

③ Interruptor de arranque eléctrico

Marca "☹": Al sujetar firmemente la manija del freno, presione el botón de arranque eléctrico y gire ligeramente el control del acelerador hacia adentro, el motor arrancará.

🔔 Nota

Después de que el motor arranque, suelte inmediatamente el botón de arranque eléctrico. No presione el botón de arranque eléctrico mientras el motor esté en funcionamiento. El tiempo de arranque no

Nota

debe exceder los 3 segundos y debe haber un intervalo de 10 segundos entre intentos. Si el motor no arranca después de cinco intentos, deje de usar el arranque eléctrico para evitar la descarga excesiva de la batería. Solo reanude su uso una vez que se hayan resuelto las posibles fallas.

④ **Palanca de freno delantera**

Para frenar, apriete lentamente la palanca de freno con la mano derecha. Al apretar la mango de freno delantero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

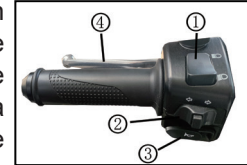
⑤ **Empuñadura de Control del Acelerador**

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, se debe girar el puño del acelerador hacia uno mismo, y para desacelerar, soltar o retornar el puño del control del acelerador a su posición original.

Manillar izquierdo

① **Interruptor de cambio de luces de carretera y de cruce del faro delantero**

Marca "  ": Cuando el botón del interruptor de cambio de luces de carretera y de cruce esté en la posición marcada "  ", la luz de carretera se encenderá y al mismo tiempo, la luz indicadora azul de luces de carretera en el tablero se iluminará.



Marca "  ": Cuando el botón del interruptor de cambio de luces de carretera y de cruce esté en la posición marcada "  ", la luz de cruce se encenderá. Según los requisitos de seguridad vial, se debe cambiar a luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximan vehículos en dirección contraria para no afectar la visión de los demás.

② **Interruptor de bocina**

Cuando el interruptor general esté en la posición "  ", al presionar el botón del claxon, el claxon sonará.

③ **Interruptor de luz de giro**

Al mover el interruptor a la posición "  ", las luces de giro delanteras izquierdas/traseras izquierdas comenzarán a parpadear. Al mover el interruptor a

la posición "⇒", las luces de giro delanteras derechas/traseras derechas comenzarán a parpadear. Cuando se activan las señales de giro, la luz indicadora de giro verde en el tablero de instrumentos también parpadeará correspondientemente.

Mover el interruptor de vuelta a la posición central o presionar el botón central apagará las señales de giro.

Advertencia

Al girar o cambiar de carril, es necesario encender las señales de giro con anticipación. Después de cambiar de carril o girar, apague las de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

④ **Palanca de freno trasero**

Para frenar, apriete lentamente la palanca de freno con la mano izquierda. Al apretar la palanca de freno trasero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

Interfaz USB

En la parte frontal lateral del compartimiento de

almacenamiento del vehículo, en el lado izquierdo, hay un puerto USB (5V/2A) que se puede utilizar para cargar teléfonos móviles y otros dispositivos.



Caja delantera de objetos

El compartimiento de almacenamiento está ubicado debajo del asiento. Al presionar el botón "SEAT", empuje hacia abajo una vez el botón para abrir el asiento. Levante el asiento para acceder al compartimiento. Al bajar el asiento y presionar ligeramente la parte trasera, se cierra y bloquea.

Al colocar el casco, la parte de la barbilla del casco debe estar hacia abajo.

Nota

La carga máxima del compartimiento de almacenamiento no debe exceder los 10 kilogramos, y el compartimiento de equipaje frontal no debe exceder los 1.5 kilogramos.

Después de colocar objetos, verifique que el asiento esté realmente cerrado y bloqueado.

Debido a la alta temperatura del motor, no coloque

Nota

objetos de baja resistencia al calor, alimentos o artículos inflamables en el interior.
No guarde objetos de valor en el compartimento para cascos o en la caja de almacenamiento.
Durante el lavado del vehículo, puede entrar agua ocasionalmente, así que tenga especial cuidado con los artículos importantes colocados en estos compartimentos.

Batería

(1) Este modelo de vehículo está equipado con una batería sin mantenimiento, cuyas especificaciones son 12V/8.6AH.

(2) La instalación de la batería en la parte media de la plataforma del pie.

(3) Método para extraer la batería: Apague la energía, use un destornillador para desatornillar los tornillos fijados en la tapa de la caja de la batería, retire la tapa, desmonte los pernos de instalación del polo negativo y positivo de la batería para extraerla. Para instalar la batería, siga los pasos en



orden inverso. Los fusibles también están ubicados allí.

Modo de falla y solución de problemas de autoarranque

1. Si no hay respuesta al girar la llave de arranque, el proceso de diagnóstico es el siguiente: Anomalía en la fuente de alimentación → Señal del botón de arranque inactiva → Señal del botón de freno inactiva → Habilitación de caballete¹ → Anomalía en el relé de arranque → Habilitación de apagado² → Anomalía³ en el SSCU.

2. El cigüeñal gira pero el motor no arranca, el proceso de diagnóstico es el siguiente: Anomalía en la fuente de alimentación → Señal de disparo anormal → Suministro de combustible anormal → Encendido anormal → Habilitación de apagado → Falla en el motor paso a paso de ralentí → Anomalía en el SSCU → Anomalía en el ECU.

3. La función de autoarranque y parada no se activa, el proceso de diagnóstico es el siguiente: Anomalía en el interruptor de habilitación de autoarranque y parada → Temperatura anormal → Velocidad anormal → Posición del acelerador anormal → Anomalía en el SSCU.

4. La función de apagado al soltar el acelerador no funciona, el proceso de diagnóstico es el siguiente: Anomalía en la comunicación → Velocidad anormal → Temperatura anormal → Posición del acelerador no en cero → Batería descargada → Anomalía en el circuito de carga → Anomalía en el SSCU.

5. La función de apagado al soltar el acelerador no funciona, el proceso de diagnóstico es el siguiente: Anomalía en la comunicación → Velocidad anormal → Temperatura anormal → Posición del acelerador no en cero → Batería descargada⁴ → Anomalía en el circuito de carga → Anomalía en el SSCU.

6. Modo de parpadeo de la luz de fallo, el proceso de diagnóstico es el siguiente:

Sobrecorriente: Cortocircuito en la bobina del motor magnético → Anomalía en el SSCU.

Sobretensión: Anomalía en el volante magnético → Anomalía en el SSCU.

Anomalía de Hall: Anomalía en el cableado de Hall → Anomalía en el sensor de Hall → Anomalía en el SSCU.

Anomalía en la comunicación CAN: Anomalía en la señal CAN → Anomalía en el bus CAN → Anomalía en el SSCU → Anomalía en el ECU.

7. Protección por bajo voltaje: Descarga de la batería → Clima extremadamente frío → Fusible de carga → Mal contacto de la batería → Conector de carga del SSCU inestable → Anomalía en el SSCU

8. Apagado repentino durante la conducción, con la luz de fallo parpadeando, el proceso de diagnóstico es el siguiente:

Sobrecorriente: Cortocircuito en el circuito → Cortocircuito en la bobina → Anomalía en el SSCU;

Sobretensión: Carga anormal en el SSCU;

Anomalía de Hall: Anomalía en el cableado de Hall → Anomalía en el sensor de Hall → Anomalía en el SSCU;

¹ Habilitación de caballete: El interruptor de caballete está en estado de caballete, señal en modo de bajada, también podría ser un cortocircuito a tierra;

² Habilitación de apagado: La señal de apagado está en estado de apagado, señal en modo de bajada, también podría ser un cortocircuito a tierra;

³ Anomalía en el SSCU: Anomalía de hardware o software en el controlador de autoarranque y parada;

⁴ Batería descargada: Si la batería está descargada por debajo del valor establecido por el sistema, la función de autoapagado se interrumpe temporalmente;

Arrancar la Motocicleta

1. Antes de arrancar el motor, verifique el nivel de combustible y el nivel de aceite. La cantidad de combustible debe satisfacer las necesidades de la distancia de viaje prevista, y el nivel de aceite debe estar dentro del rango entre los límites superior e inferior de la varilla medidora. Si es necesario, agregue aceite a tiempo.
2. Use el caballete central para levantar la motocicleta, asegurándose de que la rueda trasera quede elevada del suelo.
3. Gire el interruptor general de encendido a la posición "○".
4. Sujete firmemente la palanca de freno y presione el Botón de arranque eléctrico en el puño derecho para arrancar la motocicleta.

Advertencia

La operación inadecuada del arranque del motor puede ser peligrosa. Si el caballete central no está puesto y se gira el puño del acelerador, la motocicleta puede avanzar repentinamente. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el caballete

Advertencia

central esté puesto. Solo baje el caballete central cuando el motor esté en marcha lenta. Por lo tanto, no acelere antes de comenzar a moverse para evitar accidentes u otros peligros. No arranque el motor en lugares con mala ventilación. Esto se debe a que los gases de escape son tóxicos. Apague el motor cuando no esté bajo vigilancia.

Nota

Cuando no esté conduciendo, evite dejar el motor al ralentí durante demasiado tiempo. Dejar el motor al ralentí durante demasiado tiempo puede hacer que se sobrecaliente y dañar sus piezas internas.

Precauciones

1. Atención al arranque: Después de frenar, presione ligeramente el interruptor de arranque eléctrico. El sistema inteligente de autoarranque y parada

activará automáticamente el arranque, que luego cambiará automáticamente al modo de generación de energía; no es necesario mantener presionado el interruptor de arranque eléctrico durante mucho tiempo, el sistema arrancará automáticamente, con una duración máxima de 3 segundos. Si el sistema no arranca con éxito en 3 segundos, el conductor puede volver a activar el interruptor de arranque para entrar en el modo de arranque.

2. Atención en la reparación: Durante el proceso de reparación y ajuste del vehículo, permita que el personal de mantenimiento opere el interruptor de arranque eléctrico durante un tiempo prolongado, cada vez no más de 10 segundos, con un intervalo de arranque de más de 30 segundos.

3. Atención al bajo voltaje: Si el vehículo ha estado estacionado durante mucho tiempo o el estado de la batería es deficiente, la función de autoapagado con caballete puede estar temporalmente interrumpida. Si el sistema detecta bajo voltaje en la batería, la función de autoapagado se interrumpe temporalmente hasta que se resuelva la falla de bajo voltaje. Si la batería está muy descargada y el vehículo no puede arrancar eléctricamente, puede arrancarse

manualmente, pero tenga en cuenta el punto 4.

4. Atención a la anomalía en ralentí: Si la batería está muy descargada y el sistema de inyección no puede restablecer el motor paso a paso de ralentí, el arranque manual puede causar anomalías en el ralentí. En este caso, es necesario restablecer normalmente el motor paso a paso. Primero asegúrese de que la batería esté cargada a un voltaje normal, luego apague la llave y manténgala apagada durante más de 5 segundos antes de volver a encender y arrancar el vehículo.

Si encuentra otros problemas difíciles de resolver durante el uso, por favor contacte al personal de servicio postventa o a un profesional.

Conducción de la Motocicleta

1. Replegar el caballete central o el caballete

Empuje la motocicleta hacia adelante, el caballete central se retraerá automáticamente.

Si se ha estacionado con el caballete lateral, simplemente enderece la moto y luego dé una patada ligera al caballete lateral para volverlo a su posición

original. Monte la moto desde el lado izquierdo, sentándose correctamente y manteniendo el pie izquierdo en el suelo para prevenir caídas.

Cuidado

Después de arrancar la motocicleta y antes de empezar a moverse, mantenga el freno activado.

Advertencia

Antes de conducir la motocicleta, revise cuidadosamente la posición del caballete lateral. Si no está correctamente retraído, puede tocar el suelo al girar a la izquierda, causando que la moto pierda el equilibrio y creando una situación peligrosa.

2. Suelto la palanca de freno

Advertencia

Una vez que suelte la palanca de freno, no acelere de manera arbitraria para evitar un aumento repentino de velocidad y el riesgo de un arranque brusco hacia adelante.

3. Gire lentamente el puño del acelerador, y la motocicleta comenzará a avanzar

Advertencia

No gire rápidamente el puño del acelerador para evitar una aceleración repentina y peligrosa.

4. Conducción correcta

Al arrancar el vehículo, primero encienda las señales de giro, toque el claxon y ajuste los espejos retrovisores. Asegúrese de que sea seguro detrás antes de empezar a moverse.

5. El control de la velocidad se realiza mediante el mando del acelerador

Girar hacia adentro... Al girar el puño del acelerador hacia adentro, la velocidad aumentará. Acelere lentamente y de manera suave. Al arrancar o subir una pendiente, gire lentamente el puño del acelerador para aumentar la potencia.

Volver a la posición original... Al girar el puño del acelerador hacia afuera, la velocidad disminuirá. El movimiento de retorno debe ser rápido.

6. Una conducción moderada puede prolongar la vida útil del motor

Los primeros 1,500 km son el período de rodaje del motor. Mantenga la velocidad por debajo de 60 km/h y evite aceleraciones bruscas. Siga la siguiente tabla:

Kilometraje recorrido en km	0-300	300-500	500-1,000	1, 000-1,500
Velocímetro km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

Después del período de rodaje, se debe cambiar el aceite del engranaje de la caja de cambios en estado caliente.

7. Uso de los frenos delantero y trasero

Cuando cierre el acelerador, utilice simultáneamente los frenos delanteros y traseros.

El método de frenado ideal comienza con una "desaceleración gradual", seguido de un frenado más firme.

Advertencia

La velocidad del vehículo es directamente proporcional a la distancia de frenado. Asegúrese de calcular la distancia adecuada con los vehículos o objetos delante de usted y mantener una distancia de seguridad suficiente.

Las personas con menos experiencia a menudo solo usan el freno trasero, lo que puede causar inestabilidad y deslizamientos, además de acelerar el desgaste del freno. Tenga cuidado.

8. No realice frenadas de emergencia ni giros bruscos

Las frenadas de emergencia o giros bruscos son una causa principal de derrapes y caídas, lo cual es muy peligroso.

9. Conducción en días lluviosos

En días lluviosos, la carretera está resbaladiza y la distancia de frenado es más larga. Conduzca a menor velocidad, mantenga una distancia de seguridad suficiente y sea cauteloso, frenando con anticipación.

En descensos, devuelva el puño del acelerador a la

posición cerrada y aplique frenos intermitentes para reducir la velocidad.

10. Método de estacionamiento

Al acercarse al lugar de estacionamiento

Encienda las señales de giro con anticipación, observe los vehículos a través del espejo retrovisor y reduzca la velocidad gradualmente. Cierre el acelerador y use los frenos delanteros y traseros. La luz de freno se encenderá para advertir a los vehículos detrás.

Al estacionar

Apague las luces direccionales y gire el interruptor general a la posición "X".

Coloque el caballete central en un lugar plano sin obstruir el tráfico. Si el terreno es irregular, la moto puede volcarse fácilmente.

Sujete el manillar con la mano izquierda y el asa del pasajero con la derecha, pise la palanca del caballete central y tire la moto hacia atrás con la mano derecha.

Después de estacionar el vehículo, asegúrese de bloquear la dirección y retire la llave para evitar

accidentes.

