

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2025 KTM 250 EXC

MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 2 TIEMPOS
Cilindrada	249 CM³
Cambio	6 MARCHAS
Preparación de la mezcla	KEIHIN EFI, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM
EMS	EMS DE VITESCO TECHNOLOGIES
Transmisión primaria dientes embrague	72
Transmisión primaria	26:72
Embrague	EMBRAGUE MULTIDISCO DDS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO
Cilindros del motor	SINGLE CYLINDER
Ciclo del motor	2-STROKE

PARTE CICLO

Estructura del chasis	TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4
Freno delantero	FRENO DE DISCO
Freno trasero	FRENO DE DISCO
Estructura del subchasis trasero	POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO
Cadena	JUNTA EN X 520

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT Ø 48 MM
Suspensión trasera	MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR CON PDS
Recorrido de suspensión delantera	300 MM
Recorrido de suspensión trasera	310 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	963 MM
Altura libre al suelo	347 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	9 L