

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2025 KTM 150 SX

MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 2 TIEMPOS
Cilindrada	143.99 CM³
Cambio	6 MARCHAS
Preparación de la mezcla	KEIHIN EFI, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM
EMS	EMS DE VITESCO TECHNOLOGIES
Transmisión primaria dientes embrague	73
Embrague	EMBRAGUE MULTIDISCO DS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO
Cilindros del motor	SINGLE CYLINDER

PARTE CICLO

Estructura del chasis	TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4
Freno delantero	FRENO DE DISCO
Freno trasero	FRENO DE DISCO
Estructura del subchasis trasero	POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO
Cadena	520, NON-SEALED

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR TRASERO WP XACT CON VARILLAS
Recorrido de suspensión delantera	310 MM
Recorrido de suspensión trasera	300 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	958 MM
Altura libre al suelo	359 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	7.2 L