11. Mantenimiento en caso de error

Si el motor no arranca normalmente, revise los siguientes elementos:

- Verifique si hay suficiente combustible en el tanque.
- Realice varios intentos de arranque para verificar si el combustible llega al inyector.
- Si hay combustible en el inyector, revise el sistema de encendido.
- Retire la bujía y colóquela contra el cuerpo metálico del motor y arranque

El motor para verificar si hay chispas. Si no hay chispas, lleve el vehículo a un distribuidor para su reparación.

Advertencia

No acerque la bujía a la cavidad de la bujía en la culata ni cerca del tanque de combustible, Ya que los vapores de combustible pueden encenderse y existe riesgo de incendio.

Nota

Si no puede determinar la falla, contacte a tiempo con la organización de Unidad, ya que cuentan con la mejor tecnología y las herramientas especializadas correspondientes, lo que les permite ofrecerle el mejor servicio. Especialmente si su motocicleta está en período de garantía, no intente desmontar las piezas de la motocicleta por su cuenta, ya que esto podría afectar la garantía de su vehículo.

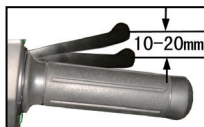
Verificación antes de Conducir

Realizar una verificación del vehículo antes de conducir puede evitar muchos problemas causados por fallas durante el viaje y garantizar la seguridad al conducir.

Revisión de los frenos delanteros y traseros

1. Recorrido libre de la palanca de freno

El recorrido libre de las palancas de freno delantero y trasero es de 10-20 mm.



"Recorrido libre" se refiere a la distancia que se mueve el extremo delantero de la palanca de freno (o pedal de freno) antes de que comience a actuar el freno. Las palancas de freno delanteras y traseras (o el pedal de freno) no solo deben tener un recorrido libre adecuado, sino que también deben operarse suavemente y volver a su posición original con facilidad.

2. Si el rendimiento de frenado es normal o no

Al conducir en una carretera seca, reduzca la velocidad y observe si los frenos delanteros y traseros funcionan bien. Ajuste con frecuencia para garantizar el mejor rendimiento de frenado.

3. Líquido de frenos

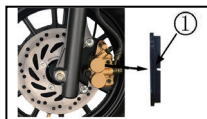
Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Preste atención a comprobar el volumen de líquido en el depósito de frenos. Si el volumen de líquido

cae al límite inferior, agregue el líquido de frenos especificado hasta el límite superior. Cuando la placa de fricción se desgasta, el líquido del cilindro se inyecta automáticamente en el latiguillo de freno y el nivel de líquido disminuye.

4. Placa de fricción

Revise regularmente el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras hasta la marca de límite de desgaste ①. Si el desgaste alcanza la marca de límite, cambie las pastillas de freno a tiempo para mantener el mejor rendimiento de frenado.



Advertencia

Después de ajustar el freno trasero, la parte cóncava de la tuerca de ajuste debe alinearse con la circunferencia exterior del pasador del balancín para evitar cambios peligrosos durante la conducción. Si el sistema de frenado o las pastillas de freno requieren mantenimiento, le recomendamos que deje este trabajo a la unidad de ventas.

El sistema de frenos de disco utiliza frenado de alta presión. Por seguridad, el tubo de frenos debe cambiarse cada cuatro años y el líquido de frenos cada dos años.

Cuando acabe de reemplazar las placa de fricción del disco, primero presione varias veces la para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca, y para estabilizar la circulación del líquido de frenos. Luego, conduzca a baja velocidad y opere los frenos para que el rendimiento de frenado alcance el nivel requerido.

Revisión y llenado de combustible

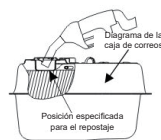
Asegúrese de tener suficiente combustible para el trayecto planeado.

Cuando el indicador de combustible se acerca a la marca E, indica que el combustible en el tanque es insuficiente, por favor, rellene a tiempo. El uso de gasolina sin plomo maximizará el rendimiento del motor y prolongará su vida útil. El combustible de especificación incorrecta o de baja calidad puede dañar el motor y causar fallas.

⚠ Advertencia

Al rellenar combustible, el motor debe estar apagado y el interruptor principal en posición de apagado, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor y fuego.

No llene en exceso el tanque de combustible. La cantidad recomendada de combustible es el 90% de la capacidad del tanque. Revise regularmente si el desgaste de las pastillas de freno ha alcanzado la marca de límite.



Revisión y cambio de aceite del motor

El rendimiento y la durabilidad del motor dependen del uso de aceite de motor de alta calidad y del cambio regular de aceite. Revisar regularmente el nivel de aceite y cambiar el aceite periódicamente son dos tareas importantes en el mantenimiento del vehículo.

Revise frecuentemente el nivel de aceite y, si es necesario, añada o cambie el aceite según las especificaciones. Arranque el motor y déjelo funcionar al

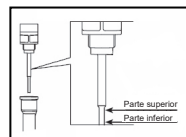
ralentí durante unos minutos, luego apáguelo y déjelo reposar un minuto antes de empezar a revisar:

(1) Apoye la motocicleta en el caballete central y retire y limpie la varilla del aceite ①.



(2) Vuelva a insertar la varilla del aceite (sin enroscarla).

(3) Retire la varilla de aceite y revise si el nivel de aceite está por debajo de la marca mínima. Si está por debajo, rellene hasta el nivel máximo.



(4) Cambie el aceite después de que la motocicleta nueva haya recorrido 1,000 km.

(5) La capacidad del aceite del motor es de 0.9L, aproximadamente 0.8L cuando se cambia.

(6) El nivel de aceite no debe estar por debajo del límite inferior de la varilla.

(7) En lugares polvorientos, fríos o con malas condiciones de carretera, el aceite se degrada más rápidamente, por lo que se debe cambiar antes.

(8) Utilice aceite de motor de alta pureza y alto

rendimiento que cumpla o exceda el nivel SJ. El modelo recomendado por la fábrica es SJ 10W-40. Se debe dar prioridad al uso de aceite de motor especial de alto rendimiento de QJMOTOR Motorcycle. Dirígete al distribuidor de motos para comprar el aceite especial para motos auténtico QJMOTOR.

Nota

Durante el uso, revise con frecuencia el nivel del aceite y rellénelo a tiempo si es necesario. Si la motocicleta está inclinada o estacionada en una pendiente, la medición del nivel de aceite no será precisa. Evite quemaduras al revisar el aceite justo después de apagar el motor.

Atención especial

En la etapa inicial de rodaje hasta los 1000 km, se debe cambiar el aceite y el filtro de aceite, y ajustar la holgura de las válvulas a los requerimientos especificados (para el mantenimiento y cuidado posterior, siga el "Programa de Manten-

Atención especial

imiento"). También es importante revisar regularmente el nivel de aceite del motor. Si es necesario añadir más, se debe usar el aceite de motor especial de QJMOTOR motorcycle o el aceite de motor especificado en este manual.

Los pasos para cambiar el aceite son los siguientes (el cambio de aceite se debe realizar con el motor caliente):

- (1) Apoye la motocicleta en el caballete central en un suelo nivelado;
- (2) Desenrosque la varilla medidora de aceite con el motor apagado;
- (3) Coloque un recipiente para aceite debajo del tapón de drenaje del motor;
- (4) Desenrosque el tapón de drenaje y drene completamente el aceite usado;
- (5) Realice varias operaciones de arranque para drenar completamente el aceite del motor;
- (6) Vuelva a enroscar y apretar el tapón de drenaje

del aceite del motor;

- (7) A través del orificio de llenado de aceite, inyecte nuevo aceite de motor que cumpla con las especificaciones y vuelva a instalarlo. Asegúrese de utilizar aceite de motor que recomendamos o que cumpla con las especificaciones.
- (8) Reinicie el motor y observe cuidadosamente durante 2-3 minutos a diferentes velocidades para asegurarse de que no haya fugas en el tapón de drenaje.
- (9) Apague el motor y utilice nuevamente la varilla medidora para verificar que el nivel de aceite esté entre los límites superior e inferior. Si es necesario, añada más hasta el límite superior de la varilla.

Revisar del manillar

Compruebe si hay holgura en los movimientos hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha.

Verifique si la dirección está demasiado apretada.

Revise si el manillar tiene golpes o daños.

Si encuentra alguna anomalía, acuda a un distribuidor

autorizado de la empresa para su mantenimiento.

Revisión de la luz de freno

Gire el interruptor general a la posición "○".

Frenar con los frenos delanteros y traseros por separado, verificar si la luz de freno se enciende.

Revise si la cubierta de la luz de freno está sucia o dañada.

Revisión de luces intermitentes

Gire el interruptor general a la posición "○".

Encender la motocicleta, opere el interruptor de señales de giro y confirme si las luces de giro delanteras, traseras y el indicador de giro parpadean correctamente.

Revise si las cubiertas de las luces están rotas o sucias.

Revisión de las luces delanteras, de posición y traseras

Compruebe si las luces se encienden después de arrancar el motor.

Revise si las cubiertas de las luces están sucias o dañadas.

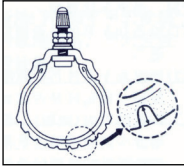
Revisión de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos delanteros y traseros

Presión normal de los neumáticos:

Rueda delantera: $190 \pm 10 \text{ kPa}$; Rueda trasero: $210 \pm 10 \text{ kPa}$

Revise si hay objetos como fragmentos metálicos o piedras incrustados en las ranuras de los neumáticos y retírelos antes de conducir.



Si los neumáticos están agrietados o la profundidad de las ranuras ha alcanzado el límite, reemplace los neumáticos.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos. Los neumáticos con desgaste anormal pueden causar peligro durante la conducción.

Revisión de los amortiguadores delanteros y traseros

Aplique peso en el manillar y el asiento, balancee

hacia arriba y abajo y compruebe si los amortiguadores delanteros y traseros funcionan bien.

Revisión de la funcionalidad del velocímetro

Compruebe que todas las funciones del velocímetro funcionen correctamente.

Revisión del bocina

Gire el interruptor general a la posición "○" y presione el botón del claxon para ver si suena.

Revisión del espejo retrovisor

Siéntese en el asiento y, en posición normal de conducción, ajuste los espejos retrovisores para asegurarse de que el ángulo sea adecuado y pueda ver claramente detrás. Revise si hay daños o suciedad en los espejos.

Revisión de la placa de matrícula

Compruebe si la placa de matrícula está dañada o suelta.

Revisión del tubo de escape

Compruebe si el tubo de escape está suelto o si el ruido de escape es alto.



Verifique si se han resuelto los problemas previos

Revisión y llenado del líquido refrigerante

El líquido refrigerante recomendado es FD-2

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión. El depósito de refrigerante está ubicado en el lado derecho debajo del asiento.

El líquido refrigerante es crucial para los motores refrigerados por agua, ya que, la falta de líquido refrigerante durante la operación a alta velocidad puede causar un daño significativo al motor. En casos graves, puede dañar el cuerpo del cilindro, el pistón y la cabeza del cilindro. Por lo tanto, antes de conducir, asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante esté entre las marcas MIN y MAX. Si es necesario, añada más líquido. El líquido refrigerante es un líquido verde y se debe agregar líquido refrigerante específico si el nivel está por debajo de la marca MIN.

Método de rellenado del líquido refrigerante: Levante el caballete central, abra el asiento y podrá

ver la boca de llenado del líquido refrigerante en el lado derecho del compartimento de almacenamiento. Desenrosque la tapa del depósito de expansión girándola en sentido antihorario y vierta lentamente el refrigerante en la boca de llenado. Mientras agrega líquido, observe el nivel hasta que alcance la marca MAX.

Advertencia

Cuando el vehículo acaba de parar, debido a que el líquido refrigerante está muy caliente y existe presión interna, puede expulsar gases calientes. No abra la tapa del radiador para evitar quemaduras. Espere hasta que el líquido se enfríe lo suficiente antes de añadir más líquido refrigerante.

Inspecciones Regulares

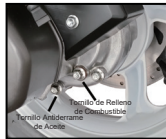
Para mantener un buen rendimiento y una conducción segura y cómoda de su motocicleta, es esencial realizar inspecciones y mantenimientos regulares. Los distribuidores y estaciones de servicio autorizados de la empresa pueden realizar el mantenimiento postventa a tiempo. Para los tiempos y elementos de revisión, consulte el calendario de mantenimiento.

⚠ Advertencia

Realizar el mantenimiento de rutina después de que la motocicleta nueva haya recorrido 1000 km es un procedimiento obligatorio que debe seguirse cuidadosamente según las instrucciones del manual.

(1) Cambio y relleno del aceite de engranajes del motor

Estabilice la motocicleta y después de que el motor haya dejado de funcionar durante 2-3 minutos, abra el tornillo de llenado de aceite y verifique el nivel de aceite de engranajes.



Si la cantidad de aceite es insuficiente, agregue la cantidad adecuada de aceite de engranajes.

Reemplácelo cada doce meses o 10000 km.

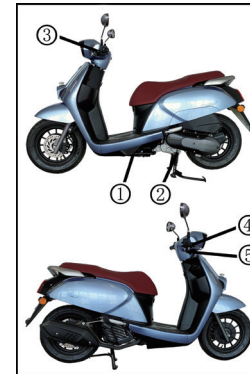
El aceite de engranajes recomendado es GL-5 grado 85W/90.

La capacidad total de aceite de engranajes es de 140 ml.

Verifique si hay fugas de aceite en la caja de transmisión de engranajes.

(2) Lubricación de componentes

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación. Los puntos específicos de mantenimiento de lubricación se muestran en la siguiente imagen:



☒ Motocicleta aceite de lubricación

☒ Grasa

① Caballete de un solo brazo y gancho de resorte ☒

② Eje central de soporte y gancho de resorte ☒

③ Tornillo del palanca de freno trasero (eje pasador) ☒

④ Tornillo del freno delantero (eje pasador) ☒ Z

⑤ Cable del acelerador ☒ Y

(3) Tubo de acumulación de aceite

Se debe revisar regularmente el estado de acumulación de aceite en el tubo de acumulación de aceite del filtro de aire. Si hay aceite en el tubo de acumulación, debe drenarse a tiempo.



Nota

Es necesario añadir aceite de engranaje a través del orificio del tornillo de ajuste.

Demasiado o muy poco aceite de engranaje puede afectar el rendimiento del motor.

No utilice aceites de engranaje de otras marcas o de baja calidad.

Los vehículos que operan en condiciones adversas deben cambiar el aceite con más frecuencia.

El método para drenar el aceite es: aflojar la abrazadera y subirla, sacar el tapón del tubo de acumulación de aceite del tubo y liberar el aceite acumulado en el tubo.

Después de vaciar el aceite acumulado, insertar el tapón del tubo de acumulación de aceite en el tubo y bajar y apretar la abrazadera para sujetar el tapón.

(4) Bujía

Al comienzo de los 1000 km de conducción y en cada línea de 5000 km, se deben realizar inspecciones periódicas. La inspección de las bujías la realiza mejor el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión del electrodo y exceso de carbón u otros depósitos, debe ser reemplazada a tiempo.



Cambie la bujía después de cada 10 000 km de recorrido.

Modelo de bujía: CPR8EA (QJ152MI-A)

Modelo de bujía: LMAR8A-9 (QJ152MI-3A)



Cuidado

La bujía estándar utilizada en este modelo de motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para adaptarse a la mayoría de los rangos de trabajo. Si elige una bujía inapropiada, puede causar daños graves al motor.

! Cuidado

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

(5) Ralentí del motor

El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si necesita ajuste, contacte a su distribuidor.

(6) Cuerpo de la válvula de estrangulamiento

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo de la válvula de estrangulamiento. Es recomendable limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulamiento 10 000 km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulación, desconecte el terminal negativo de la batería, desconecte los conectores del sensor instalados en el acelerador; retire el cable del acelerador, el tubo conectado al filtro de aire y al colector de admisión, y luego retire el cuerpo del acelerador.

Rocíe limpiador en la pared interna del cuerpo de la

válvula de estrangulación y utilice un cepillo para eliminar el polvo y la carbonilla.

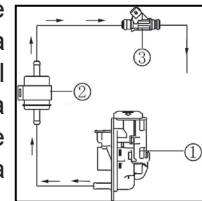
Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.

🔔 Nota

Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

(7) Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible ① tiene 1 interfaz, y el combustible entra en los inyectores ③ a través del filtro de combustible ② desde una de las interfaces de la bomba de combustible, y finalmente se inyecta en el tubo de admisión del motor.



Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la

derecha.

(8) Neumático

Durante las revisiones regulares, es esencial verificar la presión de los neumáticos y la profundidad del dibujo. Para garantizar la máxima seguridad y una mayor vida útil, además de las revisiones periódicas, es necesario verificarlos frecuentemente durante el uso normal.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos.

(9) Presión de los neumáticos

La baja presión de los neumáticos no solo acelera su desgaste, sino que también afecta seriamente la estabilidad de conducción. La insuficiencia de presión dificulta la dirección; sin embargo, una presión demasiado alta reduce la capacidad de agarre de los neumáticos, lo que puede provocar derrapes y pérdida de control. La presión de los neumáticos debe mantenerse dentro de los límites especificados. El ajuste de la presión de los neumáticos debe realizarse en estado frío.

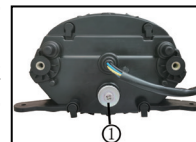
Presión de los neumáticos delanteros (en frío)	190±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros (en frío)	210±10 kpa

Advertencia

La presión y el estado de desgaste de los neumáticos son muy importantes para la funcionalidad y seguridad del vehículo. Por favor, revise regularmente el estado de desgaste del dibujo y la presión de los neumáticos.

(10) Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar verticalmente. El tornillo de ajuste de altura del haz de luz ① se encuentra en la parte trasera de la luz delantera. Gire el tornillo de ajuste de altura en sentido horario o antihorario para ajustar simultáneamente la altura del haz de luz de carretera y de cruce.



 Nota

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste.

(11) Reemplazar de bombillas (fuente de luz)

Al reemplazar una bombilla quemada, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla. Las fuentes de luz LED son difíciles de dañar; en casos especiales que requieran cambio, contacte a un distribuidor autorizado de QJMOTOR Motorcycle para obtener ayuda.

 Nota

Al cambiar las bombillas, debe utilizar las mismas especificaciones que las originales. Las bombillas de alta potencia aumentarán la carga del sistema eléctrico y pueden causar fallos como la descarga de la batería.

 Nota

Al cambiar las bombillas, manténgalas limpias y libres de polvo para no acortar su vida útil. Utilice un paño limpio para quitar la grasa y el polvo de las bombillas.

(12) Caja de fusibles

La caja de fusibles está ubicada junto a la batería. Si los fusibles se queman con frecuencia, indica un cortocircuito o sobrecarga en el circuito. Por favor, encargue a una unidad de distribución de Motorcycle la reparación a tiempo.

 Advertencia

No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas o sustituya con alambre de cobre u otros conductores, ya que esto puede tener un impacto severo en el sistema eléctrico, incluso causar incendios o dañar las luces del vehículo y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

(13) Batería

La batería está ubicada dentro de la plataforma del pie. La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario rellenar con líquido antes o durante su uso. Si el voltaje es inferior a 12.6V antes del uso, se requiere carga: voltaje de carga de 14.5V, corriente de carga limitada a 8.6A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2A (o consulte el manual de uso de la batería).

Para instalar la batería, siga este orden:

- (1) Apague la fuente de alimentación de la motocicleta.
- (2) Primero retire la tapa de la caja de la batería.
- (3) Conecte primero el terminal positivo (+), luego el terminal negativo (-).
- (4) Instale la cubierta protectora aislante en el terminal positivo para prevenir cortocircuitos.
- (5) Coloque la tapa de la caja de la batería en su lugar.

Si la motocicleta no se va a usar durante un largo

periodo, retire la batería para su almacenamiento y cárguela una vez al mes. Para desmontar la batería, siga el orden inverso: primero desmonte el terminal negativo (-) y luego el positivo (+).

Nota

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Quando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de

un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo, debe retirar la batería y cargarla una vez al mes.

⚠ Advertencia

La batería produce gases explosivos durante las reacciones químicas, por lo que debe evitar chispas, llamas y lugares con altas temperaturas. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños.

(14) Filtro de aire

El filtro de aire está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta, cerca de la rueda trasera. Si el filtro de aire se obstruye con polvo, la resistencia al aire aumenta, lo que reduce la potencia de salida y aumenta el consumo de combustible. Para lograr el

mejor efecto de filtrado, este vehículo utiliza la tecnología patentada de doble filtro de alto rendimiento de QJMOTOR Motorcycle.

La limpieza del elemento del filtro de aire está prohibida (incluido el soplado con aire comprimido), ya que cualquier limpieza puede causar la degradación de su funcionalidad y dañar el motor. El elemento del filtro de aire debe ser reemplazado cada 8, 000 km. Para reemplazar el elemento del filtro de aire, siga estos pasos:



- (1) Desatornille los dos tornillos de fijación debajo del protector plástico del lado exterior del filtro de aire y retire el protector.
- (2) Desatornille los tornillos de fijación de la tapa lateral del filtro de aire, retire la tapa lateral y verá el filtro de papel;
- (3) Retire el filtro de papel;
- (4) Reemplace con un nuevo elemento filtrante de papel.

(5) Reinstale los componentes del filtro de aire en el orden inverso al desmontaje.

Asegúrese de que los componentes del filtro de aire estén firmemente instalados en su posición original y correctamente sellados.

Advertencia

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, asegúrese de que no esté manchado de aceite o agua, ya que esto puede causar su obstrucción y fallo. Se recomienda dejar este trabajo a una unidad de distribución de QJMOTOR Motorcycle.

Cuidado

Si se conduce una motocicleta en un ambiente más húmedo o polvoriento de lo normal, o según diferentes estados de manejo, se debe acortar el intervalo de reemplazo del filtro. Si se detecta que el filtro está bloqueado, dañado, deja pasar polvo, el motor pierde potencia de manera notable, o el consumo de combustible aumenta, entonces se debe reemplazar el filtro inmediatamente, no se debe esperar hasta el mantenimiento rutinario

Cuidado

para hacerlo.

Arrancar el motor sin un filtro de aire causará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

(15) Catalizador

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un catalizador en el silenciador.

El catalizador contiene metales preciosos como catalizadores que purifican sustancias nocivas en los gases de escape de la motocicleta, incluyendo monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, convirtiéndolos mediante reacción química en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos.

Dado que el catalizador es muy importante, un convertidor defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su QJMOTOR motor, si necesita ser reemplazado, recuerde usar solo piezas originales.

**Nota**

El área alrededor del catalizador es de alta temperatura, no la toque.

(16) Tanque de carbón

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: tanque de carbón.

El tanque de carbón se encuentra en la posición central superior del motor. El interior del tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber efectivamente los vapores de combustible excesivos y evaporarse en la atmósfera, logrando así el objetivo de ahorro de combustible y protección ambiental.

(17) Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (opcional)

Después de encender el interruptor de encendido, la luz indicadora de ABS en el tablero se iluminará. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora de ABS se apagará, indicando que el ABS está funcionando normalmente. Si la luz se

mantiene encendida o parpadea mientras conduce, indica que el ABS no está funcionando.

Si el ABS está en estado de no funcionamiento, verifique si el conector del ABS está correctamente instalado y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el anillo dentado está en el rango de 0.5~1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda de ABS está dañado, la luz indicadora de ABS permanecerá encendida y el ABS no funcionará. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene cierta magnetismo y puede atraer algunos materiales metálicos, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio y sin objetos extraños. La adherencia de objetos extraños puede causar daños al sensor de velocidad de la rueda ABS.

En caso de anomalías en el sistema ABS, por favor, contacte a una unidad de distribución de estación de concesionario de motocicletas QJMOTOR.

Instrucciones de Almacenamiento

Si necesita almacenar el vehículo a largo plazo, primero drene el aceite del inyector, limpie todas las partes del vehículo y retire la batería. Si el almacenamiento es por más de un mes, agregue aproximadamente 15-20 ml de aceite al cilindro y realice varias operaciones de arranque del motor para distribuir el aceite de manera uniforme. Almacene el vehículo en un lugar oscuro y a temperatura ambiente.

Cuando saque el vehículo del almacenamiento, lávelo, revise la batería y realice una inspección completa antes de conducir.

Especificaciones y parámetros técnicos del LTR 125

Motor	cuatro cilindros (QJ152MI-A)	
Diámetro × carrera	52.4mm× 57.9mm	
Potencia máxima neta	8.3kW/8500rpm	
Torque máximo	11.1N·m/6500rpm	
Método de transmisión	Transmisión por correa, variador continuo	
Embrague	Tipo seco, centrífugo	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Método de arranque	Arranque eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	6.0± 0.5L	
Carga máxima	183kg	
Peso en orden de marcha	118kg	
Longitud × Ancho × Altura	1,900 × 710× 1,100mm 1,915×710×1,100mm (Opcional)	
Distancia entre ejes	1300 mm	
Neumáticos	Rueda delantera: 100/90-12 o 90/90-12 Rueda trasera:110/90-12	
Sistema de frenos	CBS o ABS	Disco delantero
		Disco trasero
Tipo de combustible	Solo gasolina sin plomo	

Especificaciones y parámetros técnicos del LTR 125

Motor	cuatro cilindros (QJ152MI-3A)	
Diámetro × carrera	52.4mm× 57.9mm	
Potencia máxima neta	10.8kW/8750rpm	
Torque máximo	12.0 N·m/8250rpm	
Método de transmisión	Transmisión por correa, variador continuo	
Embrague	Tipo seco, centrífugo	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Método de arranque	Arranque eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	6.0± 0.5L	
Carga máxima	183kg	
Peso en orden de marcha	118kg	
Longitud × Ancho × Altura	1,900 × 710× 1,100mm 1,915×710×1,100mm (Opcional)	
Distancia entre ejes	1300 mm	
Neumáticos	Rueda delantera: 100/90-12 o 90/90-12 Rueda trasera:110/90-12	
Sistema de frenos	CBS o	Disco delantero
	ABS	Disco trasero
Tipo de combustible	Solo gasolina sin plomo	

Calendario de Mantenimiento

Contenido	Período	Lectura del odómetro				
		1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km
Canal de combustible		I	I	I	I	I
Operación del acelerador		I	I	I	I	I
Filtro de aire	Nota 2	I	C	R	C	R
Bujía			I	I, R	I	I, R
Sistema de Enfriamiento		I	I	I	I	I
Cuerpo de la válvula de estrangulamiento		I	I	I	I	C
Aceite de motor		R		R		R
		Cada 1000 km: I				
Desgaste de las pastillas de freno				I		I
Sistema de frenos		I	I	I	I	I
* Correa de transmisión			I		R	
**Ajuste del haz de luz del faro delantero		A			A	
*Desgaste de las zapatas del embrague		I	I	I	I	I
*Sistema de suspensión			I	I	I	I
** Tuerca, perno, elemento de fijación	Nota 3	I		I		
** Ruedas, Neumáticos	Nota 3		I		I	I
**Rodamiento de dirección		I	I	I	I	I
*Manguera de freno delantera		I	I	I	I	I
		Cambio cada cuatro años				
*Líquido de frenos delantero		I	I	I	I	I
		Cambio cada dos años				

Explicar:

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación según sea necesario o reemplazo

C: Limpieza

R: Reemplazar

*: Debe ser inspeccionado por el departamento de distribución: el propietario debe proporcionar herramientas calificadas y material de inspección, y la inspección debe ser realizada por una persona con un certificado de mecánico calificado. Si se realiza una inspección por cuenta propia, también se debe consultar el manual de mantenimiento.

** : Por razones de seguridad, la compañía recomienda que este ítem sea revisado por el distribuidor o una estación de servicio especializada.

Nota 1: Si el odómetro muestra una lectura alta, se debe realizar nuevamente el mantenimiento según el ciclo especificado anteriormente.

Nota 2: Si conduce en áreas especialmente húmedas o polvorientas, es mejor acortar el ciclo de mantenimiento especificado. En particular, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse. El primer mantenimiento se realizará a los 500 km, y luego se realizará una limpieza o lavado cada 1,000 km.

Nota 3: Si conduce frecuentemente en carreteras irregulares, es necesario realizar mantenimiento con mayor frecuencia.



LTR 125

MANUALE UTENTE

I dettagli descritti o illustrati in questo libretto possono differire dalla specifica effettiva del veicolo come acquistato, dagli accessori montati o dalla specifica del mercato nazionale. Non verranno avanzate rivendicazioni come risultato di tali discrepanze.

Le dimensioni, i pesi, il consumo di carburante e i dati di prestazione sono indicati con le tolleranze consuete.

Ci riserviamo il diritto di modificare disegni, attrezzature e accessori. Errori e omissioni esclusi.

Indice

Prefazione	1
Precauzioni importanti	1
Avviso Speciale	2
Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta	4
<i>Regole di Guida Sicura</i>	4
<i>Indossare il Casco di Sicurezza</i>	5
<i>Abbigliamento per la guida</i>	5
<i>Precauzioni per la Guida in Giornate Piovose e</i>	
<i>Nuvolose</i>	5
<i>Trasporto di oggetti</i>	5
Numero di Serie della Motocicletta	6
Nomi delle Parti	6
Strumento	7
Operazioni Vari	13
<i>Chiavi</i>	13
<i>Blocco alimentazione</i>	14
<i>Manubrio Destro</i>	16
<i>Manubrio Sinistro</i>	17
<i>Porta USB</i>	18
<i>Scatola portaoggetti</i>	18
<i>Batteria</i>	19
Modalità di guasto e risoluzione dell'avviamento	

automatico	19
Avviare la motocicletta	20
Precauzioni	21
Guidare la Motocicletta	22
<i>Ritrazione del cavalletto centrale o laterale</i>	22
<i>Rilascio della leva del freno</i>	23
<i>Ruotando lentamente la manopola dell'acceleratore,</i>	
<i>la motocicletta inizierà a muoversi</i>	23
<i>Guida corretta</i>	23
<i>Regolazione della velocità tramite la manopola</i>	
<i>dell'acceleratore</i>	23
<i>Una guida moderata può prolungare la vita del</i>	
<i>motore</i>	23
<i>Uso dei freni anteriori e posteriori</i>	24
<i>Evitare frenate d'emergenza o sterzate brusche</i> ..	24
<i>Guidare con particolare attenzione in caso di</i>	
<i>pioggia</i>	24
<i>Metodo di parcheggio</i>	24
<i>Manutenzione e riparazione</i>	25
Controllo Prima della Guida	26
<i>Controllo dei freni anteriori e posteriori</i>	26
<i>Controllo e rifornimento del carburante</i>	27

<i>Controllo e sostituzione dell'olio motore.....</i>	<i>28</i>
<i>Controllo del manubrio.....</i>	<i>30</i>
<i>Controllo della luce del freno.....</i>	<i>30</i>
<i>Controllo delle luci di direzione.....</i>	<i>30</i>
<i>Controllo dei fari anteriori, delle luci di posizione anteriori e dei fanali posteriori.....</i>	<i>30</i>
<i>Controllo dei pneumatici.....</i>	<i>30</i>
<i>Controllo degli ammortizzatori anteriori e posteriori.....</i>	<i>31</i>
<i>Controllo della funzionalità del tachimetro.....</i>	<i>31</i>
<i>Controllo del clacson.....</i>	<i>31</i>
<i>Controllo degli specchietti retrovisori.....</i>	<i>31</i>
<i>Controllo della targa.....</i>	<i>31</i>
<i>Controllo del tubo di scarico.....</i>	<i>31</i>
<i>Verifica che i precedenti problemi siano stati risolti.....</i>	<i>31</i>
<i>Controllo e rifornimento del liquido di raffreddamento.....</i>	<i>31</i>
<i>Controlli periodici.....</i>	<i>32</i>
<i>Cambio e aggiunta dell'olio del cambio.....</i>	<i>32</i>
<i>Lubrificazione delle parti.....</i>	<i>33</i>
<i>Tubo di accumulo dell'olio.....</i>	<i>33</i>

<i>Candela.....</i>	<i>34</i>
<i>Motore minimo.....</i>	<i>34</i>
<i>Corpo della valvola a farfalla.....</i>	<i>35</i>
<i>Iniettori e Circuito del Carburante.....</i>	<i>35</i>
<i>Pneumatico.....</i>	<i>35</i>
<i>Pressione dei pneumatici.....</i>	<i>36</i>
<i>Regolazione Fascio Luminoso del Faro Anteriore..</i>	<i>36</i>
<i>Sostituzione della lampadina (sorgente luminosa).</i>	<i>36</i>
<i>Tubo del fusibile.....</i>	<i>37</i>
<i>Batteria.....</i>	<i>37</i>
<i>Filtro dell'aria.....</i>	<i>39</i>
<i>Catalizzatore.....</i>	<i>40</i>
<i>Serbatoio del carbone.....</i>	<i>40</i>
<i>Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS [optional].....</i>	<i>40</i>
<i>Consigli per la Conservazione.....</i>	<i>41</i>
<i>Specifiche e Parametri Tecnici LTR 125.....</i>	<i>42</i>
<i>Tabella di Manutenzione.....</i>	<i>43</i>

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Abbiamo prodotto questo modello di motocicchetto assorbendo tecnologie avanzate nazionali e internazionali, fornendovi un'esperienza di guida estremamente piacevole e sicura.

Guidare una motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare, è importante familiarizzare con tutte le regole e i requisiti presentati nel manuale di uso e manutenzione.

Questo manuale fornisce una panoramica sulla manutenzione e la cura ordinaria della motocicletta. Seguendo queste procedure, garantirete le migliori prestazioni e una lunga durata della vostra motocicletta.

La nostra azienda segue il principio di qualità di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni del prodotto, che potrebbe portare a cambiamenti nell'aspetto e nella struttura, causando discrepanze con questo manuale. Si prega di comprendere. Le immagini in questo manuale sono solo per riferimento e il modello

effettivo prevale.

Precauzioni importanti

1. Conducente e Passeggero

Questa motocicletta è progettata per essere utilizzata da un conducente e un passeggero.

2. Condizioni Stradali per la Guida

Questa motocicletta è adatta per essere guidata su strade pubbliche.

3. Si prega di leggere attentamente questo manuale di uso e manutenzione e seguire le istruzioni per una guida stabile e per sfruttare appieno le eccellenti prestazioni della motocicletta, massimizzare le sue eccellenti prestazioni e prolungarne la vita utile.

Prestare particolare attenzione ai punti segnati con le seguenti parole:



Avvertenza

Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o mortali.



Attenzione

Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni ai componenti.



Nota

Fornisce informazioni utili.

Questo manuale di uso e manutenzione dovrebbe essere considerato un documento permanente del motocicetto. Anche se il veicolo viene trasferito a un altro proprietario, questo manuale dovrebbe essere trasferito al nuovo proprietario.

È severamente vietato copiare o riprodurre qualsiasi parte di questo manuale senza il permesso scritto della nostra azienda.

Tutte le parti lubrificate del veicolo utilizzano olio speciale.

Avviso Speciale

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, prestare attenzione a distinguere i poli positivi e negativi. Se c'è stato un collegamento errato, controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dallo stato del fusibile, il veicolo deve essere portato al centro di assistenza per un controllo, per prevenire danni ai componenti elettrici a causa del collegamento errato della batteria, che potrebbe causare guasti imprevisti;
- Prima di sostituire il fusibile, spegnere l'interruttore per evitare cortocircuiti accidentali.
- Durante la sostituzione dei fusibili, non danneggiare le prese dei fusibili, altrimenti potrebbe causare un cattivo contatto, portando a danni ai componenti o persino a incidenti causati da incendi.

È severamente vietato modificare: si prega di non modificare il veicolo o cambiare la posizione dei componenti originali a piacimento. Le modifiche arbitrarie possono influenzare gravemente la stabilità

e la sicurezza del veicolo, potenzialmente causando malfunzionamenti. In conformità con la "Legge sulla Sicurezza del Traffico Stradale della Repubblica Popolare Cinese", nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare senza autorizzazione la struttura, la costruzione o le caratteristiche dei veicoli a motore già registrati.

QJMOTOR non si assumerà alcuna responsabilità per problemi di qualità o conseguenze derivanti da modifiche non autorizzate o sostituzioni di componenti da parte dell'utente (inclusa la perdita della garanzia). Si prega agli utenti di attenersi alle normative del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Ricordo gentile: dopo l'acquisto della motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motocicletta conforme agli standard nazionali.

 Avvertenza

La motocicletta deve essere equipaggiata con fusibili conformi ai requisiti per essere guidata in sicurezza, non utilizzare fusibili di specifiche diverse, e non è consentito il bypass diretto o sostituire con altri oggetti conduttori; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e, in casi gravi, incendi.

Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta

Regole di Guida Sicura

1. È obbligatoria un'ispezione del veicolo prima della guida per prevenire incidenti e danni alla meccanica.
2. Il conducente deve superare un esame presso il dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con la categoria del veicolo prima di guidare. È vietato prestare il veicolo a persone senza patente di guida o non qualificate per la specifica categoria di veicolo.
3. Per evitare danni da altri veicoli a motore, il conducente deve rendersi visibile. Ciò include:
 - Indossare abbigliamento aderente e di colori vivaci;
 - Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli a motore.
4. Seguire rigorosamente le regole del traffico e non competere per la strada.
5. Molti incidenti stradali sono causati dall'eccesso di velocità. Non superare il limite massimo di velocità della sezione stradale.
6. Quando si svolta o si cambia percorso, accendere presto l'indicatore di direzione per attirare l'attenzione degli altri.
7. Prestare particolare attenzione quando si guida in incroci, ingressi ed uscite di parcheggi e su autostrade.
8. Si raccomanda vivamente di guidare con entrambe le mani; la guida con una sola mano è estremamente pericolosa. Il passeggero deve stringere saldamente la maniglia di sicurezza e appoggiare entrambi i piedi sui pedali.
9. Le modifiche casuali o lo smontaggio delle parti originali della motocicletta possono compromettere la sicurezza, sono illegali e influenzano la garanzia.
10. Qualsiasi accessorio aggiunto non deve influenzare la sicurezza e le prestazioni operative della motocicletta, specialmente il sovraccarico del sistema elettrico, che può essere pericoloso.
11. Non avviare il motore in spazi chiusi, poiché i gas di scarico possono causare danni alla salute umana.

Indossare il Casco di Sicurezza

Un casco che soddisfa gli standard di sicurezza è l'elemento principale dell'equipaggiamento protettivo per chi guida una moto. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.

Abbigliamento per la guida

L'abbigliamento per la guida deve essere aderente e confortevole, con colori vivaci. Prima di guidare, assicurarsi di allacciare i polsini per evitare che si impiglino nella maniglia del freno e causino incidenti. Per la sicurezza nella guida, si consiglia di indossare scarpe con tacco basso.

Precauzioni per la Guida in Giornate Piovose e Nuvolose

Durante le giornate piovose e nuvolose, le strade scivolose richiedono un'attenzione particolare, in quanto la distanza di frenata è maggiore. Durante la guida, evitare superfici verniciate, tombini e strade unte per prevenire lo slittamento. Prestare particolare attenzione quando si attraversano passaggi a

livello ferroviari, grate e ponti. In situazioni in cui le condizioni della strada non sono chiaramente visibili, è necessario ridurre la velocità.

Trasporto di oggetti

Quando si trasportano oggetti, il manubrio può avere una sensazione anormale e il sovraccarico può causare incidenti o danni al veicolo, pertanto si prega di prestare attenzione.

- La capacità massima del vano portaoggetti sotto la sella è di 10 kg, quella del vano portaoggetti anteriore è di 1, 5 kg e quella del portapacchi posteriore è di 3 kg.

Numero di Serie della Motocicletta

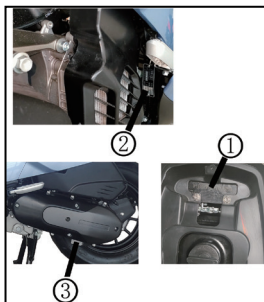
Il numero di telaio e il numero di motore sono utilizzati per la registrazione del motociclo. Quando si ordinano parti di ricambio o si richiedono servizi speciali, questi numeri consentono ai rivenditori di fornire un servizio migliore.

Si prega di registrare questi numeri per riferimento futuro.

① Numero di telaio: inciso sulla parte posteriore del telaio (sotto la sella).

② Targhetta del prodotto: rivettata sul lato destro del telaio, nella parte inferiore del sedile di montaggio.

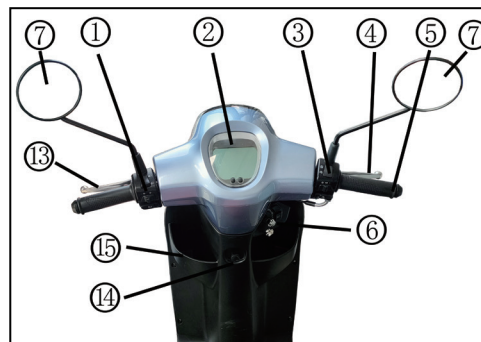
③ Numero del motore: Inciso sulla parte posteriore del inferiore sinistra del carter del motore.



Numero di telaio:

Numero del motore:

Nomi delle Parti



① Interruttore della maniglia sinistra

② Gruppo di strumenti

③ Interruttore della maniglia destra

④ Leva del freno anteriore

⑤ Manopola di controllo acceleratore

⑥ Blocco alimentazione

⑦ Specchietto retrovisore

⑧ Posizione della batteria (sotto il pedale)

⑨ Bracciolo posteriore

⑩ Cavalletto centrale

⑪ Cavalletto centrale

⑫ Scatola portaoggetti(sotto la sella)

⑬ maniglia del freno posteriore

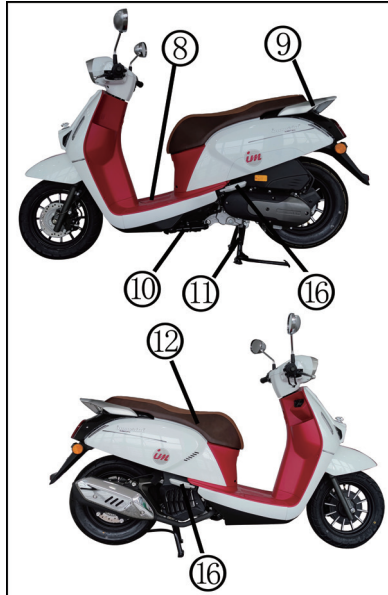
⑭ Gancio per il bagaglio

⑮ Scatola portaoggetti anteriore

⑯ Pedane per il passeggero

(Nota: Questo modello di moto è disponibile con freni CBS e ABS opzionali, così come opzioni di pneumatici e maniglie per il passeggero. Le immagini in questo manuale sono solo per riferimento e possono differire dal veicolo acquistato.)

Stato del Modello LTR 125

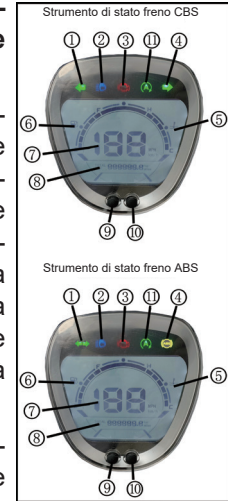


Strumento

① Indicatore di direzione sinistra o indicatori di direzione sinistra/destra (opzionale):

a) Se il modello di moto acquistato è senza sistema frenante ABS: Questo simbolo rappresenta l'indicatore di direzione sinistra. Quando si attiva l'indicatore di direzione sinistro sulla manopola sinistra, la piccola luce indicatrice di direzione verde sul cruscotto lampeggerà di conseguenza.

b) Se il modello di moto acquistato è con sistema frenante ABS: Questo simbolo rappresenta gli indicatori di direzione sinistra/destra. Quando si attiva l'indicatore di direzione sinistro o destro sulla manopola sinistra, la piccola luce indicatrice di direzione verde sul cruscotto lampeggerà verso sinistra o destra di conseguenza.



② Indicatore di luce abbagliante:

Quando la luce abbagliante del faro anteriore è accesa, l'indicatore di luce abbagliante si illumina di colore blu, mostrando il simbolo "⌂".

③ Spia di guasto del motore:

Quando si gira la chiave, la luce di segnalazione del guasto del motore si accende e la pompa del carburante funziona per 3 secondi, a questo punto si può avviare la motocicletta. Se dopo l'avviamento la spia si spegne la motocicletta, il veicolo è normale e non presenta guasti; se la spia resta accesa, indica un guasto. Anche durante la guida, se la spia è spenta, il veicolo funziona normalmente; se si accende, il veicolo ha un guasto e è necessario fermarsi per un controllo. Contattare tempestivamente un concessionario QJMOTOR per la verifica del veicolo.

④ Indicatore di direzione destra o indicatore ABS (opzionale):

① Se il modello di moto acquistato è senza sistema frenante ABS: Questo simbolo rappresenta l'indicatore di direzione destra. Quando si attiva l'indicatore di direzione destra sulla manopola sinistra, la piccola luce indicatrice di direzione verde sul cruscotto

lampeggerà di conseguenza.

② Se il modello di moto acquistato è con sistema frenante ABS: Questo simbolo rappresenta l'indicatore ABS, che indica lo stato di funzionamento dell'ABS, vedi **"Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS"** (pagina 40).

⑤ Indicatore di temperatura dell'acqua:

Mostra il livello della temperatura dell'acqua del veicolo. La posizione "C" indica una bassa temperatura dell'acqua, mentre "H" indica una temperatura elevata.

⑥ Indicatore di livello del carburante:

Mostra la quantità di carburante nel serbatoio. Quando l'indicatore di livello del carburante è nella zona E, con un livello di 1 tacca o meno, il simbolo dell'indicatore di carburante lampeggerà continuamente, indicando che il carburante è insufficiente e occorre rifornirsi tempestivamente.

⑦ Tachimetro:

Il tachimetro mostra la velocità attuale del veicolo.

⑧ Contachilometri:

A seconda delle vostre esigenze, potete scegliere

tra la funzione del contachilometri parziale (TRIP) o del contachilometri totale (TOTAL).

Contachilometri parziale (TRIP): è un contachilometri azzerabile che registra la distanza percorsa in un certo periodo di tempo. Nello stato di contachilometri parziale (TRIP), premendo l'operazione sottostante (9), è possibile azzerare il contachilometri parziale.

Contachilometri totale (TOTAL): registra la distanza totale percorsa.

Premendo l'operazione sottostante (9), è possibile scegliere l'unità di misura dei chilometri, km/h o mph.

⑨ Pulsante di funzione sinistro A (tasto sinistro)

Funzione	Alimentazione	Visualizzazione	A (tasto sinistro)	Risultato
Cambio funzione del contachilometri	Abierto	TOTAL	< 3 secondi	TRIP A
		TRIP A	< 3 secondi	TRIP B
		TRIP B	< 3 secondi	TOTAL
		TRIP A o TRIP B	> 3 secondi	Azzeramento TRIP A o TRIP B

Funzione	Alimentazione	Visualizzazione	A (tasto sinistro)	Risultato
Cambio unità		TOTAL	> 3 secondi	Cambio unità del tachimetro e del contachilometri tra miglia e chilometri

⑩ Pulsante di funzione destro B (tasto destro):

Pulsante riservato, attualmente senza funzione.

⑪ Indicatore della funzione di avvio/arresto automatico

L'unità di controllo dell'avvio/arresto automatico (SSCU) è installata sul lato destro della parte posteriore del telaio, sotto il serbatoio del carburante. Quando l'unità di controllo rileva un'anomalia, l'indicatore si illumina in modi diversi per indicare lo stato.

Numero di funzione	Descrizione del modo	Dettagli	Stato dell'indicatore di avvio/arresto automatico
1	Funzione di avvio/arresto attivata	1. L'interruttore di abilitazione dell'avvio/arresto automatico è acceso; 2. La temperatura della testa del cilindro del motore è >65°C; 3. La velocità iniziale della moto è >15 km/h e dura per 3 secondi; 4. La tensione del sistema è > della tensione di protezione della batteria; (Nota 3: Quando tutte e quattro le condizioni sono soddisfatte, l'indicatore di avvio/arresto automatico si accende e la funzione è attivata.)	Dopo l'attivazione della funzione di avvio/arresto, l'indicatore rimane acceso fino a quando la modalità non viene cambiata.
2	Spegnimento automatico	Quando la prima modalità è attiva e si verificano contemporaneamente le seguenti condizioni: 1. La temperatura della testa del cilindro del motore è >65°C; 2. L'acceleratore è <1, 5%; 3. La velocità è <5 km/h e la condizione dura per 3 secondi; 4. La tensione del sistema è > della tensione di protezione della batteria; (Nota 4: Quando tutte e quattro le condizioni sono soddisfatte, si esegue la funzione di spegnimento automatico;	Dopo l'attivazione della funzione di spegnimento automatico, l'indicatore rimarrà in uno stato di lampeggiamento uniforme fino al cambio di modalità.

Numero di funzione	Descrizione del modo	Dettagli	Stato dell'indicatore di avvio/arresto automatico
		durante questo periodo, se viene attivato il modo di spegnimento con il cavalletto laterale o la funzione di cambio modalità dell'interruttore di avvio/arresto, lo spegnimento automatico diventa temporaneamente inefficace e deve essere riattivato nuovamente dalla prima modalità per essere efficace.)	
3	Avvio automatico	Dopo l'attivazione della seconda modalità, se si verificano le seguenti condizioni: 1. Apertura dell'acceleratore >2.5%, il motore si avvia automaticamente;	Dopo l'attivazione della funzione di avvio automatico, l'indicatore rimarrà acceso fino al cambio di modalità;
4	Spegnimento con cavalletto laterale	1. Quando il commutatore del cavalletto laterale è attivo e lo stato dura >0, 3 secondi, si entra nella modalità di spegnimento automatico del cavalletto laterale;	Dopo l'attivazione della funzione di spegnimento del cavalletto laterale, l'indicatore rimarrà spento fino al cambio di modalità;
5	Indicazione dei guasti	1. Sovracorrente: costantemente acceso 2. Sovratensione: un lungo e due brevi 3. Anomalia Hall: un lungo e tre brevi 4. Anomalia nella comunicazione CAN: lampeggiamento rapido In caso di sovracorrente, l'unità SSCU emetterà un comando di spegnimento. In caso di sovratensione, l'unità SSCU emetterà un comando di spegnimento. In caso di anomalia Hall, , l'unità SSCU emetterà un comando di spegnimento.)	L'indicatore visualizzerà diversi modi di illuminazione in base al tipo di guasto attuale;

Numero di funzione	Descrizione del modo	Dettagli	Stato dell'indicatore di avvio/arresto automatico
6	Protezione da sotto tensione e da scarica della batteria	1. Quando la tensione è < della tensione di protezione della batteria e ci sono anomalie di ricarica, la funzione di spegnimento automatico viene temporaneamente interrotta, e sarà riattivata una volta che la batteria è stata caricata al livello di SOC consentito;	L'area TOTAL del cruscotto mostra il simbolo di ricarica "BATT—" che lampeggia continuamente, fino a quando lo stato di protezione della carica della batteria non viene cambiato.

Operazioni Vari

Chiavi

Questo modello di veicolo è disponibile con chiave elettronica a distanza e chiave meccanica.

Chiave elettronica a distanza

Una chiave elettronica a distanza è fornita con il veicolo.

① Tasto di abilitazione del controller senza chiave (PKE):

Premendo il tasto PKE sulla chiave a distanza, le luci di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta, attivando la funzione PKE; premendo nuovamente il tasto PKE, le luci di direzione lampeggiano due volte e il cicalino suona due volte, disattivando la funzione PKE. Quando la chiave a distanza è entro 1, 5 metri dal controller del veicolo (ovvero portata con sé), dopo aver premuto il pulsante di blocco elettrico, ① viene verificata la legalità della



chiave; una volta verificata, il segnale luminoso rimane acceso per ⑤ 5 secondi (colore blu), il relè del blocco di direzione si attiva per 5 secondi, le luci di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta;

Dopo che il veicolo è stato completamente alimentato, il segnale luminoso si spegne; tenendo premuto il tasto di ricerca del veicolo, premendo il tasto di sblocco o il tasto PKE, il controller non risponde.

Tenendo premuto il tasto PKE sulla chiave a distanza per 3 secondi, le luci di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta, attivando la funzione PKE; premendo nuovamente il tasto PKE, le luci di direzione lampeggiano due volte e il cicalino suona due volte, disattivando la funzione PKE.

② **Tasto di sblocco:** Dopo l'attivazione della funzione PKE, premendo il tasto di sblocco sulla chiave a distanza, il segnale luminoso del blocco elettrico rimarrà acceso per 20 secondi, il relè del blocco di direzione si attiverà per 20 secondi, le luci di direzione lampeggeranno una volta e il cicalino suonerà una volta. Dopo 20 secondi, il blocco di direzione si chiuderà, le luci di direzione lampeggeranno due volte e il cicalino suonerà due volte.

③ Tasto di ricerca veicolo:

Premendo il tasto di ricerca veicolo sulla chiave a distanza, le luci di direzione lampeggeranno cinque volte.

④ **Indicatore della chiave:** Quando si eseguono le operazioni sopra descritte, l'indicatore della chiave lampeggerà in risposta.



Funzione di sblocco di emergenza della chiave elettronica a distanza:

All'interno della parte anteriore in plastica del veicolo (posizione © illustrata) è installata un'antenna per il segnale della chiave elettronica a distanza. Quando la chiave elettronica a distanza è scarica, avvicinando la chiave alla posizione dell'antenna (circa 4-5 cm), il controller senza chiave (PKE) può rilevare la chiave a distanza, consentendo l'operazione di sblocco del blocco elettrico.

Sostituzione della batteria della chiave elettronica a distanza:

Aprire la chiave a distanza facendo leva sullo spazio centrale ai lati della chiave. Spingere fuori la batteria a bottone da sostituire dal suo alloggiamento e inser-

ire una nuova batteria a bottone CR2032 3V, assicurandosi che il lato positivo (+) sia rivolto verso l'alto.

Blocco alimentazione

Questo modello di veicolo è disponibile con opzione di blocco elettrico senza chiave e blocco elettrico standard.

Blocco elettrico senza chiave

Simbolo “⊗”: Quando il pomello del blocco elettrico è girato verso il simbolo “⊗”, l'alimentazione viene interrotta e il motore non può essere avviato.

Simbolo “○”: Quando il pomello del blocco elettrico è girato verso il simbolo “○”, l'alimentazione viene ripristinata e il motore può essere avviato.

Posizione “🔒”: Quando il pomello del blocco elettrico è sulla posizione del simbolo “⊗”, girare il manubrio a sinistra, premere verso il basso il blocco elettrico e ruotarlo contemporaneamente in senso antiorario alla posizione “🔒”. Il lucchetto del blocco di direzione si estenderà, bloccando la direzione del veicolo.

Posizione “SEAT”: Girando verso la posizione del simbolo “SEAT”, premere una volta il pulsante SEAT

sul lato destro per aprire la sella.

Nota

Quando si apre la sella per prendere o posizionare oggetti e ci si prepara a partire, assicurarsi di bloccare la direzione. Quando il pomello del blocco elettrico è in posizione "SEAT", altri possono aprire la sella, il che potrebbe causare perdite di beni personali o danni al veicolo.

Nota

Per prevenire furti, si prega di bloccare il manubrio e rimuovere la chiave quando si parcheggia. Dopo aver bloccato, ruotare leggermente il manubrio per confermare che sia bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico.

Blocco elettrico meccanico [opzionale]

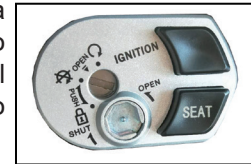
Questo tipo di blocco elettrico ha una funzione antifurto elettromagnetica.

Quando la blocco alimentazione in basso è impostato su "OPEN", è possibile inserire la chiave nella fessura superiore. Quando è impostato su "SHUT", la fessura superiore è bloccata e può essere sbloccata solo utilizzando l'interruttore con impugnatura a chiave riportandolo alla posizione "OPEN".



Segno "○": girare la chiave verso il segno "○" per connettere l'alimentazione, il motore può essere avviato e la chiave non può essere rimossa;

Simbolo "OPEN": Girando la chiave verso il simbolo "OPEN", premere una volta il pulsante SEAT sul lato destro per aprire la sella.



Segno "⊗": girare la chiave verso il segno "⊗" per tagliare l'alimentazione, il motore non può essere avviato e la chiave può essere rimossa;

Simbolo “”: Ruotare il manubrio del veicolo verso sinistra, premere la chiave verso il simbolo “” per rimuovere la chiave, il blocco di direzione del veicolo si attiverà. Per sbloccarlo, inserire la chiave e girarla verso il simbolo “” per disattivare automaticamente il blocco di direzione.

Manubrio Destro

① Interruttore di abilitazione avvio/arresto automatico

Quando il pulsante dell'interruttore è sulla  posizione del simbolo, indica che la funzione di avvio/arresto automatico è abilitata (attivata);



Quando il pulsante dell'interruttore è sulla  posizione del simbolo, indica che la funzione di avvio/arresto automatico è disabilitata (chiusa).

② Interruttore luci

Simbolo “”: Quando il pulsante dell'interruttore delle luci è sulla posizione del simbolo “”, le luci di direzione sinistra e destra lampeggeranno simultan-

eamente, segnalando un pericolo;

Simbolo “”: Quando il pulsante dell'interruttore delle luci è sulla posizione del simbolo “”, le luci di direzione smetteranno di lampeggiare.

③ Interruttore di avviamento elettrico

Simbolo “”: Stringendo la leva del freno e premendo il pulsante di avviamento elettrico, leggermente ruotando la manopola dell'acceleratore verso l'interno, il motore può essere avviato.

Nota

Dopo l'avvio del motore, rilasciare immediatamente il pulsante di avviamento elettrico e non premerlo durante il funzionamento del motore; ogni tentativo di avviamento non deve superare i 3 secondi, con un intervallo di 10 secondi, e se non si avvia dopo cinque tentativi, interrompere l'uso dell'avviamento elettrico per evitare un'eccessiva scarica della batteria, utilizzandolo solo dopo aver risolto eventuali guasti.

④ Leva del freno anteriore

Quando si frena anteriormente, stringere lentamente la leva del freno sul manubrio destro. Quando si preme la leva del freno anteriore, la luce del freno si accenderà automaticamente.

⑤ Manopola di controllo acceleratore

La manopola di controllo dell'acceleratore è usata per controllare la velocità del motore. Per accelerare, ruotare la manopola dell'acceleratore verso di sé, per rallentare, rilasciare la manopola dell'acceleratore.

Manubrio Sinistro

① Interruttore di commutazione fari anabbaglianti/abbaglianti

Simbolo “ ”: Quando il pulsante di commutazione tra luce abbagliante e anabbagliante è sulla posizione del simbolo “ ”, la luce abbagliante si accenderà, e contemporaneamente, l'indicatore di luce abbagliante blu



sul cruscotto si accenderà.

Simbolo “ ”: Quando il pulsante di commutazione tra luce abbagliante e anabbagliante è sulla posizione del simbolo “ ”, la luce anabbagliante si accenderà. Secondo i requisiti di sicurezza del traffico stradale, si dovrebbe passare alla luce anabbagliante quando si guida in aree urbane o quando ci sono veicoli in arrivo, per non disturbare la visibilità degli altri.

② Interruttore del clacson

Quando l'interruttore generale è sulla posizione “ ”, premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà.

③ Interruttore dello direzione

Spostando l'interruttore sulla posizione “ ”, le luci di direzione anteriore sinistra/posteriore sinistra lampeggeranno; spostandolo sulla posizione “ ”, le luci di direzione anteriore destra/posteriore destra lampeggeranno. Durante il cambio delle luci di direzione, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente.

Riportando l'interruttore nella posizione centrale o premendo il pulsante centrale, si spegneranno le luci di direzione.

Avvertenza

Quando si intende girare o cambiare corsia, accendere anticipatamente le luci di direzione. Dopo la svolta, spegnere tempestivamente le luci di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.

④ **Leva del freno posteriore**

Quando si frena posteriore, stringere lentamente la leva del freno sul manubrio sinistro. Le luci dei freni si accendono automaticamente quando viene premuta la leva del freno posteriore.

Porta USB

Sul lato sinistro del vano portaoggetti anteriore del veicolo, è presente una porta USB (5V/2A). Questa porta può essere utilizzata per caricare dispositivi come telefoni cellulari.



Scatola portaoggetti

Il vano portaoggetti si trova direttamente sotto la sella. Premendo il pulsante "SEAT" e premendo una

volta verso il basso, la sella si aprirà. Sollevando la sella, si può accedere al vano portaoggetti. Per chiudere la sella, abbassarla e premere leggermente sulla sua parte posteriore per bloccarla.

Quando si posiziona un casco, assicurarsi che la parte del mento sia rivolta verso il basso.

Nota

Il carico massimo del vano portaoggetti non deve superare i 10 kg, mentre il carico massimo del vano portaoggetti anteriore non deve superare 1,5 kg.

Dopo aver posizionato gli oggetti, assicurarsi che la sella sia effettivamente bloccata.

A causa dell'alta temperatura del motore, oggetti con bassa resistenza al calore, alimenti e materiali infiammabili non dovrebbero essere posizionati all'interno.

Si sconsiglia di posizionare oggetti di valore nel vano portaoggetti.

Durante il lavaggio del veicolo, potrebbe entrare acqua nel vano, quindi prestare particolare attenzione agli oggetti importanti posizionati all'interno.

Batteria

(1) Questo modello di veicolo è equipaggiato con una batteria a manutenzione zero, le cui specifiche sono 12V/8.6AH.

(2) La batteria è situata al centro del pedale.

(3) Per rimuovere la batteria: spegnere l'alimentazione, svitare le viti fissate sul coperchio del vano batteria con un cacciavite, rimuovere il coperchio del vano batteria, smontare i bulloni dei terminali positivo e negativo della batteria per rimuoverla. Per installare la batteria, procedere nell'ordine inverso. Il fusibile si trova anche in questa posizione.



Modalità di guasto e risoluzione dell'avviamento automatico

1. Nessuna reazione all'accensione della chiave, procedura di verifica: anomalia dell'alimentazione → segnale del pulsante di avvio non funzionante → segnale del pulsante del freno non funzionante → abilitazione del cavalletto laterale¹ → anomalie nel relè di avvio → abilitazione allo spegnimento² →

anomalie SSCU³.

2. Il motore gira ma non si avvia, procedura di verifica: anomalia dell'alimentazione → segnale di accensione anormale → alimentazione di carburante anormale → accensione anormale → abilitazione allo spegnimento → malfunzionamento del motore passo-passo a minimo → anomalie SSCU → anomalie ECU.

3. La funzione di avvio/arresto automatico non si attiva, procedura di verifica: anomalia dell'interruttore di abilitazione avvio/arresto → temperatura anormale → velocità anormale → posizione dell'acceleratore anormale → anomalie SSCU.

4. Malfunzionamento della funzione di avvio con acceleratore, procedura di verifica: abilitazione del cavalletto → comunicazione anormale → posizione dell'acceleratore troppo bassa → anomalie nel relè di avvio → anomalie SSCU.

5. Malfunzionamento della funzione di spegnimento automatico con rilascio dell'acceleratore, procedura di verifica: comunicazione anormale → velocità anormale → temperatura anormale → posizione dell'acceleratore non azzerata → sotto carica della batteria⁴ → circuito di ricarica anormale → anomalie

SSCU.

6. Modalità di lampeggio della spia di guasto, procedura di verifica:

Sovracorrente: cortocircuito del rotore del motore magnetico → anomalie SSCU.

Sovratensione: anomalie del volano magnetico → anomalie SSCU.

Anomalia Hall: anomalie del cablaggio Hall → sensore Hall anormale → anomalie SSCU.

Anomalia nella comunicazione CAN: segnale CAN anormale → bus CAN anormale → anomalie SSCU → anomalie ECU.

7. Protezione da sotto tensione: scarica della batteria → temperature troppo basse → fusibile di ricarica → contatti della batteria non saldi → connettore di ricarica SSCU non affidabile → anomalie SSCU.

8. Spegnimento improvviso durante la guida e lampeggio della spia di guasto, procedura di verifica:

Sovracorrente: cortocircuito della linea → cortocircuito del rotore → anomalie SSCU;

Sovratensione: carica anormale SSCU;

Anomalia Hall: anomalie del cablaggio Hall → sensore Hall anormale → anomalie SSCU;

Avviare la motocicletta

1. Prima di avviare il motore, controllare la quantità di carburante e il livello dell'olio motore. La quantità di carburante dovrebbe essere sufficiente per la distanza prevista da percorrere, e il livello dell'olio dovrebbe essere tra il limite massimo e minimo sulla bacchetta dell'olio. Se l'olio è insufficiente, aggiungerne tempestivamente.

2. Sollevare la motocicletta sul cavalletto centrale in modo che la ruota posteriore sia sollevata da terra.

¹ Abilitazione del cavalletto laterale: il commutatore del cavalletto laterale è in stato di cavalletto, segnale in modalità bassa, potrebbe esserci anche un cortocircuito a terra;

² Abilitazione allo spegnimento: il segnale di spegnimento è in stato di spegnimento, segnale in modalità bassa, potrebbe esserci anche un cortocircuito a terra;

³ Anomalie SSCU: anomalie hardware o software nel controller di avvio/arresto;

⁴ Sotto carica della batteria: se la batteria è scarica al di sotto del valore impostato dal sistema, la funzione di spegnimento automatico sarà temporaneamente interrotta;

3. Ruotare l'interruttore generale del blocco elettrico alla posizione “”.

4. Stringendo la leva del freno, premere il pulsante di avviamento elettrico sul manubrio destro per avviare la motocicletta.

Avvertenza

Un avvio del motore non conforme può essere pericoloso. Se la motocicletta non è sollevata sul cavalletto centrale, ruotare la manopola dell'acceleratore verso l'interno può causare un'improvvisa accelerazione in avanti. Prima di avviare il motore, sollevare il cavalletto centrale e abbassarlo solo quando il motore è in funzionamento a minimo. Quindi, prima di mettersi in movimento, non accelerare per evitare incidenti o altri pericoli. Non avviare il motore in luoghi con scarsa ventilazione, poiché i gas di scarico sono tossici. Spegnerne il motore quando non sorvegliato.

Nota

Quando non si è in movimento, evitare di lasciare il motore in funzionamento a vuoto per lunghi

Nota

periodi. Un funzionamento prolungato a vuoto può surriscaldare il motore e danneggiare le sue componenti interne.

Precauzioni

1. Nota di avvio: Dopo aver frenato, premere leggermente il pulsante di avviamento elettrico, il sistema di avviamento/arresto automatico intelligente e silenzioso avvierà automaticamente il motore, passando poi alla modalità di generazione. Non è necessario tenere premuto a lungo il pulsante di avviamento elettrico, l'intero sistema avvierà automaticamente il motore, per un massimo di 3 secondi. Se il sistema non riesce ad avviare entro 3 secondi, il conducente può premere nuovamente il pulsante di avviamento elettrico per entrare in modalità di avvio.

2. Attenzione alla manutenzione: Se durante la manutenzione o il collaudo del veicolo è consentito al personale di manutenzione di operare a lungo il pulsante di avviamento elettrico, ciascuna operazione non deve superare i 10 secondi, con un intervallo di almeno 30 secondi tra gli avvii.

3. Attenzione a sotto carica: Se il veicolo è stato parcheggiato per lungo tempo o la batteria è in cattive condizioni, la funzione di spegnimento automatico del cavalletto laterale potrebbe essere temporaneamente disattivata. Se il sistema rileva una sotto carica della batteria, interromperà temporaneamente la funzione di spegnimento automatico fino all'eliminazione del problema di sotto carica. Se la batteria è gravemente scarica e il veicolo non può essere avviato elettronicamente, è possibile avviare a pedale, ma tenere conto del punto 4.

4. Attenzione a anomalie del minimo: Se la batteria è gravemente scarica e il sistema di iniezione non riesce a reimpostare il motore passo-passo al minimo, l'avvio a pedale può causare anomalie del minimo. In questo caso, è necessario reimpostare correttamente il motore passo-passo: assicurarsi che la batteria sia caricata alla tensione normale, quindi spegnere la chiave, aspettare più di 5 secondi e quindi riavviare il veicolo.

Se si incontrano altri problemi difficili da risolvere durante l'utilizzo, contattare il personale del servizio post-vendita o un professionista.

Guidare la Motocicletta

1. Ritrazione del cavalletto centrale o laterale

Spingendo la moto in avanti, il cavalletto centrale si solleverà automaticamente.

Se si utilizza il cavalletto laterale per parcheggiare, è sufficiente raddrizzare la moto e poi sollevare delicatamente il cavalletto laterale nella sua posizione originale, salire sulla moto dal lato sinistro, sedersi dritto e appoggiare il piede sinistro a terra per evitare il ribaltamento.

Attenzione

Dopo l'avvio della motocicletta e prima di muoversi, mantenere il freno attivato.

Avvertenza

Prima di guidare la motocicletta, controllare con attenzione la posizione del cavalletto laterale. Se il cavalletto laterale non è completamente ritratto, durante le svolte a sinistra, potrebbe toccare il suolo causando la perdita di equilibrio alla motocicletta e pericolo.

2. Rilascio della leva del freno

Avvertenza

Dopo aver rilasciato la leva del freno, evitare di accelerare improvvisamente per non causare un'accelerazione improvvisa e un pericolo di spostamento incontrollato.

3. Ruotando lentamente la manopola dell'acceleratore, la motocicletta inizierà a muoversi

Avvertenza

Non ruotare rapidamente la manopola dell'acceleratore per evitare una partenza brusca e incontrollata del veicolo.

4. Guida corretta

Prima di partire, accendere le luci di direzione, suonare il clacson e regolare gli specchietti retrovisori per assicurare che sia sicuro muoversi.

5. Regolazione della velocità tramite la manopola dell'acceleratore

Ruotare verso l'interno: ruotando la manopola dell'acceleratore verso l'interno, la velocità aumenterà, l'accelerazione dovrebbe essere lenta e graduale. Per partire o salire in salita, ruotare lentamente la manopola dell'acceleratore per aumentare la potenza.

Ritorno alla posizione originale: ruotando la manopola dell'acceleratore verso l'esterno, la velocità diminuirà, l'azione di ritorno dovrebbe essere agile.

6. Una guida moderata può prolungare la vita del motore

Durante i primi 1500 km, che è il periodo di rodaggio del motore, si prega di mantenere una velocità inferiore a 60 km/h e di evitare accelerazioni brusche. La tabella specifica è la seguente:

Chilometraggio di guida km	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Velocità km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

Si consiglia di cambiare l'olio del cambio in condizioni calde dopo il periodo di rodaggio.

7. Uso dei freni anteriori e posteriori

Utilizzare contemporaneamente i freni anteriori e posteriori quando il gas è chiuso.

La tecnica ideale di frenata inizia con una "pressione lenta" e poi si aumenta progressivamente la forza.

Avvertenza

La velocità del veicolo è proporzionale alla distanza di frenata. Assicuratevi di stimare correttamente la distanza dai veicoli o dagli oggetti davanti a voi, mantenendo una distanza di sicurezza adeguata. Le persone con poca esperienza tendono a usare solo il freno posteriore, ma l'utilizzo del freno su una sola ruota può rendere il veicolo instabile e portare a cadute, oltre ad accelerare l'usura del freno, quindi è necessario prestare attenzione.

8. Evitare frenate d'emergenza o sterzate brusche

Le frenate d'emergenza o le sterzate brusche sono tra le principali cause di scivolamento e ribaltamento, e sono estremamente pericolose.

9. Guidare con particolare attenzione in caso di pioggia

Su strade bagnate e scivolose, la distanza di frenata aumenta, quindi è necessario ridurre la velocità, mantenere una distanza di sicurezza adeguata e frenare in anticipo.

In discesa, riportare la manopola dell'acceleratore in posizione chiusa e applicare frenate intermittenti per ridurre la velocità.

10. Metodo di parcheggio

Avvicinandosi al punto di parcheggio

Accendere in anticipo le luci di direzione, controllare gli specchietti retrovisori, prestare attenzione ai veicoli in transito e rallentare gradualmente. Chiudere l'acceleratore e usare i freni anteriori e posteriori, la luce del freno si accenderà per avvertire i veicoli che seguono.

Durante il parcheggio

Spegnere le luci di direzione e portare l'interruttore generale in posizione "☒".

Posizionare il cavalletto centrale su un terreno pianeggiante, senza ostruire il traffico, e se il terreno è irregolare, la moto può facilmente rovesciarsi.

Afferrare il manubrio con la mano sinistra e la maniglia della sella con la destra, premere il pedale del cavalletto centrale e tirare la moto all'indietro con la mano destra.

Una volta che la moto è stabile, assicurarsi di bloccare la direzione e rimuovere la chiave per evitare incidenti.

11. Manutenzione e riparazione

Se il motore non si avvia normalmente, controllare i seguenti elementi:

- A. Verificare se il serbatoio del carburante è sufficientemente pieno.
- B. Eseguire più tentativi di avvio per verificare se il carburante raggiunge gli iniettori.
- C. Se c'è carburante agli iniettori, controllare il sistema di accensione.
- D. Rimuovere la candela, posizionarla contro il corpo metallico del motore e avviare il motore per verificare la presenza di scintille.

Se non ci sono scintille, portare il veicolo a un rivenditore autorizzato per la manutenzione.

Avvertenza

Non posizionare la candela vicino al foro della candela sulla testa del cilindro o vicino al serbatoio del carburante, poiché i vapori del carburante possono incendiarsi, con il rischio di incendio.

Nota

In caso di dubbi sulla natura del guasto, contattare immediatamente il rivenditore, poiché dispongono delle migliori competenze tecniche e degli strumenti specifici per offrire il miglior servizio. Soprattutto se la motocicletta è ancora in garanzia, evitare di smontare le parti da soli, poiché ciò potrebbe influire sulla garanzia della moto.

Controllo Prima della Guida

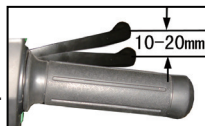
Effettuare un controllo del veicolo prima della guida può prevenire molti problemi durante il viaggio e garantire la sicurezza stradale.

Controllo dei freni anteriori e posteriori

1. Gioco libero della leva del freno

Il gioco libero delle leve dei freni anteriori e posteriori è di 10-20 mm.

Il "gioco libero" si riferisce alla distanza percorsa dalla leva del freno (o dal pedale del freno) prima che inizi a frenare effettivamente. La leva del freno (o il pedale del freno) dovrebbe non solo avere un gioco libero adeguato, ma anche funzionare in modo fluido e ritornare facilmente alla sua posizione.



2. Funzionalità del freno

Durante la guida su una strada asciutta, rallentare per verificare l'efficacia dei freni anteriori e posteriori. Regolare frequentemente per garantire le migliori prestazioni di frenata.

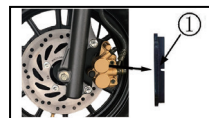
3. Liquido per freni

Il liquido dei freni utilizzato in questo veicolo è del tipo DOT4. Non utilizzare il liquido rimasto aperto o il liquido rimasto da una manutenzione precedente, in quanto il liquido vecchio può assorbire umidità dall'aria. Attenzione a non far cadere il liquido dei freni su superfici verniciate o in plastica, in quanto può corroderle.

Controllare il livello del liquido nel serbatoio del freno e, se il livello scende al minimo, aggiungere il liquido dei freni specificato fino al massimo. Quando le pastiglie freno si consumano, il liquido nel cilindro viene automaticamente trasferito nei tubi del freno, causando una diminuzione del livello del liquido.

4. Pastiglie freno anteriori

Controllare frequentemente l'usura delle pastiglie freno per vedere se hanno raggiunto il limite di usura ①. Se l'usura raggiunge il limite, sostituire immediatamente con nuove pastiglie freno per mantenere le migliori prestazioni di frenata.



⚠ Avvertenza

Dopo aver regolato il freno posteriore, l'incavo del dado di regolazione dovrebbe essere allineato con la circonferenza esterna del perno del braccio oscillante per prevenire cambiamenti durante la guida e rischi potenziali.

Se il sistema frenante o le pastiglie freno necessitano di manutenzione, si consiglia di affidare il lavoro a un'unità di vendita qualificata.

Il sistema di frenata a disco utilizza una pressione elevata. Per sicurezza, il tubo del freno dovrebbe essere sostituito ogni quattro anni e il liquido dei freni ogni due anni.

Dopo aver montato nuove pastiglie freno, non guidare immediatamente, ma azionare più volte la leva del freno per permettere alle pastiglie di estendersi completamente e ristabilire la normale forza della leva, oltre a stabilizzare il circolo del liquido dei freni. Inoltre, guidare a bassa velocità utilizzando i freni per garantire le prestazioni di frenata richieste.

Controllo e rifornimento del carburante

Assicurarsi che la quantità di carburante sia sufficiente per il percorso pianificato.

Quando l'indicatore del carburante si avvicina alla marcatura E, significa che il serbatoio è quasi vuoto e si deve rifornire il carburante il prima possibile. L'utilizzo di benzina senza piombo migliorerà le prestazioni del motore e prolungherà la sua vita utile. L'utilizzo di carburante di qualità inferiore o non conforme alle specifiche può danneggiare il motore e causare guasti.

⚠ Avvertenza

Quando si rifornisce di carburante, spegnere il motore, assicurarsi che l'interruttore principale sia spento e stare lontano da fonti di calore e di fuoco.



Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante; la quantità di rifornimento consigliata dalla fabbrica è il 90% della capacità del serbatoio. Durante il rifornimento, non riempire oltre il livello massimo indicato nell'immagine sopra, poiché un eccesso di carburante può fuoriuscire, causando

Avvertenza

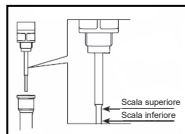
malfunzionamenti del motociclo o incidenti pericolosi.

Controllo e sostituzione dell'olio motore

Per garantire le prestazioni e la durata del motore, è importante utilizzare olio di qualità e sostituirlo regolarmente. Controllare regolarmente il livello dell'olio e cambiare l'olio secondo le necessità sono due compiti importanti nella manutenzione del veicolo.

Controllare frequentemente il livello dell'olio e, se necessario, aggiungere o cambiare l'olio secondo le indicazioni. Avviare il motore e lasciarlo al minimo per alcuni minuti, poi spegnerlo e attendere un minuto prima di iniziare il controllo:

- (1) Sollevare il cavalletto centrale e rimuovere l'astina dell'olio ①, pulirla.
- (2) Reinserire l'astina dell'olio (senza avvitarla).
- (3) Rimuovere l'astina e controllare se il livello



dell'olio è sotto la linea di minimo. Se è così, aggiungere olio fino al livello massimo.

- (4) Cambiare l'olio dopo i primi 1000 km di percorrenza del veicolo nuovo.
- (5) La capacità dell'olio è di 0,9 L, durante la sostituzione si utilizzano circa 0,8 L.
- (6) Il livello dell'olio non deve scendere sotto il limite minimo dell'astina.
- (7) In ambienti polverosi, freddi o con strade in cattive condizioni, l'olio si deteriora più rapidamente, pertanto è necessario cambiarlo in anticipo.
- (8) Utilizzare olio motore di alta purezza e alte prestazioni, conforme o superiore alla classe SJ. Il modello consigliato dalla fabbrica è SJ 10W-40. Si consiglia di utilizzare l'olio motore specifico di alta qualità QJMOTOR. Acquistare l'olio motore specifico QJMOTOR solo presso i rivenditori QJMOTOR, in quanto è fornito solo a loro.

Nota

Controllare frequentemente il livello dell'olio durante l'uso e rifornire tempestivamente se necessario.

Il livello dell'olio misurato quando il veicolo è inclinato o su un pendio può essere impreciso.

Evitare di controllare l'olio immediatamente dopo aver fermato il motore per non rischiare scottature.

Avviso Speciale

Dopo i primi 1000 km di rodaggio, cambiare l'olio e regolare il gioco delle valvole secondo le specifiche (per la manutenzione successiva, seguire il "Piano di manutenzione"). Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere l'olio motore specifico QJMOTOR o l'olio specificato in questo manuale.

La procedura per cambiare l'olio è la seguente (il cambio dell'olio deve essere eseguito a motore caldo):

(1) Sollevare la motocicletta sul cavalletto centrale

su una superficie piana;

- (2) Rimuovere l'astina dell'olio con il motore spento;
- (3) Posizionare un contenitore sotto il tappo di scarico dell'olio del motore;
- (4) Svitare il tappo di scarico per far defluire l'olio usato;
- (5) Avviare il motore diverse volte per drenare completamente l'olio dal motore;
- (6) Riavvitare il tappo di scarico dell'olio e stringerlo;
- (7) Inserire il nuovo olio motore attraverso l'apertura di riempimento e reinstallare tutto. Utilizzare sempre l'olio raccomandato o specificato.
- (8) Riavviare il motore, osservare per 2-3 minuti a diversi regimi di velocità per assicurarsi che non ci siano perdite di olio dal tappo di scarico;
- (9) Spegnerne il motore e usare l'astina per controllare nuovamente il livello dell'olio, che dovrebbe essere tra i limiti superiore e inferiore. Se necessario, aggiungere olio fino al limite superiore dell'astina.

Controllo del manubrio

Verificare se ci sono allentamenti nei movimenti in alto, in basso, avanti, indietro, sinistra e destra del manubrio.

Controllare se la sterzata è troppo rigida.

Controllare se ci sono danni sul manubrio.

In caso di anomalie, rivolgersi a un rivenditore autorizzato della nostra azienda per la manutenzione.

Controllo della luce del freno

Portare l'interruttore generale in posizione "○".

Azionare separatamente i freni anteriori e posteriori e verificare se la luce del freno si accende.

Controllare se il coperchio della luce del freno è sporco o danneggiato.

Controllo delle luci di direzione

Portare l'interruttore generale in posizione "○".

Azionare l'interruttore delle luci di direzione e verificare se le luci di direzione anteriori, posteriori e gli indicatori di direzione lampeggiano.

Controllare se i coperchi delle luci sono danneggiati o sporchi.

Controllo dei fari anteriori, delle luci di posizione anteriori e dei fanali posteriori

Dopo aver avviato il motore, operare l'interruttore delle luci e verificare se si accendono.

Controllare se i coperchi delle luci sono sporchi o danneggiati.

Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori.

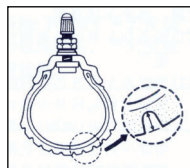
Pressione normale dei pneumatici:

Anteriore: 190 ± 10 kPa; Posteriore: 210 ± 10 kPa.

Verificare se ci sono frammenti metallici, pietre o altri oggetti incastriati nelle scanalature del pneumatico e rimuoverli prima di guidare.

Se i pneumatici sono screpolati o l'usura delle scanalature raggiunge il limite, sostituire con pneumatici nuovi.

La profondità del battistrada degli pneumatici dovrebbe essere maggiore o uguale a 0.8 mm; se l'usura è inferiore a 0.8 mm, sostituire con pneumatici nuovi. I pneumatici con usura anomala possono



essere pericolosi durante la guida.

Controllo degli ammortizzatori anteriori e posteriori

Applicare peso sul manubrio e sulla sella, muovendo su e giù per verificare il buon funzionamento degli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Controllo della funzionalità del tachimetro

Verificare che tutte le funzioni del tachimetro funzionino correttamente.

Controllo del clacson

Portare l'interruttore generale in posizione “○” e premere il pulsante del clacson per verificare se suona.

Controllo degli specchietti retrovisori

Sedersi sulla sella e controllare gli specchietti retrovisori in posizione di guida normale per verificare se l'angolo degli specchietti è adeguato e se è possibile vedere chiaramente la situazione dietro di sé. Controllare anche se gli specchietti sono danneggiati o sporchi.

Controllo della targa

Verificare se la targa è danneggiata o allentata.

Controllo del tubo di scarico

Verificare se il tubo di scarico è allentato o se il rumore dello scarico è eccessivo.



Verifica che i precedenti problemi siano stati risolti

Controllo e rifornimento del liquido di raffreddamento

Tipo di liquido refrigerante raccomandato: FD-2

Le nuove veicolo vengono fornite con il liquido di raffreddamento già inserito. Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di raffreddamento. Il serbatoio di raffreddamento è posizionato sotto la sella, sul lato destro.

Il liquido di raffreddamento è essenziale per il motore raffreddato ad acqua, e la mancanza di liquido di raffreddamento durante il funzionamento ad alta velocità può causare gravi danni al motore. In casi gravi, può danneggiare il blocco cilindri, i

pistoni e la testata del cilindro. Quindi, prima di guidare, assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia tra i segni MIN e MAX. Se il livello è basso, aggiungere immediatamente il liquido. Il liquido di raffreddamento è un liquido verde e, se è al di sotto del segno MIN, è necessario aggiungere il liquido di raffreddamento specifico.

Metodo di rifornimento del liquido di raffreddamento: sollevare il cavalletto centrale, aprire la sella e il punto di rifornimento del liquido di raffreddamento si trova sul lato destro del vano portaoggetti. Rimuovere la copertura di protezione del serbatoio di raffreddamento, ruotare in senso antiorario e rimuovere il tappo del serbatoio di espansione, quindi inserire lentamente il liquido di raffreddamento. Aggiungere il liquido osservando il livello fino a raggiungere il segno MAX.

 Avvertenza

Non aprire il tappo del serbatoio subito dopo aver fermato il veicolo poiché il liquido di raffreddamento è molto caldo e la pressione interna può causare la fuoriuscita di gas ad alta temperatura, provocando ustioni. Aspettare che il liquido si raffreddi suffici-

 Avvertenza

entemente prima di aggiungere il liquido di raffreddamento.

Controlli periodici

Affinché la motocicletta mantenga le prestazioni ottimali e la sicurezza durante la guida, è essenziale effettuare controlli periodici. I rivenditori e le stazioni di servizio della nostra azienda possono fornire servizi di manutenzione post-vendita tempestivi. Fare riferimento alla tabella di manutenzione per i tempi e gli elementi di controllo.

 Avvertenza

È obbligatorio eseguire la manutenzione di routine dopo i primi 1000 km del nuovo veicolo, seguendo attentamente le istruzioni fornite nel manuale.

(1) Cambio y relleno del aceite de engranajes del motor

Fermare la moto e lasciare il motore fermo per 2-3

minuti, poi aprire il tappo di riempimento dell'olio e controllare il livello dell'olio del cambio.

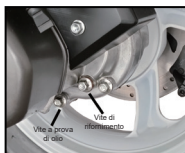
Se il livello è basso, aggiungere l'olio del cambio come necessario.

Cambiare l'olio del cambio ogni sei mesi o ogni 5000 km.

L'olio del cambio raccomandato è di classe GL-5 85W/90.

La capacità totale dell'olio del cambio è di 140 ml.

Controllare se ci sono perdite dal cambio.



(2) Lubrificazione delle parti

Una lubrificazione adeguata è molto importante per mantenere il normale funzionamento di ogni componente della motocicletta, per prolungarne la vita utile e garantire una guida sicura. Dopo aver guidato per lungo tempo, o quando la motocicletta è stata bagnata dalla pioggia o lavata, si consiglia di eseguire una manutenzione lubrificante sulla motocicletta. I punti specifici per la manutenzione lubrificante sono mostrati nell'immagine seguente:



[Y] Olio lubrificante per motocicletta

[Z] Grasso

① Cavalletto laterale e gancio a molla [Z]

② Asse del cavalletto centrale e gancio a molla [Z]

③ Vite (perno) della leva del freno posteriore [Z]

④ Vite (perno) della leva del freno anteriore [Z]

⑤ Cavo dell'acceleratore [Y]

(3) Tubo di accumulo dell'olio

Controllare regolarmente la condizione dell'olio nel tubo di accumulo del filtro dell'aria. Se c'è olio nel tubo, svuotarlo tempestivamente.



Nota

L'olio del cambio deve essere aggiunto attraverso il foro della vite di regolazione.

Nota

Troppo o troppo poco olio del cambio può influenzare le prestazioni del motore.

Non utilizzare oli di cambio di altre marche o oli di qualità inferiore.

Le moto utilizzate in condizioni difficili devono essere sottoposte a frequenti cambi d'olio.

Per svuotare l'olio: allentare la fascetta e spostarla verso l'alto, estrarre il tappo del tubo di accumulo e svuotare l'olio accumulato.

Dopo aver svuotato l'olio, reinserire il tappo nel tubo di accumulo e allentare la fascetta verso il basso per fissare il tappo.

(4) Candela

Durante i primi 1000 km e successivamente ogni 4000 km, utilizzare una piccola spazzola metallica o uno strumento per la pulizia delle candele per rimuovere la fuliggine accumulata sulle candele, riaggiustare il gap degli elettrodi e misurare lo spazio con uno spessimetro, mantenendolo



tra 0,8 e 0,9 mm.

Dopo ogni 8000 km di guida, le candele devono essere sostituite.

Tipo di candela: CPR8EA (QJ152MI-A)

Tipo di candela: LMAR8A-9 (QJ152MI-3A)

Attenzione

La candela standard utilizzata per questo modello di motocicletta è stata accuratamente selezionata per adattarsi alla maggior parte delle condizioni di lavoro; si prega di scegliere secondo il modello specificato. La scelta di una candela inadatta può causare gravi danni al motore.

Non stringere eccessivamente le candele e non incrociare le filettature per evitare danni alle filettature della testata del cilindro. Quando si rimuove la candela, fare attenzione a non far entrare impurità nel motore attraverso il foro della candela.

(5) Motore minimo

Il motore delle motociclette è dotato di un motore passo-passo che automaticamente regola il minimo entro un intervallo appropriato. In caso di necessità

di regolazione, contattare l'unità di vendita.

(6) Corpo della valvola a farfalla

Il minimo della motocicletta può diminuire a causa dell'inquinamento del corpo della valvola a farfalla; è consigliabile pulire il corpo della valvola a farfalla ogni 5000 km percorsi.

Per pulire il corpo della valvola a farfalla, scollegare il collegamento negativo della batteria, scollegare i connettori dei sensori installati sulla valvola a farfalla; rimuovere il cavo dell'acceleratore, i tubi collegati al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione e smontare il corpo della valvola a farfalla.

Spruzzare il detergente sulle pareti interne della valvola a farfalla e utilizzare una spazzola per rimuovere polvere e depositi di carbone.

Dopo la pulizia, riattaccare il corpo della valvola a farfalla al contrario, assicurandosi che tutte le parti siano correttamente montate e tentare di avviare il motore con successo.

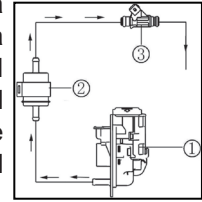


Nota

Non permettere che impurità ostruiscano il canale di bypass.

(7) Iniettori e Circuito del Carburante

La pompa del carburante ① ha un'interfaccia; il carburante passa da un'interfaccia della pompa del carburante attraverso il filtro del carburante ② agli iniettori ③, che infine iniettano il carburante nel collettore di aspirazione del motore.



Collegare i tubi di ingresso e ritorno del carburante come mostrato nell'immagine a destra.

(8) Pneumatico

Durante i controlli periodici, assicurarsi di verificare la pressione dei pneumatici e la profondità del battistrada. Per garantire la massima sicurezza e una durata più lunga, oltre ai controlli regolari, è necessario eseguire frequenti controlli durante l'uso normale.

La profondità del battistrada degli pneumatici dovrebbe essere maggiore o uguale a 0.8 mm; se l'usura è inferiore a 0.8 mm, sostituire con pneumatici nuovi.

(9) Pressione dei pneumatici

Una pressione insufficiente dei pneumatici non solo accelera l'usura dei pneumatici, ma influisce anche sulla stabilità della guida. Una pressione insufficiente rende difficile la sterzata; tuttavia, una pressione eccessiva riduce l'aderenza dei pneumatici, rendendoli inclini allo slittamento e alla perdita di controllo. È essenziale mantenere la pressione dei pneumatici entro i limiti specificati. La regolazione della pressione dei pneumatici deve essere eseguita a freddo.

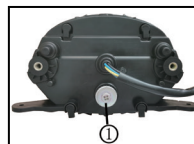
Pressione del pneumatico anteriore (a freddo)	190±10 kpa
Pressione del pneumatico posteriore (a freddo)	210±10 kpa

Avvertenza

La pressione e lo stato di usura dei pneumatici sono molto importanti per la funzionalità e la sicurezza del veicolo. Controllare regolarmente lo stato di usura del battistrada e la pressione dei pneumatici.

(10) Regolazione Fascio Luminoso del Faro Anteriore

Il fascio luminoso del faro anteriore può essere regolato verticalmente. La vite di regolazione dell'altezza del fascio luminoso ① si trova sul retro del faro anteriore. Ruotando in senso orario o antiorario la vite, è possibile alzare o abbassare contemporaneamente sia il fascio di luce anabbagliante che quello abbagliante.



Nota

Quando si regola l'altezza del fascio, il conducente dovrebbe sedere sulla sella del veicolo e mantenere il veicolo in posizione verticale.

(11) Sostituzione della lampadina (sorgente luminosa)

Quando si sostituisce una lampadina bruciata, utilizzare una lampadina della stessa potenza nominale. L'utilizzo di lampadine di potenza nominale diversa può causare un sovraccarico del sistema elettrico e un guasto precoce della lampadina. Le sorgenti luminose a LED non si danneggiano facilmente; in

casi speciali, se necessario sostituirle, contattare l'unità di vendita QJMOTOR per assistenza.

Nota

Quando si sostituisce la lampadina, utilizzare una specifica identica a quella originale. L'uso di lampadine di maggiore potenza aumenta il carico sul sistema elettrico, causando facilmente scarica della batteria e altri guasti.

Durante la sostituzione della lampadina, assicurarsi che sia pulita e priva di polvere, altrimenti la durata della lampadina sarà ridotta. Utilizzare un panno pulito per rimuovere grasso e polvere dalla lampadina.

(12) Tubo del fusibile

Posizione del fusibile: accanto alla batteria. Se i fusibili si bruciano frequentemente, indica un corto circuito o un sovraccarico del circuito. Si consiglia di affidare le riparazioni all'unità di vendita QJMOTOR.

Avvertenza

Non utilizzare fusibili di specifiche diverse da quelle prescritte o sostituirli con fili di rame o altri

Avvertenza

conduttori, in quanto ciò potrebbe avere effetti negativi gravi sul sistema elettrico, causando incendi o danneggiando le luci e il motore, con rischio elevato.

(13) Batteria

La batteria si trova all'interno del pedale. La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo ermetica senza manutenzione. È severamente vietato aprirla. Non è necessario aggiungere liquido prima o durante l'uso. Se prima dell'uso la tensione è inferiore a 12,6 V, è necessario caricare: tensione di carica 14,5 V, corrente limite di carica 8,6 A, carica fino a quando la corrente scende a 0,2 A (o consultare il manuale di istruzioni della batteria).

Per l'assemblaggio della batteria, seguire la seguente procedura:

- (1) Spegner l'interruttore di alimentazione della motocicletta
- (2) Rimuovere il coperchio del vano batteria
- (3) Collegare prima il polo positivo (+), poi il polo

negativo (-)

- (4) Installare i cappucci isolanti sui poli per prevenire cortocircuiti.
- (5) Riportare il coperchio del vano batteria nella sua posizione

Se la motocicletta non viene utilizzata per lungo tempo, rimuovere e conservare la batteria, ricaricandola una volta al mese. Per la rimozione della batteria, procedere nell'ordine inverso, staccando prima il polo negativo (-) e poi il polo positivo (+).

Nota

Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-). Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Quando si sostituisce la batteria, prestare attenzione ai seguenti punti

Assicurarsi che il modello di motocicletta corrisponda e che la nuova batteria sia dello stesso tipo di quella originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

Se la motocicletta non viene utilizzata per lungo tempo, rimuovere e conservare la batteria, ricaricandola una volta al mese.

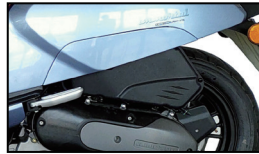
Avvertenza

Durante le reazioni chimiche, la batteria può produrre gas esplosivi; fare attenzione a scintille e fiamme e tenere lontano da fonti di calore elevato. La batteria contiene acido solforico (elettrolita). Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni. L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini.

(14) Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria si trova sul lato sinistro della motocicletta, vicino alla ruota posteriore. Se il filtro dell'aria è ostruito dalla polvere, la resistenza all'aspirazione aumenta, riducendo la potenza in uscita e aumentando il consumo di carburante. Per ottenere il miglior effetto di filtraggio, questo veicolo utilizza un meccanismo di filtraggio ad alta efficienza con tecnologia brevettata specifica di QJMOTOR.

Il filtro dell'aria di questo veicolo non deve essere lavato (inclusa la pulizia con aria compressa); qualsiasi tentativo di pulizia potrebbe causare una riduzione delle funzionalità del filtro e danneggiare il motore. Ogni 8000 km percorsi è necessario sostituire il filtro dell'aria. Per la sostituzione del filtro dell'aria procedere come segue:



- (1) Rimuovere le due viti di fissaggio che si trovano sotto il pannello di plastica esterno del filtro dell'aria e rimuovere il pannello.
- (2) Smontare le viti di fissaggio sul coperchio later-

ale del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio, per accedere al filtro in carta;

- (3) Estrarre il filtro in carta;
- (4) Sostituire con un nuovo filtro in carta.
- (5) Reinstallare i componenti del filtro dell'aria puliti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Assicurarsi che i componenti del filtro dell'aria siano saldamente installati nella loro posizione originale e siano ben sigillati.

⚠ Avvertenza

Quando si sostituisce il filtro in carta, fare attenzione a non sporcarlo di olio o acqua, altrimenti il filtro si ostruirà e diverrà inutilizzabile. Si consiglia di affidare questo lavoro a un'unità di vendita QJMOTOR.

⚠ Attenzione

Se la motocicletta viene guidata in ambienti più umidi o polverosi del normale, o a seconda delle diverse condizioni di guida, è necessario accorciare

! Attenzione

l'intervallo tra le sostituzioni dei filtri. Se si nota che il filtro è ostruito, danneggiato, permeabile alla polvere, o se si riscontra un evidente calo di potenza del motore e un aumento dei consumi, sostituire immediatamente il filtro, senza attendere la manutenzione programmata.

Avviare il motore senza filtro dell'aria può far entrare polvere nel cilindro, danneggiando il motore.

(15) Catalizzatore

Per soddisfare i requisiti di emissione ambientale, il silenziatore di questo modello di moto è dotato di un catalizzatore.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi come catalizzatori che purificano le sostanze nocive nei gas di scarico delle motociclette, inclusi monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto, convertendoli in anidride carbonica, acqua e azoto innocui.

Poiché il catalizzatore è molto importante, un catalizzatore difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore; se necessario sostituirlo il

silenziatore o altre parti, si raccomanda di utilizzare pezzi di ricambio originali QJMOTOR o di rivolgersi a un'unità di vendita QJMOTOR per la sostituzione.

🔔 Nota

La zona del catalizzatore è un'area ad alta temperatura, quindi evitare di toccarla.

(16) Serbatoio del carbone

Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: il serbatoio del carbone.

Il serbatoio del carbone al suo interno contiene particelle di carbone attivo in grado di assorbire i vapori. È in grado di ridurre efficacemente l'evaporazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, contribuendo al risparmio di carburante e alla protezione dell'ambiente.

(17) Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS [optional]

Dopo aver acceso l'interruttore di accensione, la spia ABS sul cruscotto si accende. Quando la velocità di guida raggiunge i 5 km/h, la spia ABS si spegne,

indicando che l'ABS è in funzione normale. Se durante la guida la spia lampeggia e poi rimane accesa, significa che l'ABS non è in funzione.

Che l'ABS non è in funzione. Si prega di controllare se il connettore ABS è inserito correttamente e se la distanza tra il sensore di velocità della ruota ABS e la corona dentata è compresa tra 0, 5 e 1, 5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota ABS è danneggiato, la spia ABS sul rimarrà accesa e l'ABS non funzionerà. Poiché il sensore di velocità della ruota ABS ha una certa magnetizzazione, può attirare alcune particelle metalliche. Mantenere il sensore di velocità della ruota ABS pulito e senza corpi estranei, poiché i corpi estranei possono causare danni al sensore.

In caso di anomalie nel sistema ABS, contattare l'unità di vendita QJMOTOR.

Consigli per la Conservazione

Per una conservazione a lungo termine, è necessario svuotare il carburante dagli iniettori, pulire tutte le parti della moto, rimuovere la batteria e, se conservata per più di un mese, aggiungere circa 15-20 ml di olio motore nel cilindro e avviare il motore più volte per distribuire uniformemente l'olio. Conservare in un luogo al riparo dalla luce e a temperatura ambiente.

Prima di rimettere in uso la moto, pulirla, controllare la batteria e eseguire un controllo completo prima della guida.

Specifiche e Parametri Tecnici LTR 125

Motore	Monocilindrico (QJ152MI-A)	
Diametro × corsa del cilindro	52,4mm×57,9mm	
Potenza massima	8,3kW/8500rpm	
Coppia massima	11,1N·m/ 6500rpm	
Modalità di cambio	Trasmissione a cinghia, variazione continua della velocità	
Frizione	Tipo centrifugo a secco	
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU	
Modalità di avviamento	Avvio elettrico	
Capacità serbatoio	6,0±0,5L	
Capacità di carico massima	183 kg	
Qualità complessiva del dispositivo	118 kg	
Lunghezza × larghezza × altezza	1900×710×1100mm 1915×710×1100mm (Optional)	
Passo	1300mm	
Pneumatico	Ruota anteriore: 100/90-12 e 90/90-12 Ruota posteriore: 110/90-12	
Sistema di frenata	CBS o ABS	Disco anteriore
		Disco posteriore
Tipo di carburante	Soltanto benzina senza piombo	

Specifiche e Parametri Tecnici LTR 125

Motore	Monocilindrico (QJ152MI-3A)	
Diametro × corsa del cilindro	52,4mm×57,9mm	
Potenza massima	10,8kW/8250rpm	
Coppia massima	12,0N·m/ 8250rpm	
Modalità di cambio	Trasmissione a cinghia, variazione continua della velocità	
Frizione	Tipo centrifugo a secco	
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU	
Modalità di avviamento	Avvio elettrico	
Capacità serbatoio	6,0±0,5L	
Capacità di carico massima	183 kg	
Qualità complessiva del dispositivo	118 kg	
Lunghezza × larghezza × altezza	1900×710×1100mm 1915×710×1100mm (Optional)	
Passo	1300mm	
Pneumatico	Ruota anteriore: 100/90-12 e 90/90-12 Ruota posteriore: 110/90-12	
Sistema di frenata	CBS o ABS	Disco anteriore
		Disco posteriore
Tipo di carburante	Soltanto benzina senza piombo	

Tabella di Manutenzione

Elemento	Periodicità	Letture del Contachilometri				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Canale del carburante		I	I	I	I	I
Funzionamento dell'Acceleratore		I	I	I	I	I
Filtro dell'aria	(Nota 2)	I	C	R	C	I, R
Candela			I	I, R	I	I
Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I
Corpo della valvola a farfalla						
Olio motore		R		R		R
		Ogni 1000 km: I				
Usura delle Pastiglie dei Freni				I		I
Sistema frenante		I	I	I	I	I
*Cinghia di trasmissione			I		R	
** Fascio Luminoso del Faro Anteriore		A			A	
* Usura della custodia della frizione				I		
* Sistema di sospensione			I	I	I	I
** Dadi, Bulloni, Fissaggi	(Nota 3)	I		I		
** Ruote, pneumatici	(Nota 3)		I		I	I
** Cuscinetto di sterzo		I			I	I
* Tubo flessibile del freno anteriore		I	I	I	I	I
* Liquido per freni anteriore		Da sostituire ogni quattro anni				
		I	I	I	I	I
		Sostituire ogni per due anni				

Note:

I: Controllo, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione secondo necessità

C: Pulizia

R: Sostituire

*Deve essere eseguito dal reparto vendite: il proprietario deve fornire attrezzi adeguati e documentazione di controllo. Se si effettua la manutenzione autonomamente, fare riferimento al manuale di manutenzione.

**Per motivi di sicurezza, la nostra azienda consiglia che questa operazione sia eseguita da un rivenditore o da una stazione di servizio autorizzata.

Nota 1: Se il contachilometri indica un chilometraggio elevato, si dovrebbe ripetere la manutenzione secondo i periodi prescritti.

Nota 2: Se si guida in aree particolarmente umide o polverose, è consigliabile accorciare i periodi di manutenzione specificati. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 500 km e la pulizia/lavaggio ogni 1000 km successivi.

Nota 3: Se si guida frequentemente su superfici irregolari, è necessaria una manutenzione più frequente